# ** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ **

## 1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

### 1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : ความร่วมมือระหว่าง กทม. - บก.จร./บชน. ออกข้อบังคับเจ้าพนักงานจราจรเส้นทางจักรยาน

รหัสโครงการ... : 17000000-3463 ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2563

เริ่มต้นโครงการ : 2019-10-01 00:00:00 งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2020-09-29 00:00:00 งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

### 1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับชอบ. : สำนักการจราจรและขนส่ง / กองนโยบายและแผนงาน / กลุ่มงานวิชาการจราจร

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : นายโอฬาร ยอดสูงเนิน โทร 3195 ผู้ประสานงาน สยป : นายสมประสงค์ ทามณีวรรณ โทร 1549

### 1.3 หลักการและเหตุผล

สำนักการจราจรและขนส่ง ในฐานะหน่วยงานที่มีหน้าที่รับผิดชอบเกี่ยวกับการบริหารจัดการเส้นทางจักรยานในกรุงเทพมหานคร ได้ดำเนินการจัดทำทางจักรยาน จำนวน 33 เส้นทาง บนถนนต่างๆ ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร จำนวน 58 ถนน ปัจจุบันมีเส้นทางจักรยานที่มีการออกข้อบังคับเจ้าพนักงานจราจรเพียง 2 เส้นทาง จำนวน 18 ถนน ซึ่งยังไม่ครอบคลุมเส้นทางจักรยานทั้งหมด ทำให้มีการจอดรถ กีดขวาง เป็นอุปสรรครวมถึงความปลอดภัยต่อการใช้เส้นทางจักรยาน จึงได้จัดทำโครงการความร่วมมือระหว่าง กทม. - บก.จร./บชน. ออกข้อบังคับเจ้าพนักงานจราจรเส้นทางจักรยาน เพื่อให้มีการบังคับใช้กฎหมายครบ 33 เส้นทางให้เป็นไปอย่างรวดเร็ว

### 1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

-เพื่อสนับสนุนให้ประชาชนใช้รถจักรยานสำหรับการเดินทางในชีวิตประจำวัน การออกกำลังกาย และเป็นการส่งเสริมการท่องเที่ยว

-เพื่อลดปัญหาการจราจรและการใช้พลังงานโดยส่งเสริมการใช้รถจักรยาน

-เพื่อเป็นการปลอดภัยและสะดวกในการจราจรแก่ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน

### 1.5 เป้าหมายของโครงการ..

เส้นทางจักรยานในพื้นที่กรุงเทพมหานครมีข้อบังคับเจ้าพนักงานจราจรครบทุกเส้นทาง

### 1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ด้านที่ ๒ - มหานครสีเขียว สะดวกสบาย : Bangkok as a Green and Convenient City

ประเด็นยุทธ์ฯ ย่อย : ๒.๓ - ระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวกประหยัด การจราจรคล่องตัวและมีทางเลือก

เป้าหมายที่ : ๒.๓.๑ ประชาชนเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะ มีทางเลือกในการเดินทางไม่ต้องพึ่งพารถส่วนบุคคล

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 15. ระดับความสำเร็จของการเสนอออกข้อบังคับทางจักรยาน

## 2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1 :: 27/3/2563 : ยกเลิกโครงการ เนื่องจาก บก.จร. มีความคิดเห็นต่างในการสนับสนุนให้มีทางจักรยานเพราะไม่ปลอดภัยบนผิวถนนต่อผู้ขับขี่จักรยาน

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อความที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)

ตำแหน่ง .....

.....



17000000-3463-9-42569