



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : งานเพิ่มความปลอดภัยบริเวณทางข้ามหน้าสถานศึกษา ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

รหัสโครงการ... : 17000000-3390

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2563

เริ่มต้นโครงการ : 2019-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 50,000,000 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2020-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักการจราจรและขนส่ง / สำนักงานวิศวกรรมจราจร / กลุ่มงานเครื่องหมายจราจร 1

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : โทร.3153

ผู้ประสานงาน สยป : นายสมประสงค์ ทามณีวรรณ โทร. 1548

1.3 หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานครเป็นศูนย์กลางของการคมนาคมขนส่งของภูมิภาค เป็นศูนย์กลางในการลงทุนและเศรษฐกิจของประเทศ รวมทั้งยังเป็นศูนย์กลางทางการศึกษาโดยมีสถานศึกษาในทุกระดับชั้น ตั้งแต่ระดับอนุบาล ประถม มัธยม และอุดมศึกษา ทั้งสังกัดภาครัฐและเอกชน โดยในส่วนของกรุงเทพมหานครมีโรงเรียนสังกัดจำนวน 436 แห่ง สังกัดกระทรวงศึกษาธิการ 158 แห่ง และโรงเรียนเอกชน 789 แห่ง รวมทั้งสิ้น 1,383 แห่ง มีทางข้าม(มาลา)จำนวน 1,112 ทางข้าม บริเวณโรงเรียนหรือสถานศึกษาจัดเป็นพื้นที่เสี่ยง มีแนวโน้มการเกิดอุบัติเหตุจากรถจักรยานใช้รถใช้ถนนและการเดินทางที่เกิดจากปัจจัยหลายประการ เช่น เกิดจากการจราจรคับคั่ง เกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่รถยนต์ เกิดจากเครื่องหมายและสัญญาณจราจรไม่ชัดเจนขาดงบประมาณในการบำรุงรักษา ทางข้ามถนนมีลักษณะไม่ปลอดภัย การฝ่าฝืนกฎจราจร การใช้ความเร็วรถเกินกฎหมายกำหนดและไม่ปลอดภัย

ซึ่งเมื่อเกิดอุบัติเหตุจึงมีโอกาสเกิดความรุนแรงถึงขั้นเสียชีวิตได้มากกว่าการใช้ความเร็วต่ำเมื่อผ่านย่านชุมชนหรือโรงเรียนต่างๆ ประการสำคัญคือผู้ใช้ทางมีวุฒิภาวะในการตัดสินใจต่ำ เช่น เด็กนักเรียนชั้นอนุบาลและชั้นประถมศึกษาที่ไม่สามารถอ่านสภาพการจราจรและแก้ไขสถานการณ์ต่างๆจากการจราจรบนถนนได้เลย โดยเฉพาะบริเวณหน้าโรงเรียนที่เป็นจุดเสี่ยงอุบัติเหตุจราจรเนื่องจากมีปริมาณการสัญจรที่คับคั่ง จึงเป็นสิ่งจำเป็นที่หน่วยงานซึ่งมีหน้าที่กำกับดูแลความปลอดภัยต่อการสัญจรทางถนน ต้องให้ความสำคัญในการปรับปรุง เครื่องหมาย สัญญาณ และอุปกรณ์ด้านจราจรให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์และได้รับการดูแลเป็นกรณีพิเศษสำหรับการป้องกัน

เสริมความปลอดภัยให้กับเยาวชนเพื่อมิให้เป็นเหยื่อของการเกิดอุบัติเหตุจราจร ซึ่งตรงกับนโยบายของผู้บริหารกรุงเทพมหานครที่จะให้การดูแลผู้สูงอายุและเยาวชนเป็นกรณีพิเศษในทุกด้านเพื่อความปลอดภัยของประชาชนกรุงเทพมหานคร

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- 1 เพื่อนำนโยบายของผู้บริหารกรุงเทพมหานครไปสู่การปฏิบัติ
- 2 เพื่อเพิ่มระดับความระมัดระวังให้แก่ผู้ขับขี่รถยนต์ผ่านบริเวณทางข้ามหน้าโรงเรียน
- 3 เพื่อยับยั้งการจราจร (Traffic Calming) บริเวณทางข้ามหน้าโรงเรียน
- 4 เพื่อลดขนาดของอุบัติเหตุจราจรบริเวณทางข้ามหน้าโรงเรียน

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

การดำเนินการโครงการเพิ่มความปลอดภัยบริเวณทางข้ามหน้าโรงเรียนในพื้นที่ กทม.
กำหนดเป้าหมายโดยคัดเลือกทางข้ามบริเวณหน้าโรงเรียนที่มีการสัญจรคับคั่ง มีปริมาณการใช้ทางข้ามจำนวนมากโดยเฉพาะในช่วงโมงเร่งด่วนหรือเป็นจุดเสี่ยงอันตรายจากการจราจร มาดำเนินการเพิ่มความปลอดภัยในปี 2562

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ด้านที่ ๑ ? มหานครปลอดภัย : Bangkok as a Safe City
ประเด็นยุทธศาฯ ย่อย : ๑.๓ - ปลอดภัยเหตุ
เป้าหมายที่ : ๑.๓.๑ ลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุจราจร
ตัวชี้วัด... : มิติที่ 1. (2) ความสำเร็จของการเพิ่มความปลอดภัยบริเวณทางข้ามหน้าสถานศึกษา ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: 31/10/2562 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 5.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 25/12/2562 : อยู่ระหว่างขั้นตอนดำเนินการตามสัญญา		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 65.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 28/1/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอนดำเนินการตามสัญญา		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 75.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 23/2/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอนดำเนินการตามสัญญา		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 25/3/2563 : ดำเนินโครงการแล้วเสร็จตามแผนงานที่วางไว้แล้ว ผู้รับจ้างส่งงาน 5 มีนาคม 63 กรรมการตรวจรับงาน 20 มีนาคม 63 กรรมการรายงานผลการตรวจรับ		



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 %





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 31,718,573 บาท





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: เป็นไปตามแผน





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)
ตำแหน่ง

