



**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

**1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ**

**1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ**

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : ติดตั้งป้ายจราจรบังคับ เตือน แนะนำ 8 รายการ พื้นที่พระนครใต้

รหัสโครงการ... : 17000000-3547

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2564

เริ่มต้นโครงการ : 2020-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 7,508,000 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2021-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

**1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ**

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักการจราจรและขนส่ง / สำนักงานวิศวกรรมจราจร / กลุ่มงานเครื่องหมายจราจร 2

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : นายสมพร ไชยปัญท์ ต่อ 3153

ผู้ประสานงาน สยป : นายสมประสงค์ ทามณีวรรณ ต่อ 1549

**1.3 หลักการและเหตุผล**

กรุงเทพมหานครมีการติดตั้งสัญญาณไฟทางข้ามบริเวณทางแยกต่างๆหรือตามเขตข้ามถนนในทางข้าม (ม้าลาย)และมีข้อบังคับเจ้าพนักงานจราจรออกใหม่ในถนนสายต่างๆ เพื่อความปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทางข้ามและความชัดเจนในการบังคับใช้กฎหมายของเจ้าพนักงาน ปัจจุบันป้ายจราจรบังคับ เตือน แนะนำที่ติดตั้งในสถานที่ต่างๆข้างต้นมีความชำรุดสูญหาย อาจกีดอันตรายต่อผู้ข้ามถนน เพื่อให้ผู้ข้ามทางข้ามมีความปลอดภัย และมีการบังคับใช้กฎหมายอย่างถูกต้องของเจ้าพนักงาน กรุงเทพมหานครจึงมีการติดตั้งป้ายจราจรบังคับ เตือน แนะนำทดแทน เพิ่มเติม เพื่อเสริมความปลอดภัย และลดอุบัติเหตุในกรุงเทพมหานครก่อให้เกิดการสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินเป็นจำนวนมาก ส่วนหนึ่งเกิดจากผู้ขับขี่ที่ทราบกฎหมายต่างๆ เกี่ยวกับการจราจร เช่น การควบคุมความเร็วรถยนต์ประเภทต่างๆ ที่วังในเขตเมือง โดยการติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วตามกฎหมายให้ผู้ขับขี่ทราบ จะทำให้ผู้ขับขี่ขับรถด้วยความเร็วที่ถูกต้องและปลอดภัย สามารถป้องกันและลดอุบัติเหตุได้อีกทางหนึ่ง และปัญหาการจราจรในปัจจุบันของกรุงเทพมหานครนับวันทวีความรุนแรงขึ้น พระมีปริมาณรถยนต์เพิ่มขึ้นทำให้การจราจรติดขัดเสียเวลาการเดินทางจากที่หนึ่งไปยังจุดหมายปลายทาง การแก้ไขปัญหาเพื่อให้การเดินทางได้รวดเร็วขึ้น คือการเดินทางผ่านเส้นทางตัดตามถนนหรือซอยต่างๆที่มีอยู่เดิม แต่ยังไม่เป็นที่รู้จักของประชาชนทั่วไป

**1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ**

1. เพื่อดำเนินการติดตั้งป้ายจราจรให้เป็นไปตามมาตรฐานกำหนด
2. เพื่อส่งเสริมให้เกิดวินัยจราจร
3. เพื่อให้ผู้ขับขี่สังเกตเห็นทางข้ามข้างหน้าได้ชัดเจน
4. เพื่อให้ผู้ขับขี่ระมัดระวัง ให้ความปลอดภัยในบริเวณทางข้าม
5. เพื่อให้ผู้ใช้ทางเท้าข้ามถนนบริเวณทางข้ามได้ปลอดภัยมากขึ้น
6. ทำให้ผู้ขับขี่รถยนต์ใช้ความเร็วที่ถูกต้องตามกฎหมายที่กำหนด
7. เป็นการลดอุบัติเหตุจราจรอันเนื่องจากการขับรถในเขตเมืองเร็วเกินกฎหมายที่กำหนด
8. เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้รถยนต์ ในการเดินทางสู่จุดหมายปลายทางหรือเวลาที่สั้นขึ้น
9. เพื่อลดปริมาณรถยนต์บนถนนสายหลัก ทำให้การจราจรบนถนนสายหลักและทางแยกคล่องตัวขึ้น
10. เพื่อจัดระบบการจราจรให้เป็นระเบียบและบอกช่องเดินรถในการสัญจร
11. เพื่อส่งสัญญาณให้ผู้ขับขี่ชะลอความเร็วลง เสมือนเข้าสู่ทางแยก

**1.5 เป้าหมายของโครงการ..**

ในงบประมาณ 2564 สำนักงานวิศวกรรมจราจร สำนักการจราจรและขนส่ง จะติดตั้งป้ายจราจร บังคับ เตือน แนะนำ 8 รายการ พื้นที่พระนครใต้ ประกอบด้วย ป้ายประเภทบังคับ ขนาด 65 x 100 ซม. 200 จุด ขนาด 45 x 75 ซม. 200 จุด ขนาด 45 x 45 ซม. 200 จุด ป้ายประเภทเตือน ขนาด 75 x 115 ซม. 200 จุด ขนาด 60 x 60 ซม. 200 จุด ป้ายประเภทแนะนำแนวแบ่งเขตพื้นที่ปกครอง 50 จุด และป้ายประเภทแนะนำแนวแบ่งเขตท้องที่สถานีตำรวจนครบาล 50 จุด และป้ายชื่อถนนและซอย 200 จุด ตามถนนสายหลัก สายรอง และซอยต่างๆใน กรุงเทพมหานคร พื้นที่พระนครใต้

**1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)**

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ด้านที่ ๑ ? มหานครปลอดภัย : Bangkok as a Safe City

ประเด็นยุทธศา ย่อย : ๑.๓ - ปลอดภัย

เป้าหมายที่ : ๑.๓.๑ ลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุจราจร

ตัวชี้วัด... : มิติที่ 1 ร้อยละความสำเร็จของโครงการ/กิจกรรมสนับสนุนเป้าประสงค์ที่ 1.3.1.1

**2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ**

รายงานครั้งที่1 :: 29/10/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 1.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่2 :: 30/10/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน..แต่งตั้งคณะกรรมการฯ

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 3.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย





รายงานครั้งที่ 3





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

	:: 26/11/2563 :		
รายงานครั้งที่4	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 5.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท :: 12/24/2020 : อยู่ระหว่างขั้นตอนเสนอฝ่ายการคลัง สจส.หาตัวผู้รับจ้าง	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 15.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท :: 25/01/2564 : ดำเนินการหาตัวผู้รับจ้าง	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 20.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท :: 22/02/2564 : ขออนุมัติจ้างเหมา 3 กพ.64 บริษัท ป.ป.กรณ์ 1992 จก. วงเงิน 7,475,400 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่7	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 35.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท :: 25/03/2564 : ขออนุมัติจ้าง 3 กพ.64 ขอเงินงวดแล้ว บริษัท ป.ป.กรณ์ (1992) จำกัด	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่8	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท :: 23/04/2564 : ลงนามจ้าง 9 เมษายน 64 ครบกำหนด 6 ตุลา 64 บริษัท ป.ป.กรณ์ (1992) จำกัด	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่9	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 55.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท :: 21/05/2564 : อยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญา	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่10	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท :: 22/06/2564 : อยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญา	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่11	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 65.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท :: 20/07/2564 : อยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญา	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่12	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 68.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 11) = 0 บาท :: 22/08/2564 : อยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญา	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่13	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 68.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 12) = 0 บาท :: 21/09/2564 : อยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญา	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 13) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)  
ตำแหน่ง .....

