



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : งานบำรุงรักษาสัญญาณไฟจราจรแบบ Adaptive

รหัสโครงการ... : 17000000-3540

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2564

เริ่มต้นโครงการ : 2020-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 14,335,000 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2021-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักการจราจรและขนส่ง / สำนักงานวิศวกรรมจราจร / กลุ่มงานสัญญาณไฟจราจร

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : สำนักงานวิศวกรรมจราจร ต่อ 3148

ผู้ประสานงาน สยป : นายสมประสงค์ ทามณีวรรณ ต่อ 1549

1.3 หลักการและเหตุผล

สำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร มีหน้าที่รับผิดชอบเกี่ยวกับการติดตั้ง การปรับปรุงสัญญาณไฟจราจรทางแยก สัญญาณไฟกะพริบสีเหลืองขึ้นเหนือผิวจราจรพร้อมกล่องไฟรูปคนข้ามถนนและ ไฟฉายส่องสว่างทางข้าม สัญญาณไฟกะพริบเตือนจุดอันตราย (ทางโค้ง ทางแยก จุดกลับรถ) ไฟส่องหัวเกาะ สัญญาณไฟจราจรควบคุมช่องเดินรถสลับทิศทาง สัญญาณไฟจราจรควบคุมช่องเดินรถประจำทาง อุปกรณ์นับเวลาสัญญาณไฟจราจร และสัญญาณไฟจราจร แบบ Adaptive จึงมีความจำเป็นต้องทำการบำรุงรักษาสัญญาณไฟจราจรประเภทต่าง ๆ ข้างต้น ให้สามารถใช้งานได้เป็นอย่างดีตลอดเวลา ซึ่งการบำรุงรักษาระบบสัญญาณไฟจราจรต้องดำเนินการอย่างต่อเนื่อง เพื่อการแก้ไขบรรเทาปัญหาจราจร ความเป็นระเบียบเรียบร้อยของเมือง และบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- เพื่อลดปัญหาในการดูแล ซ่อมบำรุงอุปกรณ์สัญญาณไฟจราจรที่ขัดข้อง
- เพื่อให้สัญญาณไฟจราจรสอดคล้องกับสภาพทางแยก และเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมการจราจรบริเวณทางแยก

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

ดำเนินการบำรุงรักษาระบบสัญญาณไฟจราจรในพื้นที่เขตต่างๆ ซึ่งเป็นการบำรุงรักษาสัญญาณไฟจราจร แบบ Adaptive จึงมีความจำเป็นต้องทำการบำรุงรักษาสัญญาณไฟจราจรประเภทต่าง ๆ ข้างต้น ให้สามารถใช้งานได้เป็นอย่างดีตลอดเวลา ซึ่งการบำรุงรักษาระบบสัญญาณไฟจราจรต้องดำเนินการอย่างต่อเนื่อง เพื่อการแก้ไขบรรเทาปัญหาจราจร ความเป็นระเบียบเรียบร้อยของเมือง และบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน

1.6 สันนิษฐานแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ด่านที่ ๒ -มหานครสีเขียว สะดวกสบาย : Bangkok as a Green and Convenient City

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : ๒.๓ -ระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวกประหยัด การจราจรคล่องตัวและมีทางเลือก

เป้าหมายที่ : ๒.๓.๒ การจราจรมีความคล่องตัวไม่แออัด

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละความสำเร็จของโครงการ/กิจกรรมสนับสนุนเป้าประสงค์ที่ 2.3.2.2

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: 2020-10-29 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...ลงนามในสัญญา	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 25/11/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...ดำเนินการตามสัญญา	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 12/29/2020 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...ดำเนินการตามสัญญา	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 1/25/2021 : อยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญา	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 63.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 2/19/2021 : อยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญา	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 67.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 19/03/2564 : อยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญา เริ่มงานวันที่ 1 พ.ย.2564 สิ้นสุดสัญญา 30 ต.ค.2564	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 69.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่7	:: 22/04/2564 : อยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญา	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่8	:: 20/05/2564 : ตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบสัญญาณไฟจราจร แบบ Adaptive	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 72.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่9	:: 18/06/2564 : ตรวจสอบ บำรุงรักษา ซ่อมแซม ระบบสัญญาณไฟจราจรแบบ Adaptive	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่10	:: 20/07/2564 : ซ่อมแซม บำรุงรักษา สัญญาณไฟจราจรแบบ Adaptive	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 85.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย





รายงานครั้งที่11





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

:: 23/08/2564 : อยู่ระหว่างดำเนินการบำรุงรักษาสัญญาจ้างแบบ Adaptive ให้อยู่ในสภาวะใช้งานได้ตามปกติ
 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 11) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
 รายงานครั้งที่12 :: 23/09/2564 : ตรวจสอบ บำรุงรักษา และซ่อมแซม ระบบและอุปกรณ์สัญญาจ้างแบบ Adaptive
 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 95.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 12) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : งานบำรุงรักษาสัญญาจ้างแบบ Adaptive

รหัสโครงการ... : 17000000-3540

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2564

เริ่มต้นโครงการ : 2020-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 14,335,000 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2021-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักการจราจรและขนส่ง / สำนักงานวิศวกรรมจราจร / กลุ่มงานสัญญาจ้างจราจร

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : สำนักงานวิศวกรรมจราจร ต่อ 3148

ผู้ประสานงาน สยป : นายสมประสงค์ ทามณีวรรณ ต่อ 1549

1.3 หลักการและเหตุผล

สำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร มีหน้าที่รับผิดชอบเกี่ยวกับการติดตั้ง การปรับปรุงสัญญาจ้างจราจรทางแยก สัญญาณไฟกะพริบสีเหลืองยื่นเหนือผิวจราจรพร้อมกล่องไฟรูปคนข้ามถนนและ ไฟฉายส่องสว่างทางข้าม สัญญาณไฟกะพริบเตือนจุดอันตราย (ทางโค้ง ทางแยก จุดกลับรถ) ไฟส่องหัวเกาะ สัญญาณไฟจราจรควบคุมช่องเดินรถสี่ทิศทาง สัญญาณไฟจราจรควบคุมช่องเดินรถประจำทาง อุปกรณ์นับเวลาสัญญาจ้างจราจร และสัญญาจ้างจราจร แบบ Adaptive จึงมีความจำเป็นต้องทำการบำรุงรักษาสัญญาจ้างจราจรประเภทต่าง ๆ ข้างต้น ให้สามารถใช้งานได้เป็นอย่างดีตลอดเวลา ซึ่งการบำรุงรักษาระบบสัญญาจ้างจราจรต้องดำเนินการอย่างต่อเนื่อง เพื่อการแก้ไขปัญหาจราจร ความเป็นระเบียบเรียบร้อยของเมือง และบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- เพื่อลดปัญหาในการดูแล ซ่อมบำรุงอุปกรณ์สัญญาจ้างจราจรที่ขัดข้อง
- เพื่อให้สัญญาจ้างจราจรสอดคล้องกับกายภาพทางแยก และเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมการจราจรบริเวณทางแยก

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

ดำเนินการบำรุงรักษาระบบสัญญาจ้างจราจรในพื้นที่เขตต่างๆ ซึ่งเป็นการบำรุงรักษาสัญญาจ้างจราจร แบบ Adaptive จึงมีความจำเป็นต้องทำการบำรุงรักษาสัญญาจ้างจราจรประเภทต่าง ๆ ข้างต้น ให้สามารถใช้งานได้เป็นอย่างดีตลอดเวลา ซึ่งการบำรุงรักษาระบบสัญญาจ้างจราจรต้องดำเนินการอย่างต่อเนื่อง เพื่อการแก้ไขปัญหาจราจร ความเป็นระเบียบเรียบร้อยของเมือง และบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ด้านที่ ๒ -มหานครสีเขียว สะดวกสบาย : Bangkok as a Green and Convenient City

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : ๒.๓ - ระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวกประหยัด การจราจรคล่องตัวและมีทางเลือก

เป้าหมายที่ : ๒.๓.๑ การดำเนินงานตามแผนแม่บทกรุงเทพมหานครว่าด้วยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละความสำเร็จของโครงการ/กิจกรรมสนับสนุนเป้าประสงค์ที่ 2.3.2.2

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1 :: 2020-10-29 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...ลงนามในสัญญา
 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
 รายงานครั้งที่2 :: 25/11/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...ดำเนินการตามสัญญา
 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
 รายงานครั้งที่3 :: 12/29/2020 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...ดำเนินการตามสัญญา
 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
 รายงานครั้งที่4 :: 1/25/2021 : อยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญา
 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 63.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
 รายงานครั้งที่5 :: 2/19/2021 : อยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญา
 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 67.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
 รายงานครั้งที่6 :: 19/03/2564 : อยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญา เริ่มงานวันที่ 1 พ.ย.2564 สิ้นสุดสัญญา 30 ต.ค.2564
 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 69.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
 รายงานครั้งที่7 :: 22/04/2564 : อยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญา
 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
 รายงานครั้งที่8 :: 20/05/2564 : ตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบสัญญาจ้างจราจร แบบ Adaptive
 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 72.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย





รายงานครั้งที่ 9





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

รายงานครั้งที่10	:: 18/06/2564 : ตรวจสอบ บำรุงรักษา ซ่อมแซม ระบบสัญญาณไฟจราจรแบบ Adaptive :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่11	:: 20/07/2564 : ซ่อมแซม บำรุงรักษา สัญญาณไฟจราจรแบบ Adaptive :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 85.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่12	:: 23/08/2564 : อยู่ระหว่างดำเนินการบำรุงรักษาสัญญาณไฟจราจรแบบ Adaptive ให้อยู่ในสภาวะใช้งานได้ปกติ :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 11) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
	:: 23/09/2564 : ตรวจสอบ บำรุงรักษา และซ่อมแซม ระบบและอุปกรณ์สัญญาณไฟจราจรแบบ Adaptive :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 95.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 12) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อความที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)
ตำแหน่ง

