



**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

**1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ**

**1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ**

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : งานจัดตั้งศูนย์ข้อมูลและสถิติอุบัติเหตุทางถนนกรุงเทพมหานคร

รหัสโครงการ... : 17000000-3460

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2563

เริ่มต้นโครงการ : 2019-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2020-09-29 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

**1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ**

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักการจราจรและขนส่ง / กองนโยบายและแผนงาน / กองนโยบายและแผนงาน

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : นายกรณีย์ เปี่ยมน้อย 3119

ผู้ประสานงาน สยป : นายสมประสงค์ ทามณีวรรณ

**1.3 หลักการและเหตุผล**

สำนักการจราจรและขนส่ง ตระหนักถึงความสำคัญเกี่ยวกับปัญหาด้านความปลอดภัยทางถนน โดยเฉพาะการลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุจราจร

จึงจัดทำโครงการศูนย์ข้อมูลและสถิติอุบัติเหตุทางถนนของกรุงเทพมหานคร

โดยเป็นความร่วมมือของคณะกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนนของกรุงเทพมหานคร

และการสนับสนุนเชิงวิชาการจากองค์กรระหว่างประเทศ

ที่ช่วยให้ผู้เกี่ยวข้องรับรู้ถึงสภาพและปัญหาการเกิดอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพ

และยังสามารถใช้ในการแก้ไขจุดเสี่ยงอุบัติเหตุจราจรและการเสริมสร้างพฤติกรรมจราจรใช้ถนนอย่างปลอดภัยของประชาชนในกรุงเทพมหานครได้อย่าง

มีประสิทธิภาพ

**1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ**

1. เพื่อรองรับการปฏิบัติงานของคณะกรรมการศูนย์ข้อมูลและสถิติอุบัติเหตุทางถนนของกรุงเทพมหานคร (ศปถ.กทม.)

2. เพื่อรวบรวมสถิติอุบัติเหตุทางถนน และจุดเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

3. เพื่อตรวจสอบ ติดตาม ประเมินผล และรายงานผลการแก้ไขจุดเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

ของสำนักการจราจรและขนส่งอย่างมีประสิทธิภาพ

**1.5 เป้าหมายของโครงการ..**

จัดตั้งศูนย์ข้อมูลและสถิติอุบัติเหตุทางถนนของกรุงเทพมหานคร

**1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)**

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ด้านที่ ๑ ? มหานครปลอดภัย : Bangkok as a Safe City

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : ๑.๓ - ปลอดภัย

เป้าหมายที่ : ๑.๓.๑ ลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุจราจร

ตัวชี้วัด... : มิติที่ 1 (8) (ความสำเร็จในการจัดตั้งศูนย์ข้อมูลและสถิติอุบัติเหตุทางถนนของกรุงเทพมหานคร

**2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ**

รายงานครั้งที่1 :: 20/10/2562 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ร่างบันทึกข้อตกลง 20/11/2562 :

อยู่ระหว่างขั้นตอน...ขออนุมัติบันทึกข้อตกลง 24/12/2562 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...ลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือในการพัฒนาระบบข้อมูล 3

ฝ่าย (กรุงเทพมหานคร คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย และบริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด) เมื่อวันที่ 22

พฤศจิกายน 2562

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่2 :: 20/1/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...อยู่ระหว่างขออนุมัติผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร

แต่งตั้งคณะกรรมการศูนย์ข้อมูลและสถิติอุบัติเหตุทางถนนของกรุงเทพมหานคร

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 13.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่3 :: 13/2/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...อยู่ระหว่างจัดทำระบบเชื่อมโยงประสานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนจากบริษัทกลางฯ เข้าสู่ระบบฐานข้อมูล Driver

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 15.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่4 :: 4/3/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...ขออนุมัติแต่งตั้งคณะกรรมการศูนย์ข้อมูลและสถิติอุบัติเหตุทางถนนของกรุงเทพมหานคร

จากผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 20.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่5 :: 27/4/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...อยู่ระหว่างการจัดทำรายงานผลการวิเคราะห์จุดเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุจราจร

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่6 :: 13/5/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...จัดทำรายงานการวิเคราะห์จุดเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุจราจร

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 35.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่7 :: 8/6/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...ประสานแจ้งคำสั่งคณะกรรมการศูนย์ข้อมูลและสถิติอุบัติเหตุทางถนนของกรุงเทพมหานคร ทราบ

และพิจารณาดำเนินการในส่วน ที่เกี่ยวข้อง (คำสั่งคณะกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานคร (ศปถ.กทม.) ที่

02/2563 ลงวันที่ 24 เมษายน 2563

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย





รายงานครั้งที่ 8





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

รายงานครั้งที่9 :: 13/7/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...รวบรวมสรุป รายงาน ผลการวิเคราะห์ข้อมูลสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากรายงานในเขตกรุงเทพมหานคร รายไตรมาส  
 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่10 :: 13/8/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...สรุปข้อมูลฯ รายงานไตรมาส เพื่อรายงานผู้อำนวยการสำนักการจราจรและขนส่ง  
 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่10 :: 21/9/2563 : ดำเนินโครงการแล้วเสร็จตามแผนงานที่วางไว้แล้ว ประกอบด้วยรายละเอียด ดังนี้

ความสำเร็จของแต่ละองค์ประกอบ

ส่วนที่ 1 การจัดตั้งศูนย์ข้อมูลและสถิติอุบัติเหตุทางถนนของกรุงเทพมหานคร มี 5 องค์ประกอบ ๆ ละ 20 คะแนน (รวมร้อยละ 100)  
 องค์ประกอบ 1 มีการแต่งตั้งคณะกรรมการศูนย์ข้อมูลและสถิติอุบัติเหตุทางถนนของกรุงเทพมหานคร (คะแนนร้อยละ 20)  
 ผลการดำเนินการ ดำเนินการแล้วเสร็จ ได้คะแนนร้อยละ 20 ตามคำสั่งศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานคร ที่ 2/2563 ลงวันที่ 24 เมษายน 2563 แต่งตั้งโดยผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร

องค์ประกอบ 2 มีกระบวนการรวบรวมสถิติอุบัติเหตุทางถนนและจุดเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร จากแหล่งข้อมูลที่เกี่ยวข้อง อย่างน้อยแหล่งข้อมูลต้องประกอบด้วย ข้อมูลจากบริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด และสำนักงานตำรวจแห่งชาติ (คะแนนร้อยละ 20)  
 ผลการดำเนินการ ดำเนินการแล้วเสร็จ คิดเป็นคะแนนร้อยละ 20

โดยรวบรวมข้อมูลจากแหล่งข้อมูลสถิติอุบัติเหตุทางถนนและจุดเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร จากแหล่งต่าง ๆ ดังนี้

1. บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด เปิดช่องทางการเชื่อมต่อฐานข้อมูล (web api) ให้กับ กทม. ตามการลงนามความร่วมมือ MOU เพื่อพัฒนาระบบ DRIVER
2. สำนักงานตำรวจแห่งชาติ โดยกองบัญชาการตำรวจนครบาล สจส. ศูนย์เอราวัณ และบริษัทกลางฯ ร่วมกันรวบรวมสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนซึ่งมีผู้เสียชีวิตในพื้นที่ กทม. ผ่านระบบ line application (Line Group : ศูนย์รวบรวมข้อมูลอบ.ทางถนนในพื้นที่ กทม.)

องค์ประกอบ 3 มีการแสดงข้อมูลเป็นรายเดือนได้ (คะแนนร้อยละ 20)  
 ผลการดำเนินการ ดำเนินการแล้วเสร็จ คิดเป็นคะแนนร้อยละ 20 (12 เดือน)

โดยข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในแต่ละพื้นที่ของกรุงเทพมหานครเป็นรายเดือน โดยการเข้าถึงข้อมูลผ่าน เว็บไซต์ [www.ThaiRSC.com](http://www.ThaiRSC.com) และได้รวบรวมข้อมูลและจัดทำเป็นหนังสือสถิติจากรายประจำปีของและสำนักการจราจรขนส่ง

องค์ประกอบที่ 4 มีการรายงานความคืบหน้าการปฏิบัติงานต่อผู้อำนวยการสำนักการจราจรและขนส่งเป็นรายไตรมาส (คะแนนร้อยละ 20)  
 ผลการดำเนินการ ดำเนินการแล้ว 4 ไตร ได้คะแนนร้อยละ 20 โดยกองนโยบายและแผนงาน กลุ่มงานสถิติและวิจัย ได้ดำเนินการจัดทำรายงานความคืบหน้าการปฏิบัติงานของศูนย์ข้อมูลและสถิติอุบัติเหตุทางถนนของกรุงเทพมหานครต่อผู้อำนวยการสำนักการจราจรและขนส่งทุกไตรมาส

องค์ประกอบที่ 5 มีการรายงานความคืบหน้าการปฏิบัติงานต่อคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนฯ ทุกครั้ง (คะแนนร้อยละ 20)  
 ผลการดำเนินการ ดำเนินการแล้ว คิดเป็นคะแนนร้อยละ 20

โดยในการประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานคร ครั้งที่ 1/2563 เมื่อวันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2563 และ ครั้งที่ 2/2563 วันที่ 25 สิงหาคม 2563 ได้มีการรายงานโดย นายธนนท์ชัย เมฆประเสริฐวิชัย ผู้อำนวยการกองนโยบายและแผนงาน ผู้ช่วยเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานคร (ศปถ.กทม.) ในฐานะอนุกรรมการและเลขานุการคณะกรรมการศูนย์ข้อมูลและสถิติอุบัติเหตุทางถนนของกรุงเทพมหานคร

ส่วนที่ 2 กรณีหน่วยงาน สามารถแสดงให้เห็นถึงการนำข้อมูลจากศูนย์ข้อมูลฯ ไปใช้ประโยชน์ได้ ให้ได้รับคะแนนเพิ่มเติม ร้อยละ 25  
 ผลการดำเนินการ ดำเนินการแล้ว โดยได้สนับสนุนด้านข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่กรุงเทพมหานครให้แก่สำนักงานเขต 50 เขต  
 ไปใช้ในการประเมินผลการแก้ไขปัญหาจุดเสี่ยงในพื้นที่ โดยส่งข้อมูลทาง กลุ่มไลน์ ศปถ.กทม.  
 และจัดอบรมโครงการพัฒนาศักยภาพการใช้ข้อมูลเพื่อการวิเคราะห์และป้องกันอุบัติเหตุทางถนน ซึ่งกลุ่มเป้าหมายในการอบรม ได้แก่  
 เจ้าหน้าที่ของสำนักงานเขตทั้ง 50 เขต ที่ปฏิบัติงานใน ศปถ.เขต และเจ้าหน้าที่ของกองนโยบายและแผนงาน จำนวน 2 รุ่น รุ่นละ 55 คน  
 จัดการอบรมรุ่นที่ 1 เมื่อวันที่ 16 กันยายน 2563 และรุ่นที่ 2 ในวันที่ 24 กันยายน 2563 หัวข้อสำคัญในการจัดอบรม ได้แก่  
 การนำข้อมูลและการวิเคราะห์สู่การปฏิบัติ โดยนำข้อมูลที่เขตนี้อยู่แล้วรวมกับการนำข้อมูลของเว็บไซต์ ThaiRSC  
 ของบริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด มาฝึกการปฏิบัติในการวิเคราะห์ข้อมูล เพื่อนำไปสู่การแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุด้านการจราจร  
 คิดเป็นคะแนน 25 คะแนน

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 %งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)

ตำแหน่ง .....

.....

