



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : ติดตั้งอุปกรณ์ลดอันตรายในบริเวณจุดเสี่ยงภัยในพื้นที่ธนบุรี

รหัสโครงการ... : 17000000-3487

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2564

เริ่มต้นโครงการ : 2020-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 24,154,000 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2021-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักการจราจรและขนส่ง / สำนักงานวิศวกรรมจราจร / กลุ่มงานวางแผนและออกแบบ 3

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : นายจักรพงษ์ เทียนพิทักษ์ โทร. 3143

ผู้ประสานงาน สยป : นายสมประสงค์ ทามณีวรรณ โทร. 1548

1.3 หลักการและเหตุผล

ปัญหาอุบัติเหตุจราจร (Road Traffic Accident) เป็นปัญหาระดับสากลของสังคมที่ไ้รถยนต์ในการขนส่งและสัญจร

ถ้าหากแต่ละประเทศไม่มีมาตรการที่ดีในการป้องกันอุบัติเหตุทางถนน

จำนวนผู้เสียชีวิตจะเพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่องส่งผลให้เกิดความสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สินอย่างประเมินค่ามิได้

โดยเฉพาะปัญหาอุบัติเหตุจราจรในประเทศไทยซึ่งเป็นสาเหตุของการสูญเสียในหลายด้านทั้งด้านเศรษฐกิจและสังคม คือ

การสูญเสียในชีวิตของผู้ประสบอุบัติเหตุ รวมถึงการบาดเจ็บจนถึงขั้นทุพพลภาพ พักการ ไม่สามารถทำงานต่างๆ เพื่อเลี้ยงชีพได้

ขาดบุคลากรในการพัฒนาประเทศ สำหรับในส่วนกรุงเทพมหานครเป็นจังหวัดที่มีสถิติการเกิดอุบัติเหตุสูงที่สุดในประเทศ โดยในช่วงระหว่างปี พ.ศ. 2556 ? 2560 แนวโน้มการเกิดอุบัติเหตุจราจรและผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจรในพื้นที่กรุงเทพมหานครมีจำนวนเพิ่มสูงขึ้น ดังนั้น

กรุงเทพมหานครจึงกำหนดยุทธศาสตร์ในการพัฒนากรุงเทพมหานครไปสู่การเป็น วมหานครความปลอดภัย? ในด้านปลอดภัยอุบัติเหตุ

ไว้ในแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ 20 ปี (พ.ศ. 2556 ? 2575) และกำหนดเป็นแผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานครประจำปีตั้งแต่ ปี พ.ศ. 2561 เป็นต้นมา โดยในปี พ.ศ. 2561 กรุงเทพมหานครมีอุบัติเหตุเกิดขึ้นทั้งหมด 56,293 ครั้ง มีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจร จำนวน 630 คน สำหรับใน ปี พ.ศ. 2562 กรุงเทพมหานครมีอุบัติเหตุเกิดขึ้นทั้งหมด 44,291 ครั้ง มีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจร จำนวน 461 คน (ข้อมูล ณ เดือนตุลาคม 2562)

สำหรับแผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานครประจำปี พ.ศ. 2564 ในด้านมหานครความปลอดภัย มิติที่ 1.3 ปลอดภัยอุบัติเหตุ เป้าประสงค์ที่ 1.3.1 ลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุ ได้กำหนดให้ ?โครงการลดอันตรายในบริเวณจุดเสี่ยงภัยในพื้นที่กรุงเทพมหานคร?

เป็นโครงการสำคัญในการผลักดันการพัฒนากรุงเทพมหานครไปสู่การเป็น วมหานครความปลอดภัย? ในด้านปลอดภัยอุบัติเหตุ

โดยมีสำนักการจราจรและขนส่งเป็นผู้รับผิดชอบในการดำเนินการโครงการดังกล่าว

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- 1 เพื่อลดโอกาสเกิดอุบัติเหตุและเพิ่มความปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทาง
- 2 เพื่อลดความรุนแรงของอุบัติเหตุและความสูญเสียอันอาจเกิดจากอุบัติเหตุทางท้องถนน
- 3 เพื่อลดความสูญเสียทางเศรษฐกิจอันสืบเนื่องมาจากปัญหาการจราจรและอุบัติเหตุจราจร

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

ติดตั้งอุปกรณ์ความปลอดภัยเพื่อลดอันตรายในบริเวณจุดเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุจราจร ในพื้นที่ธนบุรี ตามชนิดรายการ เงื่อนไข มาตรฐานการติดตั้งของ

สำนักงานวิศวกรรมจราจร สำนักการจราจรและขนส่ง

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ด้านที่ ๑ ? มหานครปลอดภัย : Bangkok as a Safe City

ประเด็นยุทธศา ย่อย : ๑.๓ - ปลอดภัยอุบัติเหตุ

เป้าหมายที่ : ๑.๓.๑ ลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุจราจร

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 4.(4)ร้อยละความสำเร็จของการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: 29/10/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 1.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 30/10/2563 : อยู่ระหว่างคณะกรรมการจัดทำรูปแบบรายการก่อสร้าง และคณะกรรมการจัดทำราคากลาง		
	ดำเนินการจัดทำรูปแบบรายการก่อสร้าง และราคากลาง		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 2.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 17/11/2563 : คณะกรรมการจัดทำรูปแบบรายการก่อสร้างดำเนินการจัดทำรูปแบบรายการก่อสร้างแล้วเสร็จ		
	อยู่ระหว่างเสนอเห็นชอบรูปแบบรายการก่อสร้าง		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 25/11/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอนขอความเห็นชอบรูปแบบรายการก่อสร้าง		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 12/16/2020 : ผู้อำนวยการสำนักงานวิศวกรรมจราจรเห็นชอบรูปแบบกายการจ้างเหมาแล้ว อยู่ระหว่างคณะกรรมการกำหนดราคากลาง		
	ดำเนินการจัดทำราคากลาง		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 45.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย





รายงานครั้งที่ 6





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

รายงานครั้งที่7	:: 12/24/2020 : อยู่ระหว่างขอความเห็นชอบราคากลาง :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 45.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่8	:: 25/01/2564 : เสนอขอความเห็นชอบจ้างเหมา :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 45.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่9	:: 25/02/2564 : รายงานเสนอขอความเห็นชอบดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 45.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่10	:: 30/03/2564 : :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 45.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่11	:: 23/04/2564 : อยู่ระหว่างรออนุมัติเงินงวด :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่12	:: 24/05/2564 : ลงนามสัญญา อยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญา :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 11) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่13	:: 21/06/2564 : ดำเนินการตามสัญญา :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 65.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 12) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่14	:: 22/07/2564 : ดำเนินการตามสัญญา :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 13) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่15	:: 26/08/2564 : :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 75.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 14) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
	:: 23/09/2564 : ดำเนินการตามสัญญา :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 15) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)
ตำแหน่ง

