



**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

**1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ**

**1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ**

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : งานซ่อมแซมและบำรุงรักษาป้ายหยุดรถโดยสารประจำทาง

รหัสโครงการ... : 17000000-3443

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2563

เริ่มต้นโครงการ : 2019-01-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2020-06-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

**1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ**

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักการจราจรและขนส่ง / สำนักงานระบบขนส่ง / สำนักงานระบบขนส่ง

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : นายอาคิส เสวตครุสมบัติ 093-939-9335

ผู้ประสานงาน สยป : นายสมประสงค์ ทามณีวรรณ โทร. 1548

**1.3 หลักการและเหตุผล**

กรุงเทพมหานครมีความประสงค์จะดำเนินการก่อสร้างท่าเทียบเรือในคลองภาษีเจริญจำนวน 4 ท่า ระหว่างท่าเรือประตูน้ำภาษีเจริญ ถึงท่าเรือเพชรเกษม 69 เพิ่มเติมจากท่าเทียบเรือที่มีอยู่เดิม เพื่อช่วยอำนวยความสะดวกในการเดินทางให้แก่ประชาชนที่อาศัยในชุมชนตามแนวเส้นทางเดินเรือโดยสาร เพื่อไปเชื่อมต่อระหว่างระบบขนส่งมวลชนทางน้ำกับระบบขนส่งมวลชนทางราง

**1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ**

- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการระบบขนส่งมวลชน โดยใช้การเดินทางด้วยเรือเป็นตัวบ่อน ผู้เดินทางเข้าสู่ระบบขนส่งมวลชนหลัก (รถไฟฟ้า BTS)
- เพื่อรองรับประชาชนในชุมชนตามแนวเส้นทางการเดินทางด้วยเรือในคลองภาษีเจริญ ซึ่งเป็นการส่งเสริมระบบขนส่งมวลชนรอง (เรือ) และช่วยลดปัญหาการจราจรทางบกที่คับคั่งในถนนเพชรเกษม
- เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัย ในการเดินทางเชื่อมต่อระหว่างระบบขนส่งมวลชนทางรางกับระบบขนส่งมวลชนทางน้ำ

**1.5 เป้าหมายของโครงการ..**

- เพื่อเป็นการพัฒนาและส่งเสริมการเดินทางเรือโดยสารในคลองภาษีเจริญให้มีความต่อเนื่องและสมบูรณ์ในเส้นทางเดินเรือ
- แก้ปัญหาการจราจรบนถนนเพชรเกษม โดยการเพิ่มทางเลือกในการเดินทางให้ประชาชน ทำให้ประชาชนในกรุงเทพมหานครมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น

**1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)**

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ด่านที่ ๒ - มหานครสีเขียว สะดวกสบาย : Bangkok as a Green and Convenient City

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : ๒.๓ - ระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวกประหยัด การจราจรคล่องตัวและมีทางเลือก

เป้าหมายที่ : ๒.๓.๑ ประชาชนเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะ มีทางเลือกในการเดินทางไม่ต้องพึ่งพารถส่วนบุคคล

ตัวชี้วัด... : มิติที่ 1.3 ร้อยละของโครงการที่เป็นงานประจำสนับสนุนมิติที่ 2.3 ที่ดำเนินการสำเร็จตามเป้าหมาย

**2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ**

รายงานครั้งที่1	:: 31/10/2562 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 1.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 29/11/2562 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 1.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 29/4/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอนติดตั้ง	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 29/5/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 30/5/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอนดำเนินการ	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 25/6/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอนดำเนินการแก้ไขป้ายหยุดรถโดยสารประจำทาง	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่7	:: 24/7/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอนดำเนินการ	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่8	:: 18/8/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอนดำเนินการบำรุงรักษาป้ายหยุดรถโดยสาร	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 75.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่9	:: 9/9/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอนดำเนินการซ่อม เปลี่ยน ติดตั้ง	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 65.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ



**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)

ตำแหน่ง .....

.....

