



**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

**1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ**

**1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ**

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : ติดตั้งป้ายจราจรชนิดแขวนเหนือผิวจราจร 4 รายการ พื้นที่ธนบุรี (กค.3)

รหัสโครงการ... : 17000000-3552

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2564

เริ่มต้นโครงการ : 2020-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 7,280,000 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2021-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

**1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ**

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักการจราจรและขนส่ง / สำนักงานวิศวกรรมจราจร / สำนักงานวิศวกรรมจราจร

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : นายสุนทร จรรย์นทร์ ต่อ 3155 โทร 023541233

ผู้ประสานงาน สยป : นายสมประสงค์ ทามณีวรรณ ต่อ 1549

**1.3 หลักการและเหตุผล**

ปัญหาการจราจรในปัจจุบันของกรุงเทพมหานคร

นับวันยิ่งทวีความรุนแรงมากขึ้นเพราะมีปริมาณยานพาหนะทุกชนิดที่เพิ่มขึ้นโดยไม่สัมพันธ์กับสัดส่วนของพื้นที่ถนนทำให้การจราจรติดขัดทำให้เสียเวลากับการเดินทางจากที่หนึ่งไปยังจุดหมายปลายทางใช้เวลาเกินความจำเป็น

การแก้ไขปัญหาการจราจรในปัจจุบันหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพยายามใช้มาตรการต่างๆ เพื่อช่วยเสริมให้การจราจรให้มีสภาพคล่องตัวมากขึ้น นอกจากนี้ยังปัญหาที่ตามมาคือเรื่องของความปลอดภัยในการเดินทางนอกจากเรื่องของปริมาณรถที่กล่าวข้างต้นแล้วยังมีปัจจัยหลายอย่างที่ก่อให้เกิดปัญหาในการเดินทางคืออุบัติเหตุที่เกิดขึ้นซึ่งในแต่ละครั้งจะเกิดความสูญเสียทั้งทางด้านชีวิตและทรัพย์สิน ซึ่งสามารถจำแนกปัจจัยที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้ดังต่อไปนี้

๑.๑ เกิดจากสภาพบุคคล ที่ขับขี่ เช่น ขับขี่ด้วยความประมาทปราดจากความระมัดระวังไม่มีความรู้เรื่องกฎหมายจราจร

ไม่มีความชำนาญในการขับขี่ ขับรถในขณะที่มีเมฆาสุรา ไม่มีมารยาทในการขับขี่ เป็นต้น

๑.๒ เกิดจากสภาพยานพาหนะ เช่น ใช้ยานพาหนะที่มีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรง สภาพช่วงล่างของรถอยู่ในสภาพไม่ดี ระบบไฟไม่ดี

ขาดการดูแลและไหล่ ต่างๆ เป็นต้น

๑.๓ เกิดจากสภาพวิศวกรรมจราจร เช่น สภาพถนนชำรุด เป็นหลุม เป็นร่อง เป็นคลื่น ถนนลื่น ถนนโค้งมาก หรือถนนกำลังก่อสร้าง ข้อมแซม

เป็นต้น

๑.๔ เกิดจากสภาพแวดล้อม เช่น อุปกรณ์ความปลอดภัยเกิดความบกพร่อง ได้แก่ ป้ายเตือน ป้ายแนะนำ ป้ายบังคับ ไม่มีหรือมองเห็นไม่ชัดเจน

ทัศนวิสัยไม่ดี ได้แก่ ฝนตก หมอกกลบจัด น้ำท่วมทาง เป็นต้น

สำนักการจราจรและขนส่ง ในฐานะหน่วยงานที่รับผิดชอบดูแลงานทางด้านจราจร

ให้ความสะดวกต่อประชาชนในการเดินทางเพื่อให้เกิดความปลอดภัย

การบังคับใช้กฎหมายให้มีประสิทธิภาพตระหนักถึงการลดจำนวนสถิติอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น

จึงได้จัดทำรายการติดตั้งป้ายจราจรชนิดแขวนเหนือผิวจราจร ๔ รายการ พื้นที่ธนบุรี เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเตือนผู้ขับขี่ คาดการณ์

สถานการณ์ต่างๆ ได้ล่วงหน้า หรือข้อสังเกตต่างๆมาช่วยพิจารณาประกอบการตัดสินใจก่อนที่จะปฏิบัติต่อไป

**1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ**

๒.๑ เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกให้เจ้าพนักงานจราจรได้ใช้ในการตรวจจับผู้ฝ่าฝืนข้อบังคับ

๒.๒ เพื่อให้ผู้ใช้ยานพาหนะได้ปฏิบัติตามกฎหมายจราจรได้อย่างถูกต้อง

๒.๓ เพื่อลดปัญหาข้อร้องเรียนในการใช้ข้อบังคับ

๒.๔ เพื่อให้ผู้ใช้ยานพาหนะมองเห็นในระยะทางไกล

๒.๕ เพื่อลดปัญหาการซ่อมบำรุงและทดแทนของเดิมที่หมดอายุการใช้งาน

๒.๖ เพื่อแก้ไขปัญหาป้ายเดิมที่มีขนาดเล็กและชำรุดเสียหาย

๒.๗ เพื่อปรับเปลี่ยนขนาดรูปแบบป้ายให้เป็นมาตรฐานที่สวยงามและมีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น

๒.๘ เพื่อการจัดระเบียบป้ายบนทางเท้าสาธารณะให้สวยงาม

๒.๙ เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทั่วไปได้ทราบตำแหน่งที่ตั้ง

๒.๑๐ เพื่อปรับปรุงภูมิทัศน์ให้กับเมืองหลวงที่ทันสมัยนานาชาติ

**1.5 เป้าหมายของโครงการ..**

ในปีงบประมาณ ๒๕๖๔ สำนักการจราจรและขนส่ง มีเป้าหมายจะดำเนินการ ติดตั้งป้ายจราจรชนิดแขวนเหนือผิวจราจร ๔ รายการ พื้นที่ธนบุรี ประกอบด้วย

๓.๑ ป้ายประเภทบังคับ ขนาด ๑.๕๐ x ๑.๘๐ เมตร ๒๐ จุด

๓.๒ ป้ายประเภทแนะนำจุดกลับรถ ขนาด ๑.๕๐ x ๑.๘๐ เมตร ๒๐ จุด

๓.๓ ป้ายประเภทแนะนำเส้นทาง ขนาด ๒.๒๕ x ๒.๔๐ เมตร ๒๐ จุด

๓.๔ ป้ายชื่อทางแยกและลูกศรแสดงช่องทางจราจร ขนาด ๑.๙๕ x ๒.๒๐ เมตร ๒๐ จุด

**1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)**

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ด้านที่ ๒ -มหานครสีเขียว สะดวกสบาย : Bangkok as a Green and Convenient City

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : ๒.๓ - ระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวกประหยัด การจราจรคล่องตัวและมีทางเลือก





เป้าหมายที่



**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

: ๒.๓.๒ การจรรยาบรรณมีความคล่องตัวไม่แออัด

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละความสำเร็จของโครงการ/กิจกรรมสนับสนุนเป้าประสงค์ที่ 2.3.2.1

**2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและค่าใช้จ่ายประมาณ**

รายงานครั้งที่1	:: 29/10/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอนแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำ tor และราคากลาง :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 1.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 25/11/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...จัดทำ TOR :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 5.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 12/23/2020 : อยู่ระหว่างขั้นตอนคณะกรรมการจัดทำราคากลาง :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 1/25/2021 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...ประกาศประกวดราคา เสนอราคาวันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2564 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 20.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 23/02/2564 : ประกาศประกวดราคา 21 มค.64-4 กพ.64 กำหนดวันยื่นเสนอราคา 5 กพ.64 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 25.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 26/03/2564 : ประกาศผู้ชนะ 3 มี.ค.64 อยู่ระหว่างของอนุมัติเงินงวด :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่7	:: 23/04/2564 : ดำเนินการตามสัญญา ลงนามในสัญญา 9 เมษายน 64 ครบกำหนด 6 กันยายน 64 บริษัท อาคนธ์ทรัพย์ค จำกัด :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่8	:: 21/05/2564 : อยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญา :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่9	:: 23/06/2564 : อยู่ระหว่างผู้รับจ้างดำเนินการติดตั้งป้ายตามผังที่กำหนด :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 65.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่10	:: 22/07/2564 : อยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญา :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่11	:: 24/08/2564 : :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 85.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 11) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่12	:: 22/09/2564 : ตรวจรับงาน 15 กันยายน 2564 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 12) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย

**1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ**

**1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ**

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : ติดตั้งป้ายจราจรชนิดแขวนเหนือผิวจราจร 4 รายการ พื้นที่ธนบุรี (กค.3)

รหัสโครงการ... : 17000000-3552

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2564

เริ่มต้นโครงการ : 2020-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 7,280,000 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2021-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

**1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ**

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักการจราจรและขนส่ง / สำนักงานวิศวกรรมจราจร / สำนักงานวิศวกรรมจราจร

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : นายสุน จรจันทร์ ต่อ 3155 โทร 023541233

ผู้ประสานงาน สยป : นายสมประสงค์ ทามณีวรรณ ต่อ 1549

**1.3 หลักการและเหตุผล**

ปัญหาการจราจรในปัจจุบันของกรุงเทพมหานคร

นับวันยิ่งทวีความรุนแรงมากขึ้นเพราะมีปริมาณยานพาหนะทุกชนิดที่เพิ่มขึ้นโดยไม่สัมพันธ์กับสัดส่วนของพื้นที่ถนนทำให้การจราจรติดขัดทำให้เสียเวลากับการเดินทางจากที่หนึ่งไปยังจุดหมายปลายทางใช้เวลาเกินความจำเป็น

การแก้ไขปัญหาการจราจรในปัจจุบันหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพยายามใช้มาตรการต่างๆ เพื่อช่วยเสริมให้การจราจรให้มีสภาพคล่องตัวมากขึ้น

นอกจากนี้ยังปัญหาที่ตามมาคือเรื่องของความปลอดภัยในการเดินทางนอกจากเรื่องของปริมาณรถที่กล่าวข้างต้นแล้วยังมีปัจจัยหลายอย่างที่ทำให้เกิดปัญหาในการเดินทางคืออุบัติเหตุที่จะเกิดขึ้นซึ่งในแต่ละครั้งจะเกิดความสูญเสียทั้งทางด้านชีวิตและทรัพย์สิน

ซึ่งสามารถจำแนกปัจจัยที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้ดังต่อไปนี้

๑.๑ เกิดจากสภาพบุคคล ที่ขับขี่ เช่น ขับขี่ด้วยความประมาทปราดจากอารมณ์ระแวงังมีความรู้เรื่องกฎหมายจราจร

ไม่มีความชำนาญในการขับขี่ ขับรถในขณะที่เมึนเมาสุรา ไม่มีมารยาทในการขับขี่ เป็นต้น

๑.๒ เกิดจากสภาพยานพาหนะ เช่น ใช้นานพาหนะที่มีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรง สภาพช่วงล่างของรถอยู่ในสภาพไม่ดี ระบบไฟไม่ตี

ขาดการดูแลและไหล่ต่างๆ เป็นต้น

๑.๓ เกิดจากสภาพวิศวกรรมจราจร เช่น สภาพถนนชำรุด เป็นหลุม เป็นร่อง เป็นคลื่น ถนนลื่น ถนนโค้งมาก หรือถนนกำลังก่อสร้าง ข้อมแฉม เป็นต้น

๑.๔ เกิดจากสภาพแวดล้อม เช่น อุปกรณ์ความปลอดภัยเกิดความบกพร่อง ได้แก่ ป้ายเตือน ป้ายแนะนำ ป้ายบังคับ ไม่มีหรือมองเห็นไม่ชัดเจน



ทัศนวิสัยไม่ดี ได้แก่ ฝนตก หมอกกลางจัด น้ำท่วมทาง เป็นต้น

สำนักการจราจรและขนส่ง ในฐานะหน่วยงานที่รับผิดชอบดูแลงานทางด้านจราจร

ให้ความสะดวกต่อประชาชนในการเดินทางเพื่อให้เกิดความปลอดภัย

การบังคับใช้กฎหมายให้มีประสิทธิภาพตระหนักถึงภารกิจในการลดจำนวนสถิติอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น

จึงได้จัดทำรายการติดตั้งป้ายจราจรชนิดแขวนเหนือผิวจราจร ๔ รายการ พื้นที่ธนบุรี เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเตือนผู้ขับขี่ คาดการณ์

สถานการณ์ต่างๆ ได้ล่วงหน้า หรือข้อสังเกตต่างๆมาช่วยพิจารณาประกอบการตัดสินใจก่อนที่จะปฏิบัติต่อไป

#### 1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

๒.๑ เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกให้เจ้าพนักงานจราจรได้ใช้ในการตรวจจับผู้ฝ่าฝืนข้อบังคับ

๒.๒ เพื่อให้ผู้ใช้ยานพาหนะได้ปฏิบัติตามกฎหมายจราจรได้อย่างถูกต้อง

๒.๓ เพื่อลดปัญหาข้อร้องเรียนในการใช้ข้อบังคับ

๒.๔ เพื่อให้ผู้ใช้ยานพาหนะมองเห็นในระยะทางไกล

๒.๕ เพื่อลดปัญหาการซ่อมบำรุงและทดแทนของเดิมที่หมดอายุการใช้งาน

๒.๖ เพื่อแก้ไขปัญหาลำโพงเดิมที่มีขนาดเล็กและชำรุดเสียหาย

๒.๗ เพื่อปรับเปลี่ยนขนาดรูปแบบป้ายให้เป็นมาตรฐานที่สวยงามและมีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น

๒.๘ เพื่อการจัดระเบียบป้ายบนทางเท้าสาธารณะให้สวยงาม

๒.๙ เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทั่วไปได้ทราบตำแหน่งที่ตั้ง

๒.๑๐ เพื่อปรับปรุงภูมิทัศน์ให้กับเมืองหลวงที่คึกคักมีมนานาประเทศ

#### 1.5 เป้าหมายของโครงการ..

ในปีงบประมาณ ๒๕๖๔ สำนักการจราจรและขนส่ง มีเป้าหมายจะดำเนินการ ติดตั้งป้ายจราจรชนิดแขวนเหนือผิวจราจร ๔ รายการ พื้นที่ธนบุรี

ประกอบด้วย

๓.๑ ป้ายประเภทบังคับ ขนาด ๑.๕๐ x ๑.๘๐ เมตร ๒๐ จุด

๓.๒ ป้ายประเภทแนะนำจุดกลับรถ ขนาด ๑.๕๐ x ๑.๘๐ เมตร ๒๐ จุด

๓.๓ ป้ายประเภทแนะนำเส้นทาง ขนาด ๒.๒๕ x ๒.๔๐ เมตร ๒๐ จุด

๓.๔ ป้ายช่องทางแยกและลูกศรแสดงช่องทางจราจร ขนาด ๑.๙๕ x ๒.๒๐ เมตร ๒๐ จุด

#### 1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ด้านที่ ๒ -มหานครสีเขียว สะดวกสบาย : Bangkok as a Green and Convenient City

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : ๒.๓ -ระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวกประหยัด การจราจรคล่องตัวและมีทางเลือก

เป้าหมายที่ : ๒.๓.๑ การดำเนินงานตามแผนแม่บทกรุงเทพมหานครว่าด้วยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

ตัวชี้วัด... : มิติที่ 1 ร้อยละความสำเร็จของโครงการ/กิจกรรมสนับสนุนเป้าประสงค์ที่ 2.3.2.1

#### 2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1 :: 29/10/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอนแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำ TOR และราคากลาง

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 1.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่2 :: 25/11/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...จัดทำ TOR

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 5.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่3 :: 12/23/2020 : อยู่ระหว่างขั้นตอนคณะกรรมการจัดทำราคากลาง

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่4 :: 1/25/2021 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...ประกาศประกวดราคา เสนอราคาวันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2564

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 20.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่5 :: 23/02/2564 : ประกาศประกวดราคา 21 มค.64-4 กพ.64 กำหนดวันยื่นเสนอราคา 5 กพ.64

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 25.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่6 :: 26/03/2564 : ประกาศผู้ชนะ 3 มี.ค.64 อยู่ระหว่างของอนุมัติเงินงวด

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่7 :: 23/04/2564 : ดำเนินการตามสัญญา ลงนามในสัญญา 9 เมษายน 64 ครบกำหนด 6 กันยายน 64 บริษัท อคเนย์เทรดดิ้ง จำกัด

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่8 :: 21/05/2564 : อยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญา

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่9 :: 23/06/2564 : อยู่ระหว่างผู้รับจ้างดำเนินการติดตั้งป้ายตามผังที่กำหนด

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 65.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่10 :: 22/07/2564 : อยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญา

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่11 :: 24/08/2564 :



**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 85.00 %





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 11) = 0 บาท





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

: เป็นไปตามแผน





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

รายงานครั้งที่ 12 :: 22/09/2564 : ตรวจรับงาน 15 กันยายน 2564 : เป็นไปตามเป้าหมาย  
:: ความก้าวหน้าของงาน = 100.0% : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 12) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)  
ตำแหน่ง .....

