



**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

**1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ**

**1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ**

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : งานจัดทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางด้วยวัสดุโคลด์พลาสติก พื้นที่กรุงเทพมหานคร

รหัสโครงการ... : 17000000-3423

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2563

เริ่มต้นโครงการ : 2019-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 12,625,000 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2020-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

**1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ**

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักการจราจรและขนส่ง / สำนักงานวิศวกรรมจราจร / สำนักงานวิศวกรรมจราจร

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : นายอารยะ ศรีชัย โทร.3157

ผู้ประสานงาน สยป : นายสมเจตน์ อัครานุภาพ โทร.1549

**1.3 หลักการและเหตุผล**

กรุงเทพมหานครเป็นจุดศูนย์กลางการคมนาคมและขนส่งของประเทศ มีรูปแบบการเดินทางที่หลากหลาย และการเดินทางโดยรถยนต์ คือ รูปแบบการเดินทางรูปแบบหนึ่งที่มีความสำคัญ โดยกรุงเทพมหานครมีโครงข่ายถนนที่สลับซับซ้อนและหลากหลาย ซึ่งเป็นไปตามสภาพการใช้งานทำให้เกิดถนนต่างๆ เกิดจุดบดพร่อง หรือจุดเสี่ยงอันตรายด้านกายภาพอยู่หลายแห่ง ซึ่งบางแห่งอาจจะไม่ปลอดภัยตามหลักวิศวกรรม เช่น เครื่องหมายจราจรบนพื้นทางที่ดำเนินการปกติด้วยวัสดุโคลด์พลาสติก

ตามมาตรฐานที่ดำเนินการอยู่อาจไม่เพียงพอต่อการบังคับเตือน และแนะนำให้ผู้ขับขี่รถในการสัญจรทางถนนได้เกิดความระมัดระวังที่เพียงพอจำเป็นต้องนำวัสดุอุปกรณ์ต่างๆ ช่วยลดความเสี่ยงเพิ่มความชัดเจนและความปลอดภัยด้วยวัสดุโคลด์พลาสติก (CLOD PLASTIC) ที่มีคุณสมบัติที่เหมาะสมในการช่วยแก้ปัญหา

โดยการเลือกใช้สีของวัสดุโคลด์พลาสติกอย่างเหมาะสม เพื่อให้ผู้ขับขี่สังเกตเห็นเครื่องหมายจราจรพื้นทางและสัญลักษณ์หรือตัวอักษรข้อความเพื่อการบังคับเตือนแนะนำบนพื้นทางได้ง่ายและชัดเจนขึ้นเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและพัฒนาการบริหารจัดการจราจรทางถนนสายหลัก สายรอง เส้นทางลัด งานยับยั้งการจราจร (Traffic calming) สำหรับลดความรุนแรงของอุบัติเหตุทางถนนเนื่องจากวัสดุโคลด์พลาสติกมีสัมประสิทธิ์ความเสียดทาน มากกว่าผิวจราจร ที่ได้ใช้วัสดุโคลด์พลาสติกนี้

ในขั้นต้นสำนักงานวิศวกรรมจราจร สำนักการจราจรและขนส่งจะดำเนินการเพื่อการบังคับเตือนและแนะนำไปดำเนินการจ้างต่อไป

**1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ**

1. เพื่อลดอุบัติเหตุบริเวณจุดเสี่ยงอันตราย
2. เพื่อเพิ่มความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของผู้สัญจรทางถนนและคนเดินข้าม
3. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของผิวจราจรและการบริหารจัดการจราจรอย่างมีประสิทธิภาพในการบังคับเตือนและแนะนำการใช้ช่องจราจร
4. ให้ผู้ขับขี่เกิดความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อขับผ่านจุดเสี่ยงอันตราย

**1.5 เป้าหมายของโครงการ..**

ในปีงบประมาณ 2563 มีเป้าหมายที่จะดำเนินการบนพื้นทางบริเวณทางข้าม ทางโค้ง ทางแยก ช่องจราจร ช่องจอดรถ และจุดเสี่ยงอันตรายในทางต่างๆ บนถนนสายหลัก สายรอง เส้นทางลัด พื้นที่ธนบุรี ให้แล้วเสร็จตามสัญญา

**1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)**

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ด้านที่ ๒ -มหานครสีเขียว สะดวกสบาย : Bangkok as a Green and Convenient City

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : ๒.๓ -ระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวกประหยัด การจราจรคล่องตัวและมีทางเลือก

เป้าหมายที่ : ๒.๓.๑ ประชาชนเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะ มีทางเลือกในการเดินทางไม่ต้องพึ่งพารถส่วนบุคคล

ตัวชี้วัด... : มิติที่ 1 3.ร้อยละของโครงการที่เป็นงานประจำสนับสนุนมิติที่ 2.3 ที่ดำเนินการสำเร็จตามเป้าหมาย

**2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ**

รายงานครั้งที่1	:: 31/10/2562 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...แต่งตั้งคณะกรรมการ.		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 2.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 25/11/2562 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...ขออนุมัติคากลาง		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 17/12/2562 : อยู่ระหว่างขั้นตอนจัดหาผู้รับจ้าง		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 15.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 21/1/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...จัดหาผู้รับจ้าง		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 20.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 24/2/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...ได้ผู้รับจ้างแล้ว อยู่ระหว่างขออนุมัติจ้าง		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 25/3/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...รอลงนามสัญญา		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 35.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่7	:: 28/4/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอนดำเนินโครงการ		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่8	:: 27/5/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...ดำเนินการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางตามจุดที่กำหนดไว้		





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 55.00 %





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

: เป็นไปตามแผน





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

รายงานครั้งที่ 9	:: 25/6/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...ดำเนินการจัดทำเครื่องหมายทางข้ามตามจุดที่กำหนด		: เป็นไปตามเป้าหมาย
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่ 10	:: 29/7/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...ดำเนินการตามผังที่กำหนด		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่ 11	:: 19/8/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...ดำเนินการตามผังที่กำหนด		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 11) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่ 12	:: 21/09/2563 : ดำเนินการตรวจรับงานแล้ว เมื่อวันที่ 8 กันยายน 2563		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 12) = 12,619,804 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)  
ตำแหน่ง .....

