



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง กลุ่มที่ 2 จำนวน 3 เส้นทาง

รหัสโครงการ... : 17000000-3522	ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2564
เริ่มต้นโครงการ : 2019-10-01 00:00:00	งบประมาณที่ได้รับ : 63,040,000 บาท
สิ้นสุดโครงการ : 2021-09-30 00:00:00	งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักการจราจรและขนส่ง / กองระบบเทคโนโลยีจราจร / กลุ่มงานเทคโนโลยีจราจร 1

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : นายณัฐนันท์ ทุมลงคราม เบอร์โทร. 3164 ผู้ประสานงาน สยป : นายสมประสงค์ ทามณีวรรณ โทร. 02-3541237

1.3 หลักการและเหตุผล

ดำเนินการตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- เพื่อปรับปรุงภูมิทัศน์จำนวน 3 เส้นทาง
- บริเวณถนนสามเสน (ถนนทหาร - ถนนนครไชยศรี)
- บริเวณถนนทหาร (ถนนสามเสน - ถนนประดิพัทธ์)
- บริเวณถนนพระราชราษฎร์สาย 1 (ถนนพระราชราษฎร์สาย 2 - ถนนทหาร) ให้เป็นระเบียบเรียบร้อย
- เพื่อให้สอดคล้องตามแผนงานของการไฟฟ้านครหลวง และการบูรณาการของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- เพื่อลดปัญหาสายเคเบิลเส้นใยนำแสงชำรุด เนื่องจากเสาไฟฟ้าล้ม การตัดกิ่งไม้
- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของโครงข่ายเคเบิลเส้นใยนำแสง ให้สามารถใช้งานได้ เพื่อประโยชน์ในการรักษาความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

- เพื่อนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสาย ไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ด้านที่ ๒ - มหานครสีเขียว สะดวกสบาย : Bangkok as a Green and Convenient City

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : ๒.๑ - ภูมิทัศน์สวยงาม

เป้าหมายที่ : ๒.๑.๑ กรุงเทพมหานครจัดระเบียบเมือง ปรับปรุงทัศนียภาพของเมืองให้แลดูสะอาด ไม่มีสายไฟฟ้า

ตัวชี้วัด... : มิติที่ 1 8.ความยาวของระยะทางที่ได้ดำเนินการก่อสร้างท่อร้อยสายสื่อสารลงใต้ดิน

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1 :: 28/10/2563 : อยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญา

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 1.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่2 :: 26/11/2563 : โครงการนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวงกลุ่ม 2

จำนวน 3 เส้นทาง สิ้นสุดสัญญาวันที่ 7 กรกฎาคม 2564 ระยะเวลา 540 วัน

แผน 33.55%

ผลการดำเนินงาน 23.97%

เร็วกว่าแผน -%

ช้ากว่าแผน 9.58 %

ผลงานที่ได้

- ถนนพระราชราษฎร์สาย 1 ขุดวางท่อและบ่อพักตั้งแต่ แยกบางโพ ถึง แยกเกียกกาย ระยะทาง 853 เมตร
- ถนนพระราชราษฎร์สาย 1 ช่วงบริเวณพระราชราษฎร์ซอย 1 ถึง BTS บางโพ ระยะทาง 976 เมตร
- ถนนสามเสน ขุดวางท่อและบ่อพัก บริเวณแยกศรีโยน ระยะทาง 650 เมตร

ปัญหา/อุปสรรค สืบเนื่องจากสำนักการโยธา จะมีโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ซึ่งทับซ้อนกับโครงการนำสายลงดิน

- ถนนสามเสน ตั้งแต่บุญรอดบริวเวอรี่ถึงแยกเกียกกาย
- ถนนพระราชราษฎร์สาย 1 ตั้งแต่แยกเกียกกาย ถึงพระราชราษฎร์ 1 ซอย 3
- ถนนทหารตั้งแต่แยกเกียกกายถึงแยกประดิพัทธ์

สจส ได้มีหนังสือร้องแจ้งทำให้หยุดการดำเนินการชั่วคราว จนกว่าสำนักการโยธาแจ้งให้เข้าพื้นที่

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 23.97 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่3 :: 12/21/2020 : โครงการนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวงกลุ่ม 2

จำนวน 3 เส้นทาง สิ้นสุดสัญญาวันที่ 7 กรกฎาคม 2564 ระยะเวลา 540 วัน

แผน 44.26%

ผลการดำเนินงาน 26.45%





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

เร็วกว่าแผน -%
 ช้ากว่าแผน 17.81 %
 ผลงานที่ทำได้

1. ถนนประชากรราษฎร์สาย 1 ขุดวางท่อและบ่อพักตั้งแต่ แยกบางโพ ถึง แยกเกียกกาย ระยะทาง 853 เมตร
2. ถนนประชากรราษฎร์สาย 1 ช่วงบริเวณประชากรราษฎร์ซอย 1 ถึง BTS บางโพ ระยะทาง 976 เมตร
3. ถนนสามเสน ขุดวางท่อและบ่อพัก บริเวณแยกศรียาน ระยะทาง 813 เมตร

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่4
 :: 19/01/2564 : โครงการนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวงกลุ่ม 2
 จำนวน 3 เส้นทาง สิ้นสุดสัญญาวันที่ 7 กรกฎาคม 2564 ระยะเวลา 540 วัน
 แผน 51.73%
 ผลการดำเนินงาน 33.08%

เร็วกว่าแผน -%
 ช้ากว่าแผน 18.65 %
 ผลงานที่ทำได้

1. ถนนประชากรราษฎร์สาย 1 ขุดวางท่อและบ่อพักตั้งแต่ แยกบางโพ ถึง แยกเกียกกาย ระยะทาง 887 เมตร
2. ถนนประชากรราษฎร์สาย 1 ช่วงบริเวณประชากรราษฎร์ซอย 1 ถึง BTS บางโพ ระยะทาง 1,037 เมตร
3. ถนนสามเสน ขุดวางท่อและบ่อพัก บริเวณแยกศรียาน ระยะทาง 1,160 เมตร

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 33.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่5
 :: 22/02/2564 : โครงการนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวงกลุ่ม 2
 จำนวน 3 เส้นทาง สิ้นสุดสัญญาวันที่ 7 กรกฎาคม 2564 ระยะเวลา 540 วัน
 แผน 66.47%
 ผลการดำเนินงาน 41.88%

เร็วกว่าแผน -%
 ช้ากว่าแผน 24.25 %
 ผลงานที่ทำได้

1. ถนนประชากรราษฎร์สาย 1 ขุดวางท่อและบ่อพักตั้งแต่ แยกบางโพ ถึง แยกเกียกกาย ระยะทาง 983 เมตร
2. ถนนประชากรราษฎร์สาย 1 ช่วงบริเวณประชากรราษฎร์ซอย 1 ถึง BTS บางโพ ระยะทาง 1,274 เมตร
3. ถนนสามเสน ขุดวางท่อและบ่อพัก บริเวณแยกศรียาน ระยะทาง 1,213 เมตร

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 20.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่6
 :: 16/03/2564 : โครงการนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวงกลุ่ม 2
 จำนวน 3 เส้นทาง สิ้นสุดสัญญาวันที่ 7 กรกฎาคม 2564 ระยะเวลา 540 วัน
 แผน 70.40%
 ผลการดำเนินงาน 43.75%

เร็วกว่าแผน -%
 ช้ากว่าแผน 26.65 %
 ผลงานที่ทำได้

1. ถนนประชากรราษฎร์สาย 1 ขุดวางท่อและบ่อพักตั้งแต่ แยกบางโพ ถึง แยกเกียกกาย ระยะทาง 1,102 เมตร
2. ถนนประชากรราษฎร์สาย 1 ช่วงบริเวณประชากรราษฎร์ซอย 1 ถึง BTS บางโพ ระยะทาง 1,286 เมตร
3. ถนนสามเสน ขุดวางท่อและบ่อพัก บริเวณแยกศรียาน ระยะทาง 1,240 เมตร

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 43.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่7
 :: 27/04/2564 : โครงการนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวงกลุ่ม 2
 จำนวน 3 เส้นทาง สิ้นสุดสัญญาวันที่ 7 กรกฎาคม 2564 ระยะเวลา 540 วัน
 แผน 77.35%
 ผลการดำเนินงาน 46.18%

เร็วกว่าแผน -%
 ช้ากว่าแผน 31.17 %
 ผลงานที่ทำได้

1. ถนนประชากรราษฎร์สาย 1 ขุดวางท่อและบ่อพักตั้งแต่ แยกบางโพ ถึง แยกเกียกกาย ระยะทาง 1,140 เมตร
2. ถนนประชากรราษฎร์สาย 1 ช่วงบริเวณประชากรราษฎร์ซอย 1 ถึง BTS บางโพ ระยะทาง 1,305 เมตร
3. ถนนสามเสน ขุดวางท่อและบ่อพัก บริเวณแยกศรียาน ระยะทาง 1,258 เมตร

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 46.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย





รายงานครั้งที่ 8





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

:: 24/05/2564 : โครงการนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวงกลุ่ม 2 จำนวน 3 เส้นทาง สิ้นสุดสัญญาวันที่ 7 กรกฎาคม 2564 ระยะเวลา 540 วัน

แผน 77.95%

ผลการดำเนินงาน 47.02%

เร็วกว่าแผน -%

ช้ากว่าแผน 30.93%

ผลงานที่ทำได้

1. ถนนประชากรราษฎร์สาย 1 ชุดวางท่อและบ่อพักตั้งแต่ แยกบางโพ ถึง แยกเกียกกาย ระยะทาง 1,140 เมตร
2. ถนนประชากรราษฎร์สาย 1 ช่วงบริเวณประชากรราษฎร์ซอย 1 ถึง BTS บางโพ ระยะทาง 1,305 เมตร
3. ถนนสามเสน ชุดวางท่อและบ่อพัก บริเวณแยกศรียาน ระยะทาง 1,258 เมตร

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 47.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่9

:: 29/06/2564 : โครงการนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวงกลุ่ม 2 จำนวน 3 เส้นทาง สิ้นสุดสัญญาวันที่ 7 กรกฎาคม 2564 ระยะเวลา 540 วัน

แผน 80.30%

ผลการดำเนินงาน 47.20%

เร็วกว่าแผน -%

ช้ากว่าแผน 33.10%

ผลงานที่ทำได้

1. ถนนประชากรราษฎร์สาย 1 ชุดวางท่อและบ่อพักตั้งแต่ แยกบางโพ ถึง แยกเกียกกาย ระยะทาง 1,140 เมตร
2. ถนนประชากรราษฎร์สาย 1 ช่วงบริเวณประชากรราษฎร์ซอย 1 ถึง BTS บางโพ ระยะทาง 1,305 เมตร
3. ถนนสามเสน ชุดวางท่อและบ่อพัก บริเวณแยกศรียาน ระยะทาง 1,258 เมตร

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 47.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่10

:: 21/07/2564 : ดำเนินการตามสัญญา

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 51.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่11

:: 18/08/2564 : ดำเนินการตามสัญญา

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 55.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 11) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่12

:: 23/09/2564 : สัญญาเลขที่ 22-29-63 ลว. 14 มค 63

เริ่มสัญญา 15 มค 63

สิ้นสุดสัญญา 7 กค 64

ระยะเวลา 540 วัน

อยู่ระหว่างระงับงานเนื่องจาก สำนักการโยธามีโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา

แยกเกียกกาย มีพื้นที่ทับซ้อนกับโครงการนำสายลงดินของสำนักจราจรและขนส่ง และก่อสร้างทางยกระดับต่อเนื่องที่ฝั่ง

ธนบุรีและฝั่งพระนคร มีการขยายถนนในพื้นที่ (ระยะทางที่แล้วเสร็จ 1.95 กม. ผลงาน 39.80% ช้ากว่าแผน 33.10%)

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 12) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)

ตำแหน่ง

.....

