



** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ **

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : งานซ่อมแซมและบำรุงรักษาป้ายหยุดรถโดยสารประจำทาง

รหัสโครงการ... : 17000000-3443

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2563

เริ่มต้นโครงการ : 2019-01-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2020-06-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักการจราจรและขนส่ง / สำนักงานระบบขนส่ง / สำนักงานระบบขนส่ง

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : นายอาคิส เสวตครุสมบัติ 093-939-9335

ผู้ประสานงาน สยป : นายสมประสงค์ ทามณีวรรณ โทร. 1548

1.3 หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานครมีความประสงค์จะดำเนินการก่อสร้างท่าเทียบเรือในคลองภาษีเจริญจำนวน 4 ท่า ระหว่างท่าเรือประตูน้ำภาษีเจริญ ถึงท่าเรือเพชรเกษม 69 เพิ่มเติมจากท่าเทียบเรือที่มีอยู่เดิม เพื่อช่วยอำนวยความสะดวกในการเดินทางให้แก่ประชาชนที่อาศัยในชุมชนตามแนวเส้นทางเดินเรือโดยสาร เพื่อไปเชื่อมต่อระหว่างระบบขนส่งมวลชนทางน้ำกับระบบขนส่งมวลชนทางราง

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

๑. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการระบบขนส่งมวลชน โดยใช้การเดินทางด้วยเรือเป็นตัวบ่อน ผู้เดินทางเข้าสู่ระบบขนส่งมวลชนหลัก (รถไฟฟ้า BTS)

๒. เพื่อรองรับประชาชนในชุมชนตามแนวเส้นทางการเดินทางด้วยเรือในคลองภาษีเจริญ ซึ่งเป็นการส่งเสริมระบบขนส่งมวลชนรอง (เรือ)

และช่วยลดปัญหา

การจราจรทางบกที่คับคั่งในถนนเพชรเกษม

๓. เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัย ในการเดินทางเชื่อมต่อระหว่างระบบขนส่งมวลชนทางรางกับระบบขนส่งมวลชนทางน้ำ

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

๑. เพื่อเป็นการพัฒนาและส่งเสริมการเดินทางเรือโดยสารในคลองภาษีเจริญให้มีความต่อเนื่องและสมบูรณ์ในเส้นทางเดินเรือ

๒. แก้ปัญหาการจราจรบนถนนเพชรเกษม โดยการเพิ่มทางเลือกในการเดินทางให้ประชาชน ทำให้ประชาชนในกรุงเทพมหานครมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ด่านที่ ๒ - มหานครสีเขียว สะดวกสบาย : Bangkok as a Green and Convenient City

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : ๒.๓ - ระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวกประหยัด การจราจรคล่องตัวและมีทางเลือก

เป้าหมายที่ : ๒.๓.๑ ประชาชนเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะ มีทางเลือกในการเดินทางไม่ต้องพึ่งพารถส่วนบุคคล

ตัวชี้วัด... : มิติที่ 1. ร้อยละของโครงการที่เป็นงานประจำสนับสนุนมิติที่ 2.3 ที่ดำเนินการสำเร็จตามเป้าหมาย

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1 :: 31/10/2562 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 1.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่2 :: 29/11/2562 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 1.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่3 :: 29/4/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอนติดตั้ง

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่4 :: 29/5/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่5 :: 30/5/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอนดำเนินการ

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่6 :: 25/6/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอนดำเนินการแก้ไขป้ายหยุดรถโดยสารประจำทาง

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่7 :: 24/7/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอนดำเนินการ

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่8 :: 18/8/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอนดำเนินการบำรุงรักษาป้ายหยุดรถโดยสาร

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 75.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่9 :: 9/9/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอนดำเนินการซ่อม เปลี่ยน ติดตั้ง

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 65.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)

ตำแหน่ง

.....

