



** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ **

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : จัดทำเครื่องหมายประกอบคันชะลอความเร็ว พื้นที่ธนบุรี

รหัสโครงการ... : 17000000-3521

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2564

เริ่มต้นโครงการ : 2020-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 2,068,000 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2021-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักการจราจรและขนส่ง / สำนักงานวิศวกรรมจราจร / กลุ่มงานวางแผนและออกแบบ 3

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : นางวารินทร์ มั่นคง ต่อ 3148

ผู้ประสานงาน สยป : นายสมประสงค์ ทามณีวรรณ ต่อ 1549

1.3 หลักการและเหตุผล

อุบัติเหตุทางจราจรได้ก่อให้เกิดความสูญเสียมากมายต่อชีวิตและทรัพย์สิน รวมทั้งเป็นเหตุให้มีผู้บาดเจ็บ พิการ เมื่อพิจารณาถึงสาเหตุของอุบัติเหตุทางจราจรแล้ว กระจกที่แตกหรือทัศนวิสัยที่ลดลงของยานพาหนะ บนท้องถนนของผู้ขับขี่ ไม่ว่าจะเป็นการฝ่าฝืนกฎจราจรหรือการขับขี่ยานพาหนะด้วยความประมาท ล้วนแล้วแต่เป็นปัจจัยสำคัญของการเกิดอุบัติเหตุ โดยเฉพาะการขับขี่ยานพาหนะด้วยความเร็วสูงในเขตชุมชนซึ่งถือเป็นสาเหตุสำคัญของการเกิดอุบัติเหตุต่อคนเดินเท้า

ทั้งนี้อุบัติเหตุทางจราจรสามารถลดลงได้หากมีการบริหารจัดการจราจรโดยใช้มาตรการควบคุมการจราจรเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในบริเวณที่เหมาะสม ซึ่งเป็นวิธีการสำคัญอย่างหนึ่งทางด้านวิศวกรรมจราจร การใช้คันชะลอความเร็วนั้น เป็นหนึ่งในมาตรการที่ช่วยลดอุบัติเหตุดังกล่าวได้

ถึงแม้ว่าปัจจุบันกองบัญชาการตำรวจนครบาลได้ประกาศออกข้อบังคับเจ้าพนักงานจราจร ว่าด้วยการกำหนดความเร็วรถในถนนหรือซอยต่าง ๆ โดยใช้ความกว้างของถนนหรือซอยเป็นเกณฑ์กำหนดในเขตกรุงเทพมหานคร พ.ศ.2541 ข้อ 3 ห้ามรถทุกชนิดที่เดินในถนนหรือซอยต่าง ๆ ในกรุงเทพมหานครใช้ความเร็วเกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ในถนนหรือซอยที่ยานพาหนะซึ่งไม่มีทางเท้าหรือไหล่ทางและมีผิวจราจรกว้าง 7.00 เมตร หรือน้อยกว่า ซึ่งสำนักการจราจรและขนส่งได้ดำเนินการติดตั้งป้ายบังคับจำกัดความเร็วตามข้อบังคับเจ้าพนักงานจราจรแล้วก็ตาม แต่ในความเป็นจริงยังมีผู้ฝ่าฝืนใช้ความเร็วเกินกำหนดเป็นจำนวนมาก ดังนั้น สำนักการจราจรจึงได้ดำเนินการก่อสร้างคันชะลอความเร็วในถนนซอยต่างๆ ที่มีกายภาพเป็นไปตามหลักเกณฑ์การจัดทำคันชะลอความเร็วของสำนักการจราจรและขนส่ง

แต่เมื่อระยะเวลาผ่านไปเครื่องหมายจราจรประกอบคันชะลอความเร็วลบลบเลือน จึงต้องมีการจัดทำเครื่องหมายประกอบคันชะลอความเร็วที่ลบลบเลือนใหม่มีความชัดเจน เพื่อเพิ่มความปลอดภัยทั้งผู้ขับขี่และผู้เดินเท้าในเขตชุมชนตลอดจนความสงบสุขของประชาชนที่อาศัยอยู่ริมถนนซอยทั้งสองฝั่ง

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

1. เพื่อควบคุมรถทุกชนิดให้ใช้ความเร็วตามข้อบังคับเจ้าพนักงานจราจร
2. เพื่อความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของผู้ใช้ถนนทั้งผู้ขับขี่และผู้เดินเท้า

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

จัดทำเครื่องหมายประกอบคันชะลอความเร็วที่ลบลบเลือนใหม่มีความชัดเจน

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ด้านที่ ๑ ? มหานครปลอดภัย : Bangkok as a Safe City

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : ๑.๓ - ปลอดภัย

เป้าหมายที่ : ๑.๓.๑ ลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุจราจร

ตัวชี้วัด... : มิติที่ 1 ร้อยละความสำเร็จของโครงการ/กิจกรรมสนับสนุนเป้าประสงค์ที่ 1.3.1.1

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: 17/11/2563 : แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำรูปแบบรายการก่อสร้างและคณะกรรมการจัดทำราคากลางแล้ว อยู่ระหว่างคณะกรรมการจัดทำรูปแบบรายการก่อสร้างจัดทำรูปแบบรายการก่อสร้าง		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 25/11/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอนคณะกรรมการจัดทำรูปแบบรายการก่อสร้าง ดำเนินการจัดทำรูปแบบรายการ		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 35.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 12/16/2020 : ผู้อำนวยการสำนักงานวิศวกรรมจราจรเห็นชอบรูปแบบรายการจ้างแล้ว และคณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ดำเนินการจัดทำราคากลางแล้วเสร็จ อยู่ระหว่างเสนอขอความเห็นชอบราคากลาง		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 45.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 12/24/2020 : อยู่ระหว่างขั้นตอนเห็นชอบราคากลาง		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 45.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 25/01/2564 : เสนอขอความเห็นชอบเพื่อจ้างเหมา		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 45.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 25/02/2564 : รายงานเสนอขอความเห็นชอบจัดซื้อจัดจ้าง		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 45.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่7	:: 30/03/2564 :		



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 45.00 %





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: เป็นไปตามแผน





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

รายงานครั้งที่8	:: 23/04/2564 : อยู่ระหว่างรออนุมัติเงินงวด		: เป็นไปตามเป้าหมาย
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่9	:: 24/05/2564 : ลงนามสัญญา อยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญา		: เป็นไปตามเป้าหมาย
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่10	:: 21/06/2564 : ดำเนินการตามสัญญา		: เป็นไปตามเป้าหมาย
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่11	:: 22/07/2564 :		: เป็นไปตามเป้าหมาย
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 11) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่12	:: 26/08/2564 :		: เป็นไปตามเป้าหมาย
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 82.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 12) = 0 บาท	: ไม่เป็นไปตามแผน	: ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่13	:: 23/09/2564 : ดำเนินการตามสัญญา		: เป็นไปตามเป้าหมาย
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 82.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 13) = 0 บาท	: ไม่เป็นไปตามแผน	: ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)
ตำแหน่ง

