



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : ร้อยละของโครงการ/งานที่ได้รับการประเมินความคุ้มค่าทางเศรษฐศาสตร์

รหัสโครงการ... : 17000000-3462

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2563

เริ่มต้นโครงการ : 2019-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2020-09-29 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักการจราจรและขนส่ง / กองนโยบายและแผนงาน / กลุ่มงานแผนงานและประเมินผล

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : เกศินี วรรณมล 3121

ผู้ประสานงาน สยป : นายสมประสงค์ ทามณีวรรณ โทร 1549

1.3 หลักการและเหตุผล

สำนักการจราจรและขนส่งจึงมีความจำเป็นต้องจ้างผู้เชี่ยวชาญที่มีประสบการณ์ในการดำเนินการในหลายด้านเพื่อให้คำแนะนำ ข้อเสนอแนะ และสำรวจออกแบบรายละเอียด ตามภารกิจของหน่วยงานตามยุทธศาสตร์หลัก ๆ ดังนี้

- ๑. การพัฒนาระบบการจราจรให้มีความคล่องตัวและมีระบบขนส่งสาธารณะที่หลากหลาย เพื่อส่งเสริมให้เกิดการเดินทางอย่างสะดวกและปลอดภัย โดยเน้นการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะบนรางควบคู่ไปกับการเพิ่มพื้นที่ถนนและอัตราความเร็วเฉลี่ยของการเดินทางให้ใกล้เคียงกับมาตรฐานสากล รวมทั้งมุ่งลดปริมาณการเกิดอุบัติเหตุเพื่อให้เกิดการสัญจรอย่างปลอดภัยมากขึ้น
- ๒. การรณรงค์เสริมสร้างวินัยและจิตสำนึกของประชาชนเพื่อลดอุบัติเหตุจราจร
- ๓. การลดภาวะโลกร้อนและการอนุรักษ์พลังงาน โดยการพัฒนาระบบส่งเสริมการใช้ระบบขนส่งสาธารณะ
- ๔. การพัฒนาความปลอดภัยและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของเมือง โดยการพัฒนาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ด้านความปลอดภัย
- ๕. การอำนวยความสะดวกด้วยระบบสาธารณูปโภคสำหรับผู้สูงอายุ ผู้พิการ และผู้ด้อยโอกาส
- ๖. การเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานด้านเทคโนโลยีสารสนเทศสำหรับการบริหารและพัฒนามหานคร

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

เพื่อที่จะจ้างกลุ่มวิศวกร หรือกลุ่มผู้ชำนาญการที่มีความรู้ความสามารถ และมีประสบการณ์ ในด้านการแก้ไขปัญหาจราจรและขนส่ง สำหรับทำการวิเคราะห์วางแผนการแก้ไขปัญหาจราจรเป็นบริเวณพื้นที่และพื้นที่เฉพาะจุด และระบบขนส่งมวลชน เพื่อตอบสนองนโยบายของผู้บริหารได้รวดเร็ว ดังนี้

1. เพื่อศึกษา วิเคราะห์ เสนอแนวทางการแก้ไขปัญหาจราจรระบบขนส่งสาธารณะและติดตาม ตรวจสอบ และประเมินผลการดำเนินงานของผู้รับสัมปทานระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครและผู้บริหารระบบการเดินรถ
2. เพื่อศึกษา วิเคราะห์และเสนอโครงการที่ควรดำเนินการเพื่อการแก้ไขปัญหาจราจรในพื้นที่กรุงเทพมหานคร
3. เพื่อประเมินผลโครงการหรืองานที่ได้ดำเนินการไปแล้ว หรือกำลังดำเนินการ พร้อมทั้งการวิเคราะห์ผลกระทบด้านการจราจร วิเคราะห์แผนงานวิเคราะห์ผลตอบแทนด้านเศรษฐศาสตร์ ตลอดจนประเมินผลกระทบด้านจราจร เศรษฐกิจ และสิ่งแวดล้อมรวมทั้งปัญหาอุปสรรคในการดำเนินงานโครงการในความรับผิดชอบของสำนักการจราจรและขนส่ง
- ๒.๔ เพื่อเพิ่มศักยภาพการปฏิบัติงานด้านวิศวกรรมจราจรและขนส่ง
- ๒.๕ เพื่อให้คำปรึกษาและข้อเสนอแนวทางด้านกฎหมาย ข้อบัญญัติ และระเบียบต่างๆ และแนวทางในการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ตามที่ได้รับมอบหมาย
- ๒.๖ เพื่อสนับสนุนและให้ความช่วยเหลือในการปฏิบัติงานตามที่สำนักการจราจรและขนส่งมอบหมาย

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

1. เพื่อให้บริหารจัดการโครงการหรืองานที่ได้รับการประเมินผลที่ได้ดำเนินการไปแล้ว หรือกำลังดำเนินการ พร้อมทั้งการวิเคราะห์ผลกระทบด้านการจราจร วิเคราะห์แผนงาน และวิเคราะห์ผลตอบแทนด้านเศรษฐศาสตร์ ตลอดจนประเมินผลกระทบด้านการจราจร เศรษฐกิจและสิ่งแวดล้อม
2. เพื่อบรรเทาปัญหาการจราจรติดขัดอย่างเป็นระบบ เพื่อลดความสูญเสียทางเศรษฐกิจและสังคม ตลอดจนสร้างภาพพจน์ที่ดีของกรุงเทพมหานคร
3. เพื่อให้การดำเนินงานโครงการในความรับผิดชอบของสำนักการจราจรและขนส่ง มีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น และสามารถตอบสนองตรงความต้องการของผู้ใช้รถใช้ถนน

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ด้านที่ ๒ -มหานครสีเขียว สะดวกสบาย : Bangkok as a Green and Convenient City

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : ๒.๓ - ระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวกประหยัด การจราจรคล่องตัวและมีทางเลือก

เป้าหมายที่ : ๒.๓.๑ ประชาชนเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะ มีทางเลือกในการเดินทางไม่ต้องพึ่งพารถส่วนบุคคล

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 12.2 ร้อยละของโครงการ/งานที่ได้รับการประเมินความคุ้มค่าทางเศรษฐศาสตร์

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1 :: 27/3/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอนดำเนินโครงการ

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่2 :: 28/4/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอนดำเนินการโครงการ

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่3 :: 12/5/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอนดำเนินการโครงการ





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 %





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: เป็นไปตามแผน





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

รายงานครั้งที่4	:: 23/6/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอนดำเนินการโครงการจ้างที่ปรึกษาประจำเพื่อสำรวจออกแบบศึกษารายละเอียดเบื้องต้น วิเคราะห์และประเมินผลสำหรับการดำเนินงานการแก้ไขปัญหาราจรในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ซึ่งอยู่ระหว่างขั้นตอนประเมินความคุ้มค่าทางเศรษฐศาสตร์ตามโครงการที่บริษัทที่ปรึกษาได้รับมอบหมาย ขณะนี้ดำเนินการประเมินความคุ้มค่าแล้วเสร็จ จำนวน 2 โครงการ			: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 8/7/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอนดำเนินการโครงการจ้างที่ปรึกษาประจำเพื่อสำรวจออกแบบศึกษารายละเอียดเบื้องต้น วิเคราะห์และประเมินผลสำหรับการดำเนินงานการแก้ไขปัญหาราจรในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ซึ่งอยู่ระหว่างขั้นตอนประเมินความคุ้มค่าทางเศรษฐศาสตร์ตามโครงการที่บริษัทที่ปรึกษาได้รับมอบหมาย ขณะนี้ดำเนินการประเมินความคุ้มค่าแล้วเสร็จ จำนวน 2 โครงการ			: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 17/8/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...อยู่ระหว่างขั้นตอนดำเนินการโครงการจ้างที่ปรึกษาประจำเพื่อสำรวจออกแบบศึกษารายละเอียดเบื้องต้น วิเคราะห์และประเมินผลสำหรับการดำเนินงานการแก้ไขปัญหาราจรในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ซึ่งอยู่ระหว่างขั้นตอนประเมินความคุ้มค่าทางเศรษฐศาสตร์ตามโครงการที่บริษัทที่ปรึกษาได้รับมอบหมาย ขณะนี้ดำเนินการประเมินความคุ้มค่าแล้วเสร็จ จำนวน 2 โครงการ			: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่7	:: 22/09/2563 : อยู่ระหว่างประมวลผลข้อมูลโครงการ คาดว่าจะแล้วเสร็จ 25 ก.ย. 63 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท			: เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)
ตำแหน่ง

