



**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

**1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ**

**1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ**

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : จัดทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางด้วยวัสดุโคลด์พลาสติก พื้นที่พระนครใต้

รหัสโครงการ... : 17000000-3524

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2564

เริ่มต้นโครงการ : 2020-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 4,353,000 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2021-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

**1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ**

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักการจราจรและขนส่ง / สำนักงานวิศวกรรมจราจร / กลุ่มงานเครื่องหมายจราจร 2

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : นายพลฤทธิอานนท์ เป็รียวจำเริญ ต่อ 3153

ผู้ประสานงาน สยป : นายสมประสงค์ ทามณีวรรณ ต่อ 1549

**1.3 หลักการและเหตุผล**

กรุงเทพมหานครเป็นจุดศูนย์กลางการคมนาคมและขนส่งของประเทศ มีรูปแบบการเดินทางที่หลากหลาย และการเดินทางโดยรถยนต์ คือ รูปแบบการเดินทางรูปแบบหนึ่งที่มีความสำคัญ โดยกรุงเทพมหานคร รongข่ายถนนที่สลับซับซ้อนและหลากหลาย งบประมาณตามสภาพการช่างานทำให้ถนนต่าง ๆ เกิดจ หรือจุดเสี่ยงอันตรายด้านกายภาพอยู่หลายแห่ง ซึ่งบางแห่งอาจจะไม่สอดคล้องตามหลักวิศวกรรม เช่น เครื่องหมายจราจรบนพื้นทางที่ดำเนินการปกติดด้วยวัสดุโพลีเอทิลีนพลาสติก ตามมาตรฐานที่ดำเนินการอยู่อาจไม่ เพียงพอต่อการบังคับเตือน แลแนะนำให้ผู้ขับขี่รถในการสัญจรทางถนนได้เกิดความระมัดระวังที่เพียงพอ จำเป็นต้องนำวัสดุอุปกรณ์ต่าง ๆ มวลลดความเสี่ยงเพิ่มความชัดเจนและความปลอดภัยด้วยวัสดุโคลด์ พลาสติก (CLOD PLASIC ที่มีคุณสมบัติที่เหมาะสมในการช่วยแก้ปัญหา นี้ โดยการเลือกใช้สีของวัสดุสีโคลด์ พลาสติกอย่างเหมาะสม เพื่อให้ผู้ขับขี่สังเกตเห็นเครื่องหมายจราจรพื้นทางและสัญลักษณ์หรือตัวอักษร ข้อความเพื่อการบังคับเตือนแนะนำบนพื้นทางได้ง่ยและชัดเจนขึ้นเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและพัฒนางาน บริหารจัดการจราจรทางถนนสายหลัก สายรอง เส้นทางลัด งานยับยั้งการจราจร (Traffic Calming) สำหรับ ลดความรุนแรงของอุบัติเหตุทางถนนเนื่องจากวัสดุโคลด์พลาสติกมีสัมประสิทธิ์ความเสียดทาน มากกว่าผิว จราจรที่ไม่ได้ใช้วัสดุสีโคลด์พลาสติกนี้ ในชั้นต้นสำนักงานวิศวกรรมจราจร สำนักการจราจรและขนส่ง จะดำเนินการสำรวจออกแบบเลือกพื้นที่จุดเสี่ยงอันตรายต่าง ๆ หรือพื้นที่ที่ต้องการเพิ่มประสิทธิภาพของ ช่องจราจรเพื่อการบังคับเตือนและแนะนำไปดำเนินการจ้างต่อไป

**1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ**

1. เพื่อลดอุบัติเหตุบริเวณจุดเสี่ยงอันตราย
2. เพื่อเพิ่มความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของผู้สัญจรทางถนนและคนเดินข้าม
3. ให้ผู้ขับขี่เกิดความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อขับผ่านจุดเสี่ยงอันตราย
4. เพื่อจัดทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางด้วยวัสดุโคลด์พลาสติก บริเวณจุดเสี่ยงอันตราย ทางข้าม ทางแยก จุดจอดรถ การแนะนำเส้นทาง และสัญลักษณ์ต่าง ๆ บนถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบกรุงเทพมหานคร

**1.5 เป้าหมายของโครงการ..**

ในปีงบประมาณ 2564 มีเป้าหมายที่จะดำเนินการบนพื้นทางบริเวณทางข้าม ทางโค้ง ทางแยก ช่องจราจร ช่องจอดรถ และจุดเสี่ยงอันตรายในทางต่างๆ บนถนนสายหลักสายรอง เส้นทางลัด พื้นที่พระนครใต้

**1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)**

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ด่านที่ ๑ ? มหานครปลอดภัย : Bangkok as a Safe City

ประเด็นยุทธศา ย่อย : ๑.๓ - ปลอดภัยอุบัติเหตุ

เป้าหมายที่ : ๑.๓.๑ ลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุจราจร

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละความสำเร็จของโครงการ/กิจกรรมสนับสนุนเป้าประสงค์ที่ 1.3.1.1

**2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ**

รายงานครั้งที่1	:: 28/10/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 1.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 30/10/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...แต่งตั้งคณะกรรมการฯ		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 3.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 26/11/2563 : กรรมการจัดทำราคากลาง		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 5.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 12/24/2020 : อยู่ระหว่างขั้นตอนคณะกรรมการจัดทำราคากลาง		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 25/01/2564 : เผยแพร่ TOR และร่างประกาศ 19-22 ม.ค.64		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 15.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 22/02/2564 : เสนอขออนุมัติจ้างเหมา 15 กพ64 บ.อาคเนย์ทราฟฟิค จก. วงเงิน 4,341,951.57 บาท		





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00 %





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

: เป็นไปตามแผน





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

รายงานครั้งที่7	:: 25/03/2564 : ดำเนินการตามสัญญาบริษัท อาคเนย์ทราฟฟิค จำกัด จำนวน 4,341,951.57 บาท สัญญาเลขที่ 22-11-64 ลงนาม 23 มี.ค.64 เริ่ม 24 มี.ค.64 ครบกำหนด 21 มิ.ย.64 ระยะเวลา 90 วัน			: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่8	:: 23/04/2564 : ดำเนินการตามสัญญา ลงนาม 23 มี.ค.64 หมดสัญญา 21 มิถุนายน 64 บริษัท อาคเนย์ทราฟฟิค จำกัด :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท		: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่9	:: 21/05/2564 : อยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญา :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท		: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่10	:: 22/06/2564 : งานแล้วเสร็จตามสัญญา ส่งงานวันที่ 17 มิถุนายน 64 นัดกรรมตรวจรับ 23 มิถุนายน 64 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 75.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท		: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท		: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)  
ตำแหน่ง .....

