



**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

**1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ**

**1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ**

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการบริหารจัดการทางเดินยกระดับ (Sky Walk) จากสถานีอุตมสุข - สถานีบางนา

รหัสโครงการ... : 17000000-3445

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2563

เริ่มต้นโครงการ : 2019-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2020-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

**1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ**

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักการจราจรและขนส่ง / สำนักงานระบบขนส่ง / กลุ่มงานจัดการระบบราง

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : คุณพลกร ทับทิมศรี (023541227,3130)

ผู้ประสานงาน สยป : นายสมประสงค์ ทามณีวรรณ โทร. 1548

**1.3 หลักการและเหตุผล**

- เพื่อให้ประชาชนได้ใช้ทางเดินยกระดับและลานจอดรถแล้วจรโดยเร็ว

**1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ**

- เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางระหว่างสถานีรถไฟฟ้ากับพื้นที่โดยรอบ

- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการโดยจัดให้มีลานจอดรถและทางเดินยกระดับ

- เพื่อให้ประชาชนได้ใช้ทางเดินยกระดับและลานจอดรถแล้วจรโดยเร็ว

**1.5 เป้าหมายของโครงการ..**

- ก่อสร้างทางเดินยกระดับ 1 แห่ง ให้แล้วเสร็จภายใน 2 ปี

**1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)**

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ด้านที่ ๒ -มหานครสีเขียว สะดวกสบาย : Bangkok as a Green and Convenient City

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : ๒.๓ -ระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวกประหยัด การจราจรคล่องตัวและมีทางเลือก

เป้าหมายที่ : ๒.๓.๑ ประชาชนเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะ มีทางเลือกในการเดินทางไม่ต้องพึ่งพารถส่วนบุคคล

ตัวชี้วัด... : มิติที่ 1 3.ร้อยละของโครงการที่เป็นงานประจำสนับสนุนมิติที่ 2.3 ที่ดำเนินการสำเร็จตามเป้าหมาย

**2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ**

รายงานครั้งที่1 :: 31/10/2562 : อยู่ระหว่างขึ้นตอน...

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 1.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่2 :: 29/11/2562 : อยู่ระหว่างขึ้นตอน...

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 1.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่3 :: 28/2/2563 : อยู่ระหว่างรอลงนามสัญญาร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่4 :: 6/3/2563 : อยู่ระหว่างรอลงนามสัญญาร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่5 :: 15/4/2563 : อยู่ระหว่างรอลงนามสัญญาร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่6 :: 7/5/2563 : อยู่ระหว่างรอลงนามสัญญาร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่7 :: 10/6/2563 : อยู่ระหว่างรอลงนามสัญญาร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่8 :: 23/7/2563 : อยู่ระหว่างรอลงนามสัญญาร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่9 :: 4/8/2563 : อยู่ระหว่างรอลงนามสัญญาร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่10 :: 1/9/2563 : อยู่ระหว่างรอลงนามสัญญาร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)

ตำแหน่ง .....

.....

