

- 3.ผู้รับจ้างจัดทำแบบเพิ่มเติมและแผนงานที่ทางหมวดการทางหลักสี่ต้องการ ส่งให้ สจส.วันที่ 17 มิ.ย.63
 - 4.ผู้รับจ้างส่งแบบและเอกสารต่างๆที่ทางแขวงทางหลวงหลักสี่ให้ทำเพิ่มให้ สจส
 - 5.แขวงทางหลวงหลักสี่ยังไม่อนุญาตให้เข้าพื้นที่
 - 6.สจส. อยู่ระหว่างการประสานงานกับแขวงทางหลวงหลักสี่เพื่อนัดประชุมร่วม
 - 7.จัดเตรียม POWER POINT การนำเสนอในที่ประชุมส่งให้ผู้คุมงานตรวจสอบ
 8. สจส. และแขวงทางหลวงกรุงเทพประชุมร่วมกัน วันที่ 10 กันยายน 63
 - 9.แขวงทางหลวงกรุงเทพ ให้ทาง สจส.จัดทำแบบ Section แนวที่จะทำการวางท่อเพิ่มเติม
 - 10.ผู้รับจ้างดำเนินการจัดทำแบบ Section แนวที่จะทำการวางท่อเพิ่มเติมเพื่อส่งให้แขวงทางหลวงพิจารณาอนุมัติแบบอีกครั้ง
 11. ผู้รับจ้างดำเนินการจัดทำแบบ Section แนวที่จะทำการวางท่อเพิ่มเติม จัดส่งแบบให้คุณสันติ หมวดหลักสี่ ตรวจสอบ วันที่ 24 ก.ย.63
 12. ผู้รับจ้างอยู่ระหว่างการดำเนินการจัดทำแบบ Section แนวที่จะทำการวางท่อเพิ่มเติม
 - ภายในสัปดาห์นี้จะส่งแบบให้ทางหมวดหลักสี่ตรวจสอบความถูกต้องก่อนทำแบบตัวจริงส่งแขวงทางหลวงกรุงเทพ (ดอนเมือง) ต่อไป
 13. ผู้รับจ้างอยู่ระหว่างการดำเนินการจัดทำแบบ Section แนวที่จะทำการวางท่อเพิ่มเติมตามที่แขวงทางหลวงกรุงเทพแจ้งมา งานสำรวจและเขียนแบบจะแล้วเสร็จประมาณ สิ้นเดือน ตุลาคม 63
 14. ส่งหนังสือรายการส่งเอกสารเพิ่มเติม แผนงาน และแบบSection แนวที่จะทำการวางท่อ ให้ผู้รับจ้าง วันที่ 13 พ.ย.63
เพื่อนำส่งแขวงการทางต่อไป
 - 15.นำส่งหนังสือพร้อมเอกสารเพิ่มเติม แผนงาน และแบบSection ให้กับแขวงทางหลวงกรุงเทพ วันที่ 27 พ.ย.63
 - 16.หนังสือจาก สทล.13 (ดอนเมือง) ส่งเข้า สำนักอำนวยการความปลอดภัย กรมทางหลวง ตอนนี้เรื่องอยู่ที่ห้องรองอธิบดีฝ่ายวิชาการ
 - 17.วันที่ 20 ก.พ.64 เข้าสำรวจบริเวณสถานีรถไฟกับผู้รับจ้างของ รฟม.อยู่ระหว่างรอแบบการวางทางขึ้นลงจากทางผู้รับจ้างของ รฟม.
:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 61.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
- รายงานครั้งที่6
- :: 23/02/2564 : ผู้รับจ้างดำเนินการตามสัญญา
- :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 61.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
- รายงานครั้งที่7
- :: โครงการนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดิน กลุ่ม 7 จำนวน 1 เส้นทาง
- เลขที่สัญญา 22-32-63 ลว. 14-01-63
- วันเริ่มงาน 15-01-63
- สิ้นสุดสัญญา 5-09-64 จำนวน 600 วัน
- ดำเนินการมาแล้ว 421 วัน

รายละเอียดของงานที่ดำเนินการไปแล้ว

1. การรถไฟสรุปจุดต้นท่อป็นจุดเดิมที่สำรวจครั้งแรก
- 2 .วันที่ 8 มิ.ย.63 ผู้รับจ้างเข้าพบหมวดการทางหลักสี่เพื่อสอบถามแนวทางการเข้าทำงานในพื้นที่
- 3.ผู้รับจ้างจัดทำแบบเพิ่มเติมและแผนงานที่ทางหมวดการทางหลักสี่ต้องการ ส่งให้ สจส.วันที่ 17 มิ.ย.63
- 4.ผู้รับจ้างส่งแบบและเอกสารต่างๆที่ทางแขวงทางหลวงหลักสี่ให้ทำเพิ่มให้ สจส
- 5.แขวงทางหลวงหลักสี่ยังไม่อนุญาตให้เข้าพื้นที่
- 6.สจส. อยู่ระหว่างการประสานงานกับแขวงทางหลวงหลักสี่เพื่อนัดประชุมร่วม
- 7.จัดเตรียม POWER POINT การนำเสนอในที่ประชุมส่งให้ผู้คุมงานตรวจสอบ
8. สจส. และแขวงทางหลวงกรุงเทพประชุมร่วมกัน วันที่ 10 กันยายน 63
- 9.แขวงทางหลวงกรุงเทพ ให้ทาง สจส.จัดทำแบบ Section แนวที่จะทำการวางท่อเพิ่มเติม
- 10.ผู้รับจ้างดำเนินการจัดทำแบบ Section แนวที่จะทำการวางท่อเพิ่มเติมเพื่อส่งให้แขวงทางหลวงพิจารณาอนุมัติแบบอีกครั้ง
11. ผู้รับจ้างดำเนินการจัดทำแบบ Section แนวที่จะทำการวางท่อเพิ่มเติม จัดส่งแบบให้คุณสันติ หมวดหลักสี่ ตรวจสอบ วันที่ 24 ก.ย.63
12. ผู้รับจ้างอยู่ระหว่างการดำเนินการจัดทำแบบ Section แนวที่จะทำการวางท่อเพิ่มเติม
- ภายในสัปดาห์นี้จะส่งแบบให้ทางหมวดหลักสี่ตรวจสอบความถูกต้องก่อนทำแบบตัวจริงส่งแขวงทางหลวงกรุงเทพ (ดอนเมือง) ต่อไป
13. ผู้รับจ้างอยู่ระหว่างการดำเนินการจัดทำแบบ Section แนวที่จะทำการวางท่อเพิ่มเติมตามที่แขวงทางหลวงกรุงเทพแจ้งมา งานสำรวจและเขียนแบบจะแล้วเสร็จประมาณ สิ้นเดือน ตุลาคม 63
14. ส่งหนังสือรายการส่งเอกสารเพิ่มเติม แผนงาน และแบบSection แนวที่จะทำการวางท่อ ให้ผู้รับจ้าง วันที่ 13 พ.ย.63
เพื่อนำส่งแขวงการทางต่อไป
- 15.นำส่งหนังสือพร้อมเอกสารเพิ่มเติม แผนงาน และแบบSection ให้กับแขวงทางหลวงกรุงเทพ วันที่ 27 พ.ย.63
- 16.หนังสือจาก สทล.13 (ดอนเมือง) ส่งเข้า สำนักอำนวยการความปลอดภัย กรมทางหลวง ตอนนี้เรื่องอยู่ที่ห้องรองอธิบดีฝ่ายวิชาการ
- 17.วันที่ 20 ก.พ.64 เข้าสำรวจบริเวณสถานีรถไฟกับผู้รับจ้างของ รฟม.ทางผู้รับจ้างของ



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

รพม.ได้ทำเครื่องหมายกำหนดจุดแนวของสถานีให้เรียบร้อยแล้ว และนัดเข้าไปดูหน้างาน วันที่ 4 มีนาคม 64

18.หนังสือจาก สทล.13 (ดอนเมือง) ส่งเข้า สำนักอำนวยการความปลอดภัย กรมทางหลวง ตอนนี้อยู่หน้าห้องรองอธิบดีฝ่ายวิชาการ

19.เมื่อวันที่ 4 มีนาคม 64 เข้าสำรวจบริเวณสถานีรถไฟ PK.11,PK.12,PK.13 กับผู้รับจ้างของ รพม. เรียบร้อยแล้ว

รายงานครั้งที่8 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 61.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

:: 19/04/2564 : ผู้รับจ้างดำเนินการตามสัญญา

รายงานครั้งที่9 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 62.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

:: 27/04/2564 : โครงการนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดิน กลุ่ม 7 จำนวน 1 เส้นทาง

เลขที่สัญญา 22-32-63 ลว. 14-01-63

วันเริ่มงาน 15-01-63

สิ้นสุดสัญญา 5-09-64 จำนวน 600 วัน

ดำเนินการมาแล้ว 463 วัน

แผน 85.33 %

ผลการดำเนินงาน 22.74 %

ช้ากว่าแผน 62.59 %

รายละเอียดของงานที่ดำเนินการไปแล้ว

1. การรถไฟสรุปจุดต้นท่อป็นจุดเดิมที่สำรวจครั้งแรก
2. วันที่ 8 มิ.ย.63 ผู้รับจ้างเข้าพบหมวดการทางหลักสี่เพื่อสอบถามแนวทางการเข้าทำงานในพื้นที่
3. ผู้รับจ้างจัดทำแบบเพิ่มเติมและแผนงานที่ทางหมวดการทางหลักสี่ต้องการ ส่งให้ สจส.วันที่ 17 มิ.ย.63
4. ผู้รับจ้างส่งแบบและเอกสารต่างๆที่ทางแขวงทางหลวงหลักสี่ให้ทำเพิ่มให้ สจส
5. แขวงทางหลวงหลักสี่ยังไม่อนุญาตให้เข้าพื้นที่
6. สจส. อยู่ระหว่างการประสานงานกับแขวงทางหลวงหลักสี่เพื่อนัดประชุมร่วม
7. จัดเตรียม POWER POINT การนำเสนอในที่ประชุมให้ผู้คุมงานตรวจสอบ
8. สจส. และแขวงทางหลวงกรุงเทพประชุมร่วมกัน วันที่ 10 กันยายน 63
9. แขวงทางหลวงกรุงเทพ ให้ทาง สจส.จัดทำแบบ Section แนวที่จะทำการวางท่อเพิ่มเติม
10. ผู้รับจ้างดำเนินการจัดทำแบบ Section แนวที่จะทำการวางท่อเพิ่มเติมเพื่อส่งให้แขวงทางหลวงพิจารณาอนุมัติแบบอีกครั้ง
11. ผู้รับจ้างดำเนินการจัดทำแบบ Section แนวที่จะทำการวางท่อเพิ่มเติม จัดส่งแบบให้คุณสนธิ หมวดหลักสี่ ตรวจสอบ วันที่ 24 ก.ย.63
12. ผู้รับจ้างอยู่ระหว่างการดำเนินการจัดทำแบบ Section แนวที่จะทำการวางท่อเพิ่มเติม
- ภายในสัปดาห์นี้จะส่งแบบให้ทางหมวดหลักสี่ตรวจสอบความถูกต้องก่อนทำแบบตัวจริงส่งแขวงทางหลวงกรุงเทพ (ดอนเมือง) ต่อไป
13. ผู้รับจ้างอยู่ระหว่างการดำเนินการจัดทำแบบ Section แนวที่จะทำการวางท่อเพิ่มเติมตามที่แขวงทางหลวงกรุงเทพแจ้งมา
- งานสำรวจและเขียนแบบจะแล้วเสร็จประมาณ สิ้นเดือน ตุลาคม 63
14. ส่งหนังสือรายการส่งเอกสารเพิ่มเติม แผนงาน และแบบSection แนวที่จะทำการวางท่อ ให้ผู้รับจ้าง วันที่ 13 พ.ย.63
- เพื่อนำส่งแขวงการทางต่อไป
15. นำส่งหนังสือพร้อมเอกสารเพิ่มเติม แผนงาน และแบบSection ให้กับแขวงทางหลวงกรุงเทพ วันที่ 27 พ.ย.63
16. หนังสือจาก สทล.13 (ดอนเมือง) ส่งเข้า สำนักอำนวยการความปลอดภัย กรมทางหลวง ตอนนี้อยู่หน้าห้องรองอธิบดีฝ่ายวิชาการ
17. วันที่ 20 ก.พ.64 เข้าสำรวจบริเวณสถานีรถไฟกับผู้รับจ้างของ รพม.ทางผู้รับจ้างของ
- รพม.ได้ทำเครื่องหมายกำหนดจุดแนวของสถานีให้เรียบร้อยแล้ว และนัดเข้าไปดูหน้างาน วันที่ 4 มีนาคม 64
18. หนังสือจาก สทล.13 (ดอนเมือง) ส่งเข้า สำนักอำนวยการความปลอดภัย กรมทางหลวง ตอนนี้อยู่หน้าห้องรองอธิบดีฝ่ายวิชาการ
19. เมื่อวันที่ 4 มีนาคม 64 เข้าสำรวจบริเวณสถานีรถไฟ PK.11,PK.12,PK.13 กับผู้รับจ้างของ รพม. เรียบร้อยแล้ว
20. ได้รับหนังสืออนุญาตจากกรมทางหลวงแล้ว (24 มีนาคม 64)
21. สจส. ทำหนังสือแจ้ง แขวงกรุงเทพก่อนเข้าดำเนินงาน 7 วัน (ส่งหนังสือ 26 มีนาคม 64)
- 22- ผู้รับจ้างอยู่ระหว่างเข้าดำเนินงานชุดสำรวจพื้นที่เพื่อดูสภาพหน้างานจริงว่าสามารถขุดวางท่อได้ลึกตามเงื่อนไขของกรมทางหลวงหรือไม่
- เพื่อนำปัญหาและอุปสรรคในการทำงานไปปรึกษากับหมวดหลักสี่ในวันที่ 7 เมษายน 64
23. วันที่ 10-18 เมษายน วางท่อ HDPE 110 mm = 997 เมตร วางท่อ RSC = 18 เมตร
24. สรุประยะวางท่อ กลุ่ม 7 วันที่ 10-18 เมษายน HDPE 110 MM. = 997 เมตร RSC = 18 เมตร
25. สรุประยะวางท่อ กลุ่ม 7 วันที่ 19-24 เมษายน HDPE 110 MM. = 1,186 เมตร, HDPE 50 MM. = 220 เมตร ,RSC = 32 เมตร
26. **สรุประยะวางท่อรวม HDPE 110 MM. = 2,183 เมตร, HDPE 50 MM. = 220 เมตร , RSC = 51 เมตร

รายงานครั้งที่10 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 62.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

:: 23/05/2564 : ผู้รับจ้างดำเนินการตามสัญญา

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 63.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย





รายงานครั้งที่11





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

รายงานครั้งที่12	:: 16/06/2564 : ผู้รับจ้างดำเนินการตามสัญญา :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 65.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 11) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่13	:: 20/07/2564 : ผู้รับจ้างดำเนินการตามสัญญา :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 67.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 12) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่14	:: 15/08/2564 : ผู้รับจ้างดำเนินการตามสัญญา :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 69.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 13) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
	:: 20/09/2564 : ผู้รับจ้างดำเนินงานแล้วเสร็จตามสัญญา :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 14) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อความที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)
ตำแหน่ง

