



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

| | | | |
|-----------------|---|----------------|---------------------|
| รายงานครั้งที่5 | สนย. ร่วมกับ สจส. 40 จุด สำนักงานเขต 2 จุด หน่วยงานอื่น 13 จุด เสนอของบประมาณดำเนินการ 22 จุด สำนักการจราจรและขนส่ง (สจส) 20 จุด สำนักการโยธา (สนย.) 2 จุด :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท :: 2/17/2021 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...กำหนดจุดเสี่ยง 175 จุด ใน 6 โชน 50 เขต ดำเนินการแล้ว 71 จุด สำนักการจราจรและขนส่ง (สจส.) 37 จุด (สำนักงานวิศวกรรมจราจร) อยู่ระหว่างดำเนินการ 62 จุด สำนักการจราจรและขนส่ง (สจส) 29 จุด สำนักการโยธา (สนย.) 15 จุด สนย. ร่วมกับ สจส. 14 จุด สำนักงานเขต 16 จุด หน่วยงานอื่น 7 จุด เสนอของบประมาณดำเนินการ 19 จุด สำนักการจราจรและขนส่ง (สจส) 19 จุด :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 65.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท :: 11/03/2564 : | : เป็นไปตามแผน | : เป็นไปตามเป้าหมาย |
| รายงานครั้งที่6 | :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท | : เป็นไปตามแผน | : เป็นไปตามเป้าหมาย |
| รายงานครั้งที่7 | :: 22/03/2564 : กำหนดจุดเสี่ยง 175 จุด ใน 6 โชน 50 เขต ดำเนินการแล้ว 71 จุด สำนักการจราจรและขนส่ง (สจส.) 37 จุด (สำนักงานวิศวกรรมจราจร) อยู่ระหว่างดำเนินการ 62 จุด สำนักการจราจรและขนส่ง (สจส) 29 จุด สำนักการโยธา (สนย.) 15 จุด สนย. ร่วมกับ สจส. 14 จุด สำนักงานเขต 16 จุด หน่วยงานอื่น 7 จุด เสนอของบประมาณดำเนินการ 19 จุด สำนักการจราจรและขนส่ง (สจส) 19 จุด :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท | : เป็นไปตามแผน | : เป็นไปตามเป้าหมาย |
| รายงานครั้งที่8 | :: 29/04/2564 : กำหนดจุดเสี่ยง ใน 50 เขต ทั้งหมด 102 จุด ดำเนินการแล้วเสร็จ 66 จุด <input type="checkbox"/> อยู่ระหว่างดำเนินการ 36 จุด <input type="checkbox"/> สำนักการจราจรและขนส่ง 28 จุด สำนักงานวิศวกรรมจราจร 25 จุด สำนักงานระบบขนส่ง 1 จุด กองระบบเทคโนโลยีจราจร 2 จุด สำนักการโยธา 3 จุด <input type="checkbox"/> สำนักการจราจรและขนส่ง + สำนักการโยธา 1 จุด สำนักงานเขต 2 จุด <input type="checkbox"/> สำนักการจราจรและขนส่ง + กรมทางหลวงชนบท 1 จุด กรมทางหลวงชนบท 1 จุด เสนอของบประมาณปี 2565 ดำเนินการ 9 จุด สำนักการจราจรและขนส่ง 9 จุด สำนักงานวิศวกรรมจราจร 6 จุด สำนักงานระบบขนส่ง 1 จุด | | |





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

| | | | |
|------------------|---|----------------|---------------------|
| รายงานครั้งที่9 | กองระบบเทคโนโลยีจรรยาจร 2 จุด :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท :: ข้อความลงเดลิแพลน เดือนพฤษภาคม 2564 กำหนดจุดเสี่ยง ใน 50 เขต ทั้งหมด 102 จุด ดำเนินการแล้วเสร็จ 68 จุด <input type="checkbox"/> อยู่ระหว่างดำเนินการ 34 จุด <input type="checkbox"/> สำนักงานจรรยาจรและขนส่ง 26 จุด สำนักงานวิศวกรรมจรรยาจร 23 จุด สำนักงานระบบขนส่ง 1 จุด กองระบบเทคโนโลยีจรรยาจร 2 จุด สำนักงานโยธา 3 จุด <input type="checkbox"/> สำนักงานจรรยาจรและขนส่ง + สำนักงานโยธา 1 จุด สำนักงานเขต 2 จุด <input type="checkbox"/> สำนักงานจรรยาจรและขนส่ง + กรมทางหลวงชนบท 1 จุด กรมทางหลวงชนบท 1 จุด เสนอของบประมาณปี 2565 ดำเนินการ 9 จุด สำนักงานจรรยาจรและขนส่ง 9 จุด สำนักงานวิศวกรรมจรรยาจร 6 จุด สำนักงานระบบขนส่ง 1 จุด กองระบบเทคโนโลยีจรรยาจร 2 จุด :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท | : เป็นไปตามแผน | : เป็นไปตามเป้าหมาย |
| รายงานครั้งที่10 | :: 28/06/2564 : ข้อความลงเดลิแพลน เดือนมิถุนายน 2564 กำหนดจุดเสี่ยง ใน 50 เขต ทั้งหมด 102 จุด ดำเนินการแล้วเสร็จ 75 จุด <input type="checkbox"/> อยู่ระหว่างดำเนินการ 27 จุด <input type="checkbox"/> สำนักงานจรรยาจรและขนส่ง 26 จุด สำนักงานวิศวกรรมจรรยาจร 23 จุด สำนักงานระบบขนส่ง 1 จุด กองระบบเทคโนโลยีจรรยาจร 2 จุด กรมทางหลวงชนบท 1 จุด เสนอของบประมาณปี 2565 ดำเนินการ 9 จุด สำนักงานจรรยาจรและขนส่ง 9 จุด สำนักงานวิศวกรรมจรรยาจร 6 จุด สำนักงานระบบขนส่ง 1 จุด กองระบบเทคโนโลยีจรรยาจร 2 จุด :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 73.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท | : เป็นไปตามแผน | : เป็นไปตามเป้าหมาย |
| รายงานครั้งที่11 | :: 23/07/2564 : เดือนกรกฎาคม 2564 กำหนดจุดเสี่ยง ใน 50 เขต ทั้งหมด 102 จุด ดำเนินการแล้วเสร็จ 77 จุด <input type="checkbox"/> อยู่ระหว่างดำเนินการ 25 จุด <input type="checkbox"/> สำนักงานจรรยาจรและขนส่ง 24 จุด สำนักงานวิศวกรรมจรรยาจร 21 จุด สำนักงานระบบขนส่ง 1 จุด กองระบบเทคโนโลยีจรรยาจร 2 จุด กรมทางหลวงชนบท 1 จุด :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 75.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 11) = 0 บาท | : เป็นไปตามแผน | : เป็นไปตามเป้าหมาย |
| รายงานครั้งที่12 | :: เดือนสิงหาคม 2564 กำหนดจุดเสี่ยง ใน 50 เขต ทั้งหมด 102 จุด ดำเนินการแล้วเสร็จ 87 จุด <input type="checkbox"/> อยู่ระหว่างดำเนินการ 15 จุด <input type="checkbox"/> สำนักงานจรรยาจรและขนส่ง 15 จุด | : เป็นไปตามแผน | : เป็นไปตามเป้าหมาย |



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

| | | | |
|-------------------------|--|-----------------------|----------------------------|
| <p>รายงานครั้งที่13</p> | <p>สำนักงานวิศวกรรมจราจร 12 จุด สำนักงานระบบขนส่ง 1 จุด กองระบบเทคโนโลยีจราจร 2 จุด :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 78.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 12) = 0 บาท</p> | <p>: เป็นไปตามแผน</p> | <p>: เป็นไปตามเป้าหมาย</p> |
| <p>รายงานครั้งที่14</p> | <p>สำนักงานวิศวกรรมจราจร 12 จุด สำนักงานระบบขนส่ง 1 จุด กองระบบเทคโนโลยีจราจร 2 จุด :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 78.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 13) = 0 บาท</p> | <p>: เป็นไปตามแผน</p> | <p>: เป็นไปตามเป้าหมาย</p> |

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)
 ตำแหน่ง

