



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : งานซ่อมแซมและบำรุงรักษาอุปกรณ์ความปลอดภัยในการจราจรในพื้นที่ธนบุรี

รหัสโครงการ... : 17000000-3409

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2563

เริ่มต้นโครงการ : 2019-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 1,105,000 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2020-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 869,000 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานจราจรและขนส่ง / สำนักงานวิศวกรรมจราจร / สำนักงานวิศวกรรมจราจร

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : นายจักรพงษ์ เทียนพิทักษ์ 0 2354 1220

ผู้ประสานงาน สยป : นายสมประสงค์ ทามณีวรรณ โทร. 1548

1.3 หลักการและเหตุผล

ปัจจุบันการจราจรในท้องถนนสัญจรร่วมกัน มีทั้งประชาชนเดินเท้าและผู้ขับขี่ยานพาหนะ ซึ่งอาจเกิดอุบัติเหตุปัญหาการจราจร ซึ่งสาเหตุหนึ่งของอุบัติเหตุเกิดจากการฝ่าฝืนข้ามถนนนอกจุดทางข้ามและจากการเดินรुकล้ำผิวจราจรของผู้สัญจร

สำนักงานวิศวกรรมจราจร สำนักงานจราจรและขนส่ง จึงได้ดำเนินการติดตั้งอุปกรณ์ความปลอดภัยในการจราจร ประเภทต่างๆ เช่นรั้วเหล็กกันคนข้ามถนน ราวป้องกันอันตราย (GUARD RAIL) ฯลฯ เพื่อจัดระเบียบการจราจร และควบคุมประชาชนมิให้ฝ่าฝืนข้ามถนนนอกจุดทางข้าม เป็นการป้องกันอุบัติเหตุและสร้างความเป็นระเบียบเรียบร้อยในการจราจร

ซึ่งปัจจุบันอุปกรณ์ความปลอดภัยในการจราจรที่ได้ติดตั้งไว้ในเขตพื้นที่กรุงเทพมหานครเกิดความเสื่อมโทรม ชำรุดเสียหาย เพื่อป้องกันความเสียหาย และทำให้ทัศนียภาพของเมืองสวยงาม เป็นเมืองที่น่าอยู่ ส่งเสริมการท่องเที่ยว ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

3.1 เพื่อเป็นการบำรุงดูแลรักษาอุปกรณ์ความปลอดภัยในการจราจร ให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ตามปกติ เป็นไปตามวัตถุประสงค์ของอุปกรณ์

3.2 เพื่อเพิ่มอายุการใช้งานอุปกรณ์ความปลอดภัยในการจราจร อันเนื่องมาจากการใช้งานนาน

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

ดำเนินการซ่อมแซมและบำรุงรักษาอุปกรณ์ความปลอดภัยในการจราจร ที่ติดตั้งไว้ในพื้นที่ธนบุรี

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ด้านที่ ๑ ? มหานครปลอดภัย : Bangkok as a Safe City

ประเด็นยุทธศา ย่อย : ๑.๓ - ปลอดภัยอุบัติเหตุ

เป้าหมายที่ : ๑.๓.๑ ลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุจราจร

ตัวชี้วัด... : มิติที่ 1 ร้อยละของโครงการที่เป็นงานประจำสนับสนุนมิติที่ 1.3 ที่ดำเนินการสำเร็จตามเป้าหมาย

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: 31/10/2562 : อยู่ระหว่างขึ้นตอน...		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 5.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 25/11/2562 : อยู่ระหว่างขึ้นตอนรายงานผลการจัดทำ TOR		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 8.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 17/12/2562 : อยู่ระหว่างหาผู้รับจ้าง		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 15.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 9 มกราคม 2563 คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคา พิจารณาเอกสารของผู้เสนอราคา		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 15/1/2563 : อนุมัติจ้าง บริษัท ป.ป.กรณ (1992) จำกัด ในวงเงิน 869,000 บาท		
	25/2/2563 : อยู่ระหว่างตรวจร่างสัญญา และขอเงินงวด		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 26/3/2563 : อยู่ระหว่างขึ้นตอนดำเนินการซ่อมแซมอุปกรณ์ความปลอดภัยตามสัญญา		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่7	:: 24/4/2563 : ดำเนินโครงการแล้วเสร็จตามแผนงานที่วางไว้แล้ว อยู่ระหว่างคณะกรรมการตรวจรับพัสดุตรวจรับงาน		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 869,000 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)

ตำแหน่ง

.....