



** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ **

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : ติดตั้งลูกแก้วเตือนแบบไฟกะพริบด้วยพลังงานแสงอาทิตย์ บริเวณจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ 2,000 ลูก พื้นที่พระนครเหนือ

รหัสโครงการ... : 17000000-3386

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2563

เริ่มต้นโครงการ : 2019-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 4,725,000 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2020-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักการจราจรและขนส่ง / สำนักงานวิศวกรรมจราจร / สำนักงานวิศวกรรมจราจร

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : นายจักรกฤษณ์ จันทร์สอน 0 2354 1219 (3140)

ผู้ประสานงาน สยป : นายสมเจตน์ อัครานุภาพ (1549)

1.3 หลักการและเหตุผล

ปัจจุบันการกลับรถในบริเวณจุดกลับรถช่วงเวลากลางคืน ซึ่งอาจมีทัศนวิสัยในการมองเห็นไม่ดีเท่ากับช่วงเวลากลางวันเนื่องจากไม่มีจุดสังเกต ทำให้เมื่อมาถึงจุดที่ต้องการกลับรถจึงต้องลดความเร็วอย่างกะทันหัน เป็นผลทำให้เกิดการชะลอตัวของกระแสจราจร และเกิดอุบัติเหตุจากการชนท้ายกันบ่อยครั้ง จึงเป็นสาเหตุของปัญหาการจราจรติดขัดบนท้องถนนที่พบเห็นอย่างปัจจุบัน โดยเฉพาะช่วงเวลากลางคืนและช่วงเวลาฝนตกหนัก ประกอบกับปัจจุบันมีการเปิดจุดกลับรถใหม่เพิ่มขึ้นเพื่อแก้ไขปัญหาจราจร

สำนักงานวิศวกรรมจราจรได้ตระหนักถึงปัญหาดังกล่าวข้างต้นและพิจารณาแล้วเห็นควรให้มีการติดตั้งลูกแก้วสะท้อนแสงแบบไฟกะพริบด้วยพลังงานแสงอาทิตย์บนผิวจราจรบริเวณเกาะกลางที่เน้นจุดกลับรถ เพื่อเป็นการเตือนให้กับผู้ใช้รถได้ทราบและเพิ่มความระมัดระวังก่อนถึงจุดกลับรถ ซึ่งจะลดปัญหาการชะลอตัวของรถทางตรงและปัญหาอุบัติเหตุการชนท้ายดังกล่าว

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

1. เพื่ออำนวยความสะดวกและเพิ่มความปลอดภัยแก่ผู้ใช้รถใช้ถนน
2. เพื่อช่วยลดจำนวนการเกิดอุบัติเหตุการจราจร
3. เพื่อการลดความรุนแรงและการสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินจากการเกิดอุบัติเหตุ

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

ติดตั้งลูกแก้วเตือนแบบไฟกะพริบด้วยพลังงานแสงอาทิตย์ บริเวณจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ 2,000 ลูก พื้นที่พระนครเหนือ

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ด้านที่ ๑ ? มหานครปลอดภัย : Bangkok as a Safe City

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : ๑.๓ - ปลอดภัย

เป้าหมายที่ : ๑.๓.๑ ลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุจราจร

ตัวชี้วัด... : มิติที่ 1. ความสำเร็จของการติดตั้งอุปกรณ์ความปลอดภัยตามแผนงาน

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1 :: 31/10/2562 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 5.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่2 :: 25/11/2562 : อยู่ระหว่างขั้นตอนพิจารณาราคากลาง

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่3 :: 24/12/2562 : อยู่ระหว่างขั้นตอนเสนอขอรายงานจัดจ้างฯ

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 20.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่4 :: 31/1/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอนยื่นเสนอราคาและเปิดซองพิจารณาเอกสาร

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 43.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่5 :: 28/2/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...ได้ตัวผู้รับจ้างแล้ว อยู่ระหว่างรอลงนามในสัญญา

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่6 :: 25/3/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอนดำเนินการตามสัญญา

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่7 :: 23/4/2563 : อยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญา

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 66.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผนแต่ควรติดตามเป็นปกติ

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่8 :: 27/5/2563 : ดำเนินโครงการแล้วเสร็จตามแผนงานที่วางไว้แล้ว

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 4,720,000 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)

ตำแหน่ง

.....

