



** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ **

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการบริหารจัดการศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานคร

รหัสโครงการ... : 17000000-3492

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2564

เริ่มต้นโครงการ : 2020-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 20,342,000 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2021-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 20,200,000 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักการจราจรและขนส่ง / กองนโยบายและแผนงาน / กลุ่มงานวิชาการจราจร

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : นายศักดิ์ พึ่งชื่น ต่อ 3195

ผู้ประสานงาน สยป : นายสมประสงค์ ทามณีวรรณ ต่อ 1549

1.3 หลักการและเหตุผล

แม้ว่าสถิติอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์ของประเทศไทยในช่วง 10 ปีที่ผ่านมาจะมีแนวโน้มลดลง

ด้วยการทำงานและความพยายามของหน่วยงานผู้รับผิดชอบในการรณรงค์รณรงค์ลดอุบัติเหตุจราจร และส่งเสริมการรักษาวินัยจราจร อย่างไรก็ตาม

สถิติอุบัติเหตุทั้งในระดับประเทศ ระดับเมือง และโดยเฉพาะอย่างยิ่งในพื้นที่กรุงเทพมหานครยังถือว่าสูงเป็นอันดับหนึ่งของเอเชีย

ซึ่งสาเหตุหลักมาจากปัญหาทั้งด้านกายภาพ ด้านการบังคับใช้กฎหมาย และปัญหาการขาดความตระหนักเรื่องความปลอดภัยของประชาชน

และการขาดจิตสำนึกถึงความปลอดภัยและวินัยจราจร

สำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร ในฐานะหน่วยงานผู้รับผิดชอบด้านบริหารจัดการจราจร

และกำหนดกลยุทธ์ในการเสริมสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนแก่ประชาชนในกรุงเทพมหานคร

ตระหนักดีว่าการแก้ไขปัญหาคืออุบัติเหตุจราจรจำเป็นต้องดำเนินการในหลายมิติ

ตั้งแต่การจัดตั้งหน่วยงานรับผิดชอบหลักพร้อมสร้างความเข้มแข็งให้บุคลากรของกรุงเทพมหานคร

การสืบค้นหาสาเหตุที่แท้จริงของการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่ ทั้งปัญหาด้านกายภาพและพฤติกรรมของผู้ใช้รถใช้ถนน

รวมถึงถึงการสร้างความตระหนักและสร้างการมีส่วนร่วมให้ชุมชนมีบทบาทในการดูแลพื้นที่และเสริมสร้างความปลอดภัยในการเดินทาง

ดังนั้น สำนักการจราจรและขนส่งจึงได้จัดทำโครงการบริหารจัดการศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2564 ขึ้น

เพื่อให้การบริหารจัดการด้านความปลอดภัยบนท้องถนนในพื้นที่กรุงเทพมหานครเป็นไปอย่างรอบด้านและมีความยั่งยืน

ทั้งในการเตรียมความพร้อมของบุคลากรกรุงเทพมหานคร ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องในพื้นที่ทั้งในระดับเขตและระดับชุมชน เพื่อส่งเสริมความปลอดภัยทางถนน

รวมถึงสร้างความตระหนักและการมีส่วนร่วมกับภาคีเครือข่ายจากทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และประชาชน

ในการร่วมกันสร้างความปลอดภัยบนท้องถนน ตามนโยบายของผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร ในการสร้างกรุงเทพมหานครเป็นมหานครแห่งความปลอดภัย

และเพื่อให้เป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรีที่ได้กำหนดให้ปี พ.ศ. 2554 ? 2563 เป็นทศวรรษความปลอดภัยทางถนนต่อไป

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

2.1 เพื่อสร้างความพร้อมและความเข้มแข็งให้กับบุคลากรของกรุงเทพมหานครในการอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน

การบริหารจัดการอำนวยความสะดวก รวมทั้งมีแนวทางการปฏิบัติที่ดี (Best Practice)

ในการบริหารจัดการศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนอย่างมีประสิทธิภาพ

2.2 เพื่อสร้างการมีส่วนร่วมของภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยทางถนนเพื่อร่วมกับกรุงเทพมหานครในวิเคราะห์ปัญหา สาเหตุ

และแนวทางแก้ไขในการลดอุบัติเหตุทางถนน

2.3 เพื่อรวบรวมประมวล บริหาร

รวมถึงถ่ายทอดข้อมูลความรู้เพื่อส่งเสริมการปฏิบัติงานด้านการอำนวยความสะดวกทางถนนและส่งเสริมความรู้ความเข้าใจแก่ผู้ใช้รถใช้ถนนในการร่วมกั

นสร้างความปลอดภัยในการเดินทาง

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแนวคิด กลยุทธ์ และแผนปฏิบัติงานในการระดมความคิดจากภาคส่วนต่างๆ ทั้งสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุและแนวทางแก้ไขทั้ง 50

เขตของกรุงเทพมหานคร ดำเนินการบริหารจัดการสร้างการมีส่วนร่วมกับทุกภาคีเครือข่ายด้านความปลอดภัยทางถนนตลอดระยะเวลาโครงการ

รวมทั้งประเมินผลการดำเนินงาน โดยมีรายละเอียดดังนี้

3.1 ศึกษา ประมวล แนวคิด ข้อมูลสถิติทางวิชาการที่เกี่ยวข้องกับการอำนวยความสะดวกทางถนน

รวมทั้งข้อมูลกรณีศึกษาทั้งในประเทศและต่างประเทศ ปัญหาและแนวทางแก้ไข

3.2 จัดทำแนวทาง กลยุทธ์ แผนงานสร้างการมีส่วนร่วมกับภาคีเครือข่าย

และจัดเตรียมข้อมูลในการส่งเสริมการอำนวยความสะดวกทางถนนอย่างมีประสิทธิภาพ เพื่อถ่ายทอดให้กับผู้ที่เกี่ยวข้อง

3.3 สังเคราะห์และถ่ายทอดข้อมูลความรู้ เพื่อส่งเสริมการปฏิบัติงานด้านการอำนวยความสะดวกทางถนน

และส่งเสริมความรู้ความเข้าใจแก่สาธารณชนในการปฏิบัติตนเพื่อสร้างความปลอดภัยทางถนนผ่านสื่อมวลชนในรูปแบบต่างๆ

3.4 จัดงานแถลงนโยบาย แผน และผลงานการบริหารจัดการศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานคร จำนวน 2 ครั้ง

โดยมีผู้เข้าร่วมงานครั้งละ 200 คน ได้แก่ หน่วยงานภาครัฐ เอกชน

และภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้องด้านเสริมสร้างวินัยและจิตสำนึกของประชาชนเพื่อลดอุบัติเหตุ

3.5 จัดประชุมศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานคร จำนวน 4 ครั้ง ครั้งละไม่น้อยกว่า 60 คน รวมทั้งสิ้น 240 คน

3.6 จัดประชุมศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนระดับเขต กลุ่มเป้าหมาย จำนวน 4 ครั้ง ครั้งละไม่น้อยกว่า 65 คนรวมทั้งสิ้น 260 คน





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

3.7 ดำเนินการสร้างแนวร่วมภาคประชาชน เพื่อส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในเขต กรุงเทพมหานคร ในช่วงเทศกาลสำคัญ จำนวน 2 ครั้ง ประกอบด้วย กิจกรรมหลัก และกิจกรรมรณรงค์บริเวณจุดบริการ จำนวน 15 จุด

3.8 จัดสัมมนาเชิงปฏิบัติการเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยทางถนน จำนวน 2 รุ่น มีผู้เข้าร่วมโครงการ รุ่นละ 80 คน ระยะเวลา 3 วัน 2 คืน รวมทั้งสิ้น 160 คน ณ สถานที่เอกชนในต่างจังหวัด โดยเลือกจังหวัดที่มีการบริหารจัดการด้านความปลอดภัยทางถนน

3.9 จัดกิจกรรมชุมชนถนนปลอดภัย สร้างแนวร่วมให้ท้องถิ่นมีส่วนร่วมในการกำหนดแนวทางการปฏิบัติเพื่อสร้างความปลอดภัยทางถนน สำหรับชุมชนนำร่อง จำนวน 12 ชุมชน

3.10 จัดทำคู่มือถ่ายทอดข้อมูลความรู้ในการอำนวยความสะดวกทางถนน และส่งเสริมความปลอดภัยทางถนนให้กับชุมชน จำนวน 12,000 เล่ม

3.11 จัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินงานในแต่ละงวด และทำการศึกษา รวบรวม ออกแบบแบบสอบถาม เก็บแบบสอบถาม วิเคราะห์และประเมินผลโครงการ

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ด้านที่ ๑ ? มหานครปลอดภัย : Bangkok as a Safe City

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : ๑.๓ - ปลอดภัยอุบัติเหตุ

เป้าหมายที่ : ๑.๓.๑ ลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุจราจร

ตัวชี้วัด... : มิติที่ 1.สถิติการกระทำผิดกฎจราจรและสถิติการเกิดอุบัติเหตุจราจรของคนในพื้นที่ที่มีการดำเนินโครงการลดลง

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: 28/10/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอนอนุมัติแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดร่างขอบเขตของงาน และจัดทำราคากลางงานจ้างเหมาโครงการบริหารจัดการศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนน กรุงเทพมหานคร		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 10/11/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอนขอความเห็นชอบร่างขอบเขตของงาน และจัดทำราคากลางงานจ้างเหมาค่าใช้จ่ายในการบริหารจัดการศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนกรุงเทพมหานคร		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 15.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 12/21/2020 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...ขอความเห็นชอบร่างขอบเขตของงาน		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 20.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: อยู่ระหว่างประกาศประชาสัมพันธ์		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 25.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 1/27/2021 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...พิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 28.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 2/17/2021 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...ได้ตัวผู้รับจ้างแล้ว อยู่ระหว่างลงนามสัญญาจ้าง		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่7	:: 11/03/2564 :		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 31.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่8	:: 19/03/2564 : ลงนามสัญญาวันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2564 เริ่มสัญญาวันที่ 1 มีนาคม 2564 จะมีการประชุมครั้งที่ 1 /2564 ในวันที่ 25 มีนาคม 2564		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 35.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่9	:: 27/04/2564 : - แลลงข่าวรณรงค์ช่วงเทศกาลสงกรานต์ เมื่อวันที่ 7 เมษายน 2564 -ตั้งจุดบริการประชาชนช่วงเทศกาลสงกรานต์ เมื่อวันที่ 9 เมษายน 2564 ทั้งหมด 15 จุด		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่10	:: 21/05/2564 : อยู่ระหว่างดำเนินการจัดทำไวนิลและสติ๊กเกอร์ติดรถตู้		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 45.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่11	:: 28/06/2564 :		
	- อยู่ระหว่างดำเนินการตรวจรับพัสดุ งวดที่ 1 - ดำเนินการสำรวจรถตู้เพื่อเข้าร่วมการติดสติ๊กเกอร์ เพื่อการประชาสัมพันธ์โครงการ จากหน่วยงานต่างๆสังกัดกรุงเทพมหานคร และสำนักงานเขต		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 48.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 11) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่12	:: 23/07/2564 :		
	- อยู่ระหว่างดำเนินการเบิกเงินงวดที่ 1 - บริษัทดาวฤกษ์ มีหนังสือขอสงวนสิทธิ์การขยายระยะเวลาการดำเนินงานโครงการฯ		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 51.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 12) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่13	:: บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด		
	1. □ ได้ส่งมอบโปสเตอร์ ขนาด 1x4 เมตร (จำนวน 4 แบบๆละ 125 แผ่น) จำนวนทั้งหมด 500 แผ่น เมื่อวันที่ 18 สิงหาคม 2564		



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

2. เบิกเงินงวดที่ 1 เรียบร้อยแล้ว
 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 52.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 13) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่14 :: 26/08/2564 : บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด
 1. ได้ส่งมอบโปสเตอร์ ขนาด 1x4 เมตร (จำนวน 4 แบบๆละ 125 แผ่น) จำนวนทั้งหมด 500 แผ่น เมื่อวันที่ 18 สิงหาคม 2564
 2. เบิกเงินงวดที่ 1 เรียบร้อยแล้ว
 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 52.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 14) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่15 :: 22/09/2564 :
 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 55.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 15) = 20,200,000 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อความที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)
 ตำแหน่ง

