



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : กิจกรรมแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุตามโครงการ Zero Accident Zone

รหัสโครงการ... : 17000000-3484

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2564

เริ่มต้นโครงการ : 2020-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2021-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักการจราจรและขนส่ง / สำนักงานวิศวกรรมจราจร / สำนักงานวิศวกรรมจราจร

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : สำนักงานวิศวกรรมจราจร ต่อ 3148

ผู้ประสานงาน สยป : นายสมประสงค์ ทามณีวรรณ ต่อ 1549

1.3 หลักการและเหตุผล

โครงการ Zero Accident Zone จากศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ระดับเขต (ศปถ.เขต.) ซึ่งเป็นโครงการที่ดำเนินการตั้งแต่ปีงบประมาณ 2563 ที่อยู่ในความรับผิดชอบของสำนักการจราจรและขนส่ง ในการดำเนินการแก้ไขด้านกายภาพตามอำนาจหน้าที่ แต่ยังไม่แล้วเสร็จ ในปัจจุบันได้มีการดำเนินการแก้ไขแล้ว 33 จุด จากจุดเสี่ยงทั้งหมด 102 จุด คงเหลือจุดเสี่ยงยังไม่ได้ดำเนินการทั้งหมด 69 จุด โดยแบ่งเป็น

- จุดเสี่ยงที่ยังไม่ได้ดำเนินการและอยู่ในความรับผิดชอบของสำนักการจราจรและขนส่ง 53 จุด
- จุดเสี่ยงที่ยังไม่ได้ดำเนินการและอยู่ในความรับผิดชอบของหน่วยงานอื่น 16 จุด

(ข้อมูล ณ วันที่ 5 มิ.ย. 2563)

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

ดำเนินการแก้ไขด้านกายภาพของจุดเสี่ยงจากศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ระดับเขต (ศปถ.เขต.)ตามอำนาจหน้าที่ที่อยู่ในความรับผิดชอบของสำนักการจราจรและขนส่ง

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

แก้ไขจุดเสี่ยงจากศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ระดับเขต (ศปถ.เขต.) จำนวน 53 จุด ตามอำนาจหน้าที่ที่อยู่ในความรับผิดชอบของสำนักการจราจรและขนส่ง 53 จุด

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ด้านที่ ๑ ? มหานครปลอดภัย : Bangkok as a Safe City

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : ๑.๓ - ปลอดภัยไร้เหตุ

เป้าหมายที่ : ๑.๓.๑ ลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุจราจร

ตัวชี้วัด... : มิติที่ 1.4(4)ร้อยละความสำเร็จของการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: 28/10/2563 : จุดเสี่ยงทั้งหมด 102 จุด อยู่ในความรับผิดชอบของ สวจ. 51 จุด ดำเนินการแก้ไขปรับปรุงจุดเสี่ยงที่อยู่ในความรับผิดชอบของสำนักงานวิศวกรรมจราจร	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 1.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 26/11/2563 : จุดเสี่ยงทั้งหมด 102 จุด อยู่ในความรับผิดชอบของ สวจ. 51 จุด	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 2.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 12/16/2020 : จุดเสี่ยงทั้งหมด 102 จุด อยู่ในความรับผิดชอบของ สวจ. 51 จุด ดำเนินการแล้ว 4 จุด อยู่ระหว่างดำเนินการ 47 จุด	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 8.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 1/25/2021 : จุดเสี่ยงทั้งหมด 102 จุด อยู่ในความรับผิดชอบของ สวจ. 51 จุด ดำเนินการแล้ว 10 จุด อยู่ระหว่างดำเนินการ 41 จุด	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 20.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 25/02/2564 : จุดเสี่ยงทั้งหมด 102 จุด อยู่ในความรับผิดชอบของ สวจ. 51 จุด ดำเนินการแล้ว 15 จุด อยู่ระหว่างดำเนินการ 36 จุด	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 29.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 30/03/2564 : จุดเสี่ยงทั้งหมด 102 จุด อยู่ในความรับผิดชอบของ สวจ. 51 จุด ดำเนินการแล้ว 20 จุด อยู่ระหว่างดำเนินการ 31 จุด	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 39.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่7	:: 29/04/2564 : จุดเสี่ยงทั้งหมด 102 จุด อยู่ในความรับผิดชอบของ สวจ. 51 จุด ดำเนินการแล้ว 26 จุด อยู่ระหว่างดำเนินการ 25 จุด	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 51.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่8	:: 21/05/2564 : จุดเสี่ยงทั้งหมด 102 จุด จุดเสี่ยงในความรับผิดชอบของ สวจ. จำนวน 51 จุด ดำเนินการแล้ว 28 จุด อยู่ระหว่างดำเนินการ 23 จุด จุดเสี่ยงที่ได้รับการแก้ไขเดือน พ.ค. 64 จำนวน 2 จุด อยู่ในเขตราชเทวี 1 จุดและเขตตลิ่งชัน 1 จุด	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 55.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่9	:: 18/06/2564 : จุดเสี่ยงทั้งหมด 102 จุด จุดเสี่ยงในความรับผิดชอบของ สวจ. จำนวน 51 จุด ดำเนินการแล้ว 28 จุด อยู่ระหว่างดำเนินการ 23 จุด จุดเสี่ยงที่ได้รับการแก้ไขเดือน มิ.ย. 64 จำนวน 2 จุด อยู่ในเขตราชเทวี 1 จุดและเขตตลิ่งชัน 1 จุด	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 55.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่10	:: 17/07/2564 : จุดเสี่ยงทั้งหมด 102 จุด จุดเสี่ยงในความรับผิดชอบของ สวจ. จำนวน 51 จุด			





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

รายงานครั้งที่11	ดำเนินการแล้ว 30 จุด อยู่ระหว่างดำเนินการ 21 จุด :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 59.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท จุดเสี่ยงทั้งหมด 102 จุด จุดเสี่ยงในความรับผิดชอบของ สวจ. จำนวน 51 จุด ดำเนินการแล้ว 39 จุด อยู่ระหว่างดำเนินการ 12 จุด :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 76.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 11) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่12	22/09/2564 : จุดเสี่ยงทั้งหมด 102 จุด จุดเสี่ยงในความรับผิดชอบของ สวจ. จำนวน 51 จุด ดำเนินการแล้ว 47 จุด อยู่ระหว่างดำเนินการ 4 จุด :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 92.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 12) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)
ตำแหน่ง

