



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง กลุ่มที่ 11 พื้นที่กรุงเทพใต้ 3 เส้นทาง □ (ม.2.1.1.2.2)

รหัสโครงการ... : 17000000-3416

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2563

เริ่มต้นโครงการ : 2019-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 15,141,600 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2020-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักการจราจรและขนส่ง / กองระบบเทคโนโลยีจราจร / กลุ่มงานเทคโนโลยีจราจร 2

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : นายสนั่น น้อยโสภาค โทร 3180

ผู้ประสานงาน สยป : นายสมประสงค์ ทามณีวรรณ โทร. 1548

1.3 หลักการและเหตุผล

ดำเนินการตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อยของเมือง

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

นำสายสื่อสารของ สจส. ลงดินถนนสาทร เจริญราษฎร์

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ด้านที่ ๒ - มหานครสีเขียว สะดวกสบาย : Bangkok as a Green and Convenient City

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : ๒.๑ - ภูมิทัศน์สวยงาม

เป้าหมายที่ : ๒.๑.๑ กรุงเทพมหานครจัดระเบียบเมือง ปรับปรุงทัศนียภาพของเมืองให้แลดูสะอาด ไม่มีสายไฟฟ้า

ตัวชี้วัด... : มิติที่ 11 (3) ความยาวของระยะทางที่ได้ดำเนินการก่อสร้างท่อร้อยสายสื่อสารลงใต้ดิน

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: 31/10/2562 : อยู่ระหว่างขั้นตอนจัดหาผู้ว่าจ้าง		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 2.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 29/11/2562 : อยู่ระหว่างขั้นตอนจัดหาผู้ว่าจ้าง		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 2.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 18/12/2562 : อยู่ระหว่างขั้นตอนจัดหาผู้ว่าจ้าง		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 4.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 7/1/2563 : ขั้นตอนเซ็นสัญญาผู้รับจ้างแล้ว สัญญาเลขที่ 22 -30 -63 ลงวันที่ 14 มกราคม 2563 ผู้รับจ้าง บริษัทหมัดดี อินโนเวชั่น เอนิเนียริ่ง จำกัด		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 7/2/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอนดำเนินการ		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.10 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 26/2/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอนดำเนินการสำรวจ และการจัดทำแบบ Shop drawing		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.20 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่7	:: 12/3/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน		
	1.สำรวจจุดติดตั้งเรียบร้อยแล้ว		
	2.จัดทำแบบ Shop drawing เรียบร้อยแล้ว		
	3.ส่งจดหมายเพื่อเข้าไปนำเสนอแนวคิดสถาปัตยกรรมในวันที่ 11 มีนาคม 2563 เวลา 10.00 น.		
	4.-ส่งแบบ Shop drawing ให้สำนักการจราจรและขนส่งพิจารณา รออนุมัติแบบ		
	5.-จัดเตรียมเครื่องมือวัสดุอุปกรณ์ที่จะใช้ในการดำเนินงาน		
	ช้ากว่าแผน 1.34 %		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.30 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่8	:: 30/3/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน		
	1.สำรวจจุดติดตั้งเรียบร้อยแล้ว		
	2.จัดทำแบบ Shop drawing เรียบร้อยแล้ว		
	3.นำเสนอแนวคิดสถาปัตยกรรม น.เรียบร้อยแล้ว		
	4.-ผอ.ทจ.เห็นชอบแบบ Shop drawing แล้ว		
	5.-จัดเตรียมเครื่องมือวัสดุอุปกรณ์ที่จะใช้ในการดำเนินงาน		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.40 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่9	:: 28/4/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอนการก่อสร้างวางท่อร้อยสายใต้บาทวิถี และก่อสร้างบ่อพักสายสื่อสาร		





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.60 %





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: เป็นไปตามแผน





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่10 :: 20/5/2563 : ซ้ำกว่าแผน 7.14 %

ปัญหา/อุปสรรค - พรก.

รายละเอียดของงานที่ดำเนินการ

1.แบบ Shop drawing อนุมัติเรียบร้อยแล้ว (17 มีนาคม 63)

2.งานชุดวางท่อ และบ่อพัก ถนนเจริญราษฎร์ เหลืองงานตัดทางผายทางขึ้น-ลงทางด่วน 3 จุด ประสานกับการทางพิเศษในการอนุญาตใช้พื้นที่

3.เริ่มงานชุดวางท่อ และบ่อพัก ถนนสาทร พร้อมประสานงานหน่วยงานนอก

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.70 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่11 :: 16/6/2563 : ซ้ำกว่าแผน 11.40 %

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.80 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 11) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่12 :: 13/7/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน

1.แบบ Shop drawing อนุมัติเรียบร้อยแล้ว (17 มีนาคม 63)

2.งานชุดวางท่อ และบ่อพัก ถนนเจริญราษฎร์ เหลืองงานตัดทางผายทางขึ้น-ลงทางด่วน 3 จุด รอการทางพิเศษอนุญาต

3.รอ กทพ.อนุญาตให้เดินท่อลอด เส้นเจริญราษฎร์

4.เริ่มงานชุดวางท่อ และบ่อพัก ถนนสาทร

** เส้นสาทร : ระหว่างวันที่ 8 - 16 มิถุนายน 63 หยุดงานชุดทั้งหมด เพื่อแก้ไขงานร้องเรียนและเก็บงานที่ขุดไปแล้วให้เรียบร้อยก่อน

จะให้เริ่มงานชุดอีกครั้ง วันที่ 17 มิถุนายน 63**

5.ตัดทางผายตามจุดที่ได้รับอนุญาต

6.แก้ไขงานร้องเรียน และเก็บความเรียบร้อยงานเส้นสาทร

7. ถนนสาทร เก็บความเรียบร้อยกระเบื้องงานเส้นสาทร

8. ถ.สาทร เหลือตรงซ.สาทร 9-11 (BTSให้ทำวันที่11-12/07/63) เข้างานไม่ได้ต้องเลื่อนเนื่องจากCATดินท่อลอด

อยู่ระหว่างประสานงานขอวันเข้าดำเนินงาน

ซ้ำกว่าแผน16.73%

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.80 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 12) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่13 :: 17/8/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอนการดำเนินการ ซ้ำกว่าแผน 13.04%

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.90 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 13) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่14 :: 15/9/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอนซ้ำกว่าแผน 9.38 %

ปัญหา/อุปสรรค -

(ส่งงานงวดที่ 1 เส้นถนนสาทร และถนนเจริญราษฎร์ 31 กรกฎาคม 63)

รายละเอียดของงานที่ดำเนินการไปแล้ว

1.เริ่มงานชุดวางท่อ และบ่อพัก ถนนสาทร

** เส้นสาทร : ระหว่างวันที่ 8 - 16 มิถุนายน 63 หยุดงานชุดทั้งหมด เพื่อแก้ไขงานร้องเรียนและเก็บงานที่ขุดไปแล้วให้เรียบร้อยก่อน

จะให้เริ่มงานชุดอีกครั้ง วันที่ 17 มิถุนายน 63**

2.ตัดทางผายตามจุดที่ได้รับอนุญาต

3.แก้ไขงานร้องเรียน และเก็บความเรียบร้อยงานเส้นสาทร

4. ถนนสาทร เก็บความเรียบร้อยกระเบื้องงานเส้นสาทร

5. ถ.สาทร เหลือตรงซ.สาทร 9-11 (BTSให้ทำวันที่11-12/07/63) เข้างานไม่ได้ต้องเลื่อนเนื่องจากCATดินท่อลอด

อยู่ระหว่างประสานงานขอวันเข้าดำเนินงาน

6.ถ.สาทร เหลือตรงซ.สาทร 9-11 เข้าดำเนินงานได้แล้ว ระหว่างวันที่ 18-19 ก.ค.63

7.ติดตั้งตู้ระบบตู้ Distribution cabinet routing เส้นทางสาทรแล้วจำนวน 5 ตู้

8.งานชุดวางท่อ และบ่อพัก ถนนเจริญราษฎร์ เหลืองงานตัดทางผายทางขึ้น-ลงทางด่วน 3 จุด รอการทางพิเศษอนุญาต

9.ติดตั้งตู้ระบบตู้ Distribution cabinet routing เส้นทางสาทรแล้วจำนวน 9 ตู้

10.เริ่มงานติดตั้งสายเคเบิลเส้นใยนำแสง ขนาด 72 Core.และขนาด 24Core.

11.ส่งหนังสือส่งมอบงาน วันที่ 31 กรกฎาคม 2563

12.เตรียมงานชุดเส้นทาง ถนนชิดลม อยู่ระหว่างประสานงานโยธาและเขตเพื่อเข้าสำรวจหน้างานก่อนดำเนินงาน

13.ติดตั้งสายเคเบิลเส้นใยนำแสง ขนาด 24 Core. เชื่อมต่อกับจุดติดตั้งกล่องเดิม

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 51.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 14) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่15 :: 15/10/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอนการดำเนินการ ซ้ำกว่าแผน 15.78 %

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 51.15 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 15) = 21,766,726 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย





รายงานครั้งที่16



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

:: 30/10/2563 : ดำเนินโครงการแล้วเสร็จตามแผนงานที่วางไว้แล้ว

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 %งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 16) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)

ตำแหน่ง

.....

