



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : จัดทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติก พื้นที่พระนครใต้

รหัสโครงการ... : 17000000-3518

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2564

เริ่มต้นโครงการ : 2020-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 34,000,000 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2021-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักการจราจรและขนส่ง / สำนักงานวิศวกรรมจราจร / กลุ่มงานเครื่องหมายจราจร 2

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : นายกันตโทษเนก สังข์ศรีธนโชค ต่อ 3153

ผู้ประสานงาน สยป : นายสมประสงค์ ทามณีวรรณ ต่อ 1549

1.3 หลักการและเหตุผล

เครื่องหมายจราจรบนพื้นทางเป็นเครื่องหมายจราจรที่มีความสำคัญและจำเป็นอย่างยิ่งในการจัดระบบการจราจรในถนนสายต่างๆ ทำให้การจราจรคล่องตัว ลดการทำผิดกฎหมายจราจร เป็นการอำนวยความสะดวกปลอดภัย ลดปัญหาการจราจร และอุบัติเหตุต่างๆ คนเดินเท้าจะได้อ่านถนนอย่างเป็นระเบียบปลอดภัยตามตำแหน่งทางข้ามที่กำหนด เครื่องหมายจราจรบนพื้นทางยังเป็นสิ่งที่แสดงความเจริญของท้องถิ่น ความสวยงามของพื้นทางและเป็นการสร้างระเบียบวินัยแก่ผู้ใช้รถใช้ถนนด้วยระบบการจราจรต่างๆ ในถนนแต่ละสายโดยเฉพาะบริเวณหาแยก ซึ่งจะแปรเปลี่ยนไปตามปริมาณรถยนต์และทิศทางของรถยนต์ที่วิ่งผ่านทางแยก การทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางจะเป็นการเตือนให้ผู้ใช้รถใช้ถนนไม่ทำผิดกฎหมายจราจรเพื่อช่วยระบายปริมาณรถยนต์ที่ผ่านทางแยกได้อย่างมีประสิทธิภาพ การจ้างเหมาทำเครื่องหมายบนพื้นทางเป็นการลงทุนต่ำแต่มีผลตอบแทนสูง ลดความสูญเสียเชื้อเพลิง ลดอุบัติเหตุและปัญหาจราจร ลดเวลาการเดินทาง ลดปัญหาการสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนเป็นต้น วัสดุที่ใช้ทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง เป็นวัสดุประเภทเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสง ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. ๕๕๒-๒๕๕๙ หรือฉบับล่าสุด ซึ่งต่อมการต้มเดือดที่อุณหภูมิสูงและสามารถควบคุมความร้อนได้ ตามข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสง รายการเลขที่ สวจ, ๐๐๖-๑๐/๕๕ การดำเนินการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางต้องลงทุนในด้านอุปกรณ์เครื่องมือที่มีเทคโนโลยีสูง การบำรุงรักษาอุปกรณ์เครื่องมือดังกล่าวมีราคาสูง อีกทั้งการปฏิบัติงานก็ต้องใช้ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านที่สามารถดำเนินการได้เฉพาะในเวลากลางคืน เพื่อไม่ให้เกิดปัญหาที่ขัดขวางการจราจร แผนงานนี้จึงจำเป็นต้องจัดจ้างบริษัทเอกชนเข้ามาดำเนินการภายใต้การควบคุมคุณภาพวัสดุอย่างเคร่งครัด โดยการสุ่มเก็บตัวอย่างวัสดุเพื่อส่งหน่วยงานราชการ ทำการทดสอบคุณสมบัติส่วนผสมของวัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสง ให้เป็นไปตามรูปแบบรายละเอียดที่กำหนดไว้ โดยสำนักงานวิศวกรรมจราจร สำนักการจราจรและขนส่ง

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

1. เพื่อจัดระบบการจราจรให้เป็นระเบียบเรียบร้อย
2. เพื่อลดอุบัติเหตุและลดปัญหาการจราจร
3. เพื่อความสะดวก เพิ่มความปลอดภัยแก่ชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนที่ใช้รถใช้ถนน
4. เพื่อให้เจ้าหน้าที่งานจราจรสามารถควบคุมผู้ขับขี่รถยนต์ และประชาชนที่ใช้ถนนให้ใช้ช่องทางที่ถูกต้องปลอดภัย และควบคุมให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติจราจรทางบกพ.ศ. ๒๕๒๑
5. เพื่อสร้างระเบียบวินัยด้านการจราจรให้คนในชาติ
6. เพื่อความสวยงามและเรียบร้อยบนของถนนและเส้นทางต่างๆ

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

สำนักงานวิศวกรรมจราจร ต้องดำเนินการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง ด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติก ในพื้นที่พระนครใต้ ตามปริมาณงานที่กำหนดไว้

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ด้านที่ ๑ ? มหานครปลอดภัย : Bangkok as a Safe City

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : ๑.๓ - ปลอดภัยอุบัติเหตุ

เป้าหมายที่ : ๑.๓.๑ ลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุจราจร

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละความสำเร็จของโครงการ/กิจกรรมสนับสนุนเป้าประสงค์ที่ 1.3.1.1

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: 30/10/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน..แต่งตั้งคณะกรรมการฯ		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 3.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 26/11/2563 : กรรมการจัดทำราคากลาง		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 5.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 12/24/2020 : อยู่ระหว่างขั้นตอนเสนอฝ่ายการคลัง สจส.หาตัวผู้รับจ้าง		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 15.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย





รายงานครั้งที่4





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

รายงานครั้งที่5	:: 25/01/2564 : ทบทวนราคากลางใหม่ :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 15.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 22/02/2564 : อยู่ระหว่างประกาศประกวดราคา 15 กพ.64-4มีค.64เสนอราคา 5 มีค.64 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 25.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่7	:: 25/03/2564 : ขออนุมัติจ้างเหมา 25 มีค.64บริษัท เอ.พี.ซี.ไอ จำกัด :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 35.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่8	:: 23/04/2564 : ดำเนินการตามสัญญา ลงนามในสัญญา 20 เมษายน 64 ครบกำหนด 16 พฤศจิกายน 64 บริษัท เอพีซีไอ จำกัด :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 55.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่9	:: 21/05/2564 : อยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญา :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่10	:: 22/06/2564 : อยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญา :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 72.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่11	:: 20/07/2564 : อยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญา :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 76.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่12	:: 22/08/2564 : อยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญา ส่งมอบงาน งวดที่ 2 เมื่อวันที่ 16 สิงหาคม 2564 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 83.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 11) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
	:: 21/09/2564 : อยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญา :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 88.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 12) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)
ตำแหน่ง

