



**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

**1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ**

**1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ**

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : ปรับปรุงเส้นทางในลัดพื้นที่กรุงเทพมหานคร (กม.3)  
- ติดตั้งลูกแก้วสะท้อนแสงรอบตัวสีเขียว 15,110 ลูก

รหัสโครงการ... : 17000000-3553

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2564

เริ่มต้นโครงการ : 2020-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 7,079,000 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2021-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

**1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ**

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักการจราจรและขนส่ง / สำนักงานวิศวกรรมจราจร / กลุ่มงานวางแผนและออกแบบ 3

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : นายจักรพงษ์ เทียนพิทักษ์ โทร. 3143

ผู้ประสานงาน สยป : นายสมประสงค์ ทามณีวรรณ ต่อ 1549

**1.3 หลักการและเหตุผล**

กรุงเทพมหานครมีถนนจำนวนทั้งหมด 5,097 สาย เป็นถนนซอย 4,552 สาย ถนนซอยบางสายสามารถใช้เป็นเส้นทางลัดในการเดินทางไปสู่ถนนสายหลักได้ ซึ่งช่วยเพิ่มทางเลือกในการเดินทางด้วยรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ให้กับประชาชน และช่วยแบ่งเบาปริมาณจราจรบนถนนสายหลัก โดยที่ผ่านมาสำนักการจราจรและขนส่งได้ดำเนินการติดตั้งป้ายแนะนำเส้นทางลัดและลูกแก้วสะท้อนแสงรอบตัวชนิดสีเขียวภายในซอยที่เป็นเส้นทางลัด เพื่อนำทางประชาชนผู้ใช้เส้นทางลัดในการเดินทางด้วยรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ไปยังถนนสายหลักได้อย่างถูกต้อง ซึ่งปัจจุบันลูกแก้วสะท้อนแสงรอบตัวชนิดสีเขียวภายในซอยที่เป็นเส้นทางลัดบางซอย มีสภาพชำรุดหลุดหาย ทำให้ประชาชนที่ใช้เส้นทางลัดในการเดินทางไม่ได้รับความสะดวก ดังนั้น จึงจำเป็นต้องปรับปรุงลูกแก้วสะท้อนแสงรอบตัวชนิดสีเขียวภายในซอยที่เป็นเส้นทางลัดให้มีสภาพสมบูรณ์ เพื่อให้ประชาชนสามารถใช้เส้นทางลัดในการเดินทางได้อย่างสะดวก

**1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ**

1. เพื่อปรับปรุงเส้นทางที่คางจจรจร และลูกแก้วสะท้อนแสงรอบตัวชนิดสีเขียวภายในซอยที่เป็นเส้นทางลัดให้มีสภาพสมบูรณ์
2. เพื่อให้ประชาชนสามารถใช้ซอยที่เป็นเส้นทางลัดในการเดินทางได้อย่างสะดวก
3. เพื่อช่วยบรรเทาปัญหาการจราจรในถนนสายหลัก

**1.5 เป้าหมายของโครงการ..**

ติดตั้งลูกแก้วสะท้อนแสงรอบตัว ชนิดสีเขียว ตามบัญชีปรับปรุงเส้นทางลัดในพื้นที่กรุงเทพมหานคร จำนวน 15,110 ลูก

**1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)**

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ด่านที่ ๒ -มหานครสีเขียว สะดวกสบาย : Bangkok as a Green and Convenient City

ประเด็นยุทธศา ย่อย : ๒.๓ - ระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวกประหยัด การจราจรคล่องตัวและมีทางเลือก

เป้าหมายที่ : ๒.๓.๒ การจราจรมีความคล่องตัวไม่แออัด

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละความสำเร็จของโครงการ/กิจกรรมสนับสนุนเป้าประสงค์ที่ 2.3.2.1

**2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ**

รายงานครั้งที่1	:: 29/10/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...			
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 1.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	:	เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 30/10/2563 : อยู่ระหว่างคณะกรรมการกำหนดรูปแบบรายการก่อสร้าง และคณะกรรมการจัดทำราคากลาง			
	ดำเนินการจัดทำรูปแบบรายการก่อสร้าง และราคากลาง			
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 2.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	:	เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 17/11/2563 : คณะกรรมการจัดทำรูปแบบรายการก่อสร้างดำเนินการจัดทำรูปแบบรายการก่อสร้างแล้วเสร็จ			
	อยู่ระหว่างเสนอขอความเห็นชอบรูปแบบรายการก่อสร้าง			
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	:	เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 25/11/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอนขอความเห็นชอบรูปแบบรายการก่อสร้าง			
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	:	เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 12/16/2020 : ผู้อำนวยการสำนักงานวิศวกรรมจราจรเห็นชอบรูปแบบรายการจ้างเหมาแล้ว			
	อยู่ระหว่างคณะกรรมการกำหนดราคากลางดำเนินการจัดทำราคากลาง			
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท	:	เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 12/24/2020 : อยู่ระหว่างขั้นตอนเห็นชอบราคากลาง			
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 45.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท	:	เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่7	:: 25/01/2564 : เสนอขอความเห็นชอบเพื่อจ้างเหมา			
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 45.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท	:	เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่8	:: 25/02/2564 : อยู่ในระหว่างกระบวนการขึ้นตอน แสวงหาตัวผู้รับจ้าง			
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 45.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท	:	เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย





รายงานครั้งที่ 9





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

รายงานครั้งที่10	:: 23/04/2564 : ได้รับความก้าวหน้าของงานฯ = 45.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท : ได้รับอนุมัติเงินงวดแล้ว อยู่ระหว่างลงนามในสัญญา	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่11	:: 24/05/2564 : ได้รับความก้าวหน้าของงานฯ = 55.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท : ลงนามสัญญา อยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญา	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่12	:: 21/06/2564 : ได้รับความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 11) = 0 บาท : กำลังดำเนินการตามสัญญา	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่13	:: 22/07/2564 : ได้รับความก้าวหน้าของงานฯ = 75.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 12) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่14	:: 26/08/2564 : ได้รับความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 13) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่15	:: 23/09/2564 : ได้รับความก้าวหน้าของงานฯ = 85.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 14) = 0 บาท : กำลังดำเนินการตามสัญญา	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่16	:: 05/10/2564 : ได้รับความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 15) = 0 บาท : ผู้รับจ้างดำเนินการแล้วเสร็จตามสัญญา	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย

**1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ**

**1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ**

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : ปรับปรุงเส้นทางในลัดพื้นที่กรุงเทพมหานคร (กม.3)  
 ติดตั้งลูกแก้วสะท้อนแสงรอบตัวสีเขียว 15,110 ลูก  
 รหัสโครงการ... : 17000000-3553  
 เริ่มต้นโครงการ : 2020-10-01 00:00:00  
 สิ้นสุดโครงการ : 2021-09-30 00:00:00

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2564  
 งบประมาณที่ได้รับ : 7,079,000 บาท  
 งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

**1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ**

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักการจราจรและขนส่ง / สำนักงานวิศวกรรมจราจร / กลุ่มงานวางแผนและออกแบบ 3  
 ชื่อผู้รับผิดชอบ... : นายจักรพงษ์ เทียนพิทักษ์ โทร. 3143 ผู้ประสานงาน สยป : นายสมประสงค์ ทามณีวรรณ ต่อ 1549

**1.3 หลักการและเหตุผล**

กรุงเทพมหานครมีถนนจำนวนทั้งหมด 5,097 สาย เป็นถนนซอย 4,552 สาย ถนนซอยบางสายสามารถใช้เป็นเส้นทางลัดในการเดินทางไปสู่ถนนสายหลักได้ ซึ่งช่วยเพิ่มทางเลือกในการเดินทางด้วยรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ให้กับประชาชน และช่วยแบ่งเบาปริมาณจราจรบนถนนสายหลัก โดยที่ผ่านมาสำนักการจราจรและขนส่งได้ดำเนินการติดตั้งป้ายแนะนำเส้นทางลัดและลูกแก้วสะท้อนแสงรอบตัวชนิดสีเขียวภายในซอยที่เป็นเส้นทางลัด เพื่อนำทางประชาชนผู้ใช้เส้นทางลัดในการเดินทางด้วยรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ไปยังถนนสายหลักได้อย่างถูกต้อง ซึ่งปัจจุบันลูกแก้วสะท้อนแสงรอบตัวชนิดสีเขียวภายในซอยที่เป็นเส้นทางลัดบางซอย มีสภาพชำรุดหลุดหาย ทำให้ประชาชนผู้ใช้เส้นทางลัดในการเดินทางไม่ได้รับความสะดวก ดังนั้น จึงจำเป็นต้องปรับปรุงลูกแก้วสะท้อนแสงรอบตัวชนิดสีเขียวภายในซอยที่เป็นเส้นทางลัดให้มีสภาพสมบูรณ์ เพื่อให้ประชาชนสามารถใช้เส้นทางลัดในการเดินทางได้อย่างสะดวก

**1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ**

1. เพื่อปรับปรุงเส้นทางแบ่งที่คางจรรยา และลูกแก้วสะท้อนแสงรอบตัวชนิดสีเขียวภายในซอยที่เป็นเส้นทางลัดให้มีสภาพสมบูรณ์
2. เพื่อให้ประชาชนสามารถใช้ซอยที่เป็นเส้นทางลัดในการเดินทางได้อย่างสะดวก
3. เพื่อช่วยบรรเทาปัญหาการจราจรในถนนสายหลัก

**1.5 เป้าหมายของโครงการ..**

ติดตั้งลูกแก้วสะท้อนแสงรอบตัว ชนิดสีเขียว ตามบัญชีปรับปรุงเส้นทางลัดในพื้นที่กรุงเทพมหานคร จำนวน 15,110 ลูก

**1.6 สันนิษฐานแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)**

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ด่านที่ ๒ -มหานครสีเขียว สะดวกสบาย : Bangkok as a Green and Convenient City  
 ประเด็นยุทธศา ย่อย : ๒.๓ - ระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวกประหยัด การจราจรคล่องตัวและมีทางเลือก  
 เป้าหมายที่ : ๒.๓.๑ การดำเนินงานตามแผนแม่บทกรุงเทพมหานครว่าด้วยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ  
 ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละความสำเร็จของโครงการ/กิจกรรมสนับสนุนเป้าประสงค์ที่ 2.3.2.1

**2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ**

รายงานครั้งที่1	:: 29/10/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน... : ได้รับความก้าวหน้าของงานฯ = 1.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 30/10/2563 : อยู่ระหว่างคณะกรรมการกำหนดรูปแบบรายการก่อสร้าง และคณะกรรมการจัดทำราคากลาง		





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

รายงานครั้งที่3	ดำเนินการจัดทำรูปแบบรายการก่อสร้าง และราคากลาง :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 2.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย :: 17/11/2563 : คณะกรรมการจัดทำรูปแบบรายการก่อสร้างดำเนินการจัดทำรูปแบบรายการก่อสร้างแล้วเสร็จ อยู่ระหว่างเสนอขอความเห็นชอบรูปแบบรายการก่อสร้าง
รายงานครั้งที่4	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย :: 25/11/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอนขอความเห็นชอบรูปแบบรายการก่อสร้าง
รายงานครั้งที่5	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย :: 12/16/2020 : ผู้อำนวยการสำนักงานวิศวกรรมจราจรเห็นชอบรูปแบบรายการจ้างเหมาแล้ว อยู่ระหว่างคณะกรรมการกำหนดราคากลางดำเนินการจัดทำราคากลาง
รายงานครั้งที่6	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย :: 12/24/2020 : อยู่ระหว่างขั้นตอนเห็นชอบราคากลาง
รายงานครั้งที่7	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 45.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย :: 25/01/2564 : เสนอขอความเห็นชอบเพื่อจ้างเหมา
รายงานครั้งที่8	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 45.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย :: 25/02/2564 : อยู่ในระหว่างกระบวนการขั้นตอน แสวงหาตัวผู้รับจ้าง
รายงานครั้งที่9	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 45.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย :: 12/24/2020 : อยู่ระหว่างขั้นตอนเห็นชอบราคากลาง
รายงานครั้งที่10	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 45.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย :: 23/04/2564 : ได้รับอนุมัติเงินงวดแล้ว อยู่ระหว่างลงนามในสัญญา
รายงานครั้งที่11	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 55.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย :: 24/05/2564 : ลงนามสัญญา อยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญา
รายงานครั้งที่12	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 11) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย :: 21/06/2564 : กำลังดำเนินการตามสัญญา
รายงานครั้งที่13	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 75.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 12) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย :: 22/07/2564 :
รายงานครั้งที่14	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 75.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 13) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย :: 26/08/2564 :
รายงานครั้งที่15	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 14) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย :: 23/09/2564 : กำลังดำเนินการตามสัญญา
รายงานครั้งที่16	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 85.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 15) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย :: 05/10/2564 : ผู้รับจ้างดำเนินการแล้วเสร็จตามสัญญา
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 16) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)  
ตำแหน่ง .....

