



## \*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\*

### 1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

#### 1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : ปรับปรุงป้ายแนะนำเส้นทางชนิดक्रमเหนือผิวจราจร 20 จุด พื้นที่ธนบุรี (กค.3)

รหัสโครงการ... : 17000000-3555

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2564

เริ่มต้นโครงการ : 2020-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 7,413,000 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2021-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

#### 1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักการจราจรและขนส่ง / สำนักงานวิศวกรรมจราจร / สำนักงานวิศวกรรมจราจร

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : นายอโนทัย พรเจริญ ต่อ 3155 โทร 023541233

ผู้ประสานงาน สยป : นายสมประสงค์ ทามณีวรรณ ต่อ 1549

#### 1.3 หลักการและเหตุผล

ป้ายแนะนำเส้นทางชนิดक्रमเหนือผิวจราจร สำนักการจราจรและขนส่ง ได้รับโอนมาจากสำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร จากการก่อสร้างขยายถนนเพื่อรองรับการเจริญเติบโตทางด้านเศรษฐกิจและการขยายพื้นที่ในเมืองออกสู่ชานเมืองให้การเดินทางมีความคล่องตัว สะดวกในการเดินทางของประชาชนมากขึ้น โดยนับตั้งแต่ปีงบประมาณ 25๕๐ เรื่อยมา จากการสำรวจปัจจุบันป้ายดังกล่าวได้เสื่อมสภาพ ขาดการบำรุงรักษา และวัสดุหมดอายุการใช้งาน หากไม่ดำเนินการใดๆอาจทำให้เกิดความไม่ปลอดภัยต่อประชาชนผู้ใช้เส้นทาง เนื่องจากสภาพอากาศที่แปรปรวน ลมพัดค่อนข้างแรง แต่โครงสร้างหลักยังมีสภาพแข็งแรงอยู่ สามารถใช้งานได้

สำนักการจราจรและขนส่ง ตระหนักถึงการกิจดังกล่าวจึงได้จัดทำ รายการปรับปรุงป้ายแนะนำเส้นทางชนิดक्रमเหนือผิวจราจร ๒๐ จุด พื้นที่ธนบุรี เพื่อปรับปรุงโดยการเปลี่ยนป้ายใหม่ติดตั้งแทนของเดิม ที่ปัจจุบันป้ายดังกล่าวได้ชำรุดเสียหาย เชื่อมสภาพของวัสดุอุปกรณ์ ประกอบกับป้ายดังกล่าวมีอายุเกิด ๑๐ ปี ซึ่งหมดอายุการใช้งาน เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้รถใช้ถนนในการชี้แนะเส้นทาง

#### 1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- 2.1 เพื่อให้ป้ายมีความมั่นคง แข็งแรง สวยงาม สามารถใช้งานได้ตามปกติ
- 2.2 เพื่อยืดอายุการใช้งานของโครงสร้างและป้าย
- 2.3 เพื่อให้แผ่นป้ายซึ่งเป็นวัสดุสะท้อนแสงมีประสิทธิภาพในการมองเห็นได้อย่างชัดเจนเต็มประสิทธิภาพ
- 2.4 เพื่อป้องกันการชำรุด เสียหาย จนอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุอันตรายแก่ผู้ใช้รถใช้ถนน
- 2.5 เพื่อความฉับไวในการซ่อมแซม แก้ไขป้ายในกรณีอุบัติเหตุ

#### 1.5 เป้าหมายของโครงการ..

ในปีงบประมาณ พ.ศ. 256๔ มีเป้าหมายที่จะดำเนินการ ปรับปรุงป้ายแนะนำเส้นทางชนิดक्रमเหนือผิวจราจร ๒๐ จุด ในถนนสายหลัก พื้นที่ธนบุรี

#### 1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ด้านที่ ๒ -มหานครสีเขียว สะดวกสบาย : Bangkok as a Green and Convenient City

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : ๒.๓ -ระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวกประหยัด การจราจรคล่องตัวและมีทางเลือก

เป้าหมายที่ : ๒.๓.๒ การจราจรมีความคล่องตัวไม่แออัด

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละความสำเร็จของโครงการ/กิจกรรมสนับสนุนเป้าประสงค์ที่ 2.3.2.1

### 2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: 29/10/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอนแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำ TOR และ ราคาากลาง		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 1.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 25/11/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน... จัดทำ TOR		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 5.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 12/23/2020 : อยู่ระหว่างขั้นตอนแก้ไข TOR		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 1/25/2021 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...จัดทำราคาากลาง		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 15.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 23/02/2564 : ประกาศเผยแพร่ TOR 18 กพ.64-23 กพ.64		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 20.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 26/03/2564 : ประกาศผู้ชนะ 23 มี.ค.64 อยู่ระหว่างขออนุมัติเงินงวด		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 25.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่7	:: 23/04/2564 : ขอเงินงวดแล้ว ส่งตรวจร่างสัญญา บริษัท พงศกรกลการ จำกัด		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 35.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่8	:: 21/05/2564 : ดำเนินการตามสัญญา เลขสัญญา 22-42-64 ลงนาม 30 เม.ย.64 สิ้นสุด 27 ก.ย.64 150 วัน		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 55.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่9	:: 23/06/2564 : อยู่ระหว่างดำเนินการ		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่10	:: 22/07/2564 : อยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญา		



**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 65.00 %





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

: เป็นไปตามแผน





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

รายงานครั้งที่ 11 :: 24/08/2564 : เป็นไปตามเป้าหมาย  
 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 11) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่ 12 :: 22/09/2564 : อยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญา  
 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 12) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

**1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ**

**1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ**

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : ปรับปรุงป้ายแนะนำเส้นทางชนิดक्रमเหนือผิวจจรจร 20 จุด พื้นที่ธนบุรี (กค.3)  
 รหัสโครงการ... : 17000000-3555 ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2564  
 เริ่มต้นโครงการ : 2020-10-01 00:00:00 งบประมาณที่ได้รับ : 7,413,000 บาท  
 สิ้นสุดโครงการ : 2021-09-30 00:00:00 งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

**1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ**  
 หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักการจราจรและขนส่ง / สำนักงานวิศวกรรมจราจร / สำนักงานวิศวกรรมจราจร  
 ชื่อผู้รับผิดชอบ... : นายอโนทัย พรเจริญ ต่อ 3155 โทร 023541233 ผู้ประสานงาน สยป : นายสมประสงค์ ทามณีวรรณ ต่อ 1549

**1.3 หลักการและเหตุผล**

ป้ายแนะนำเส้นทางชนิดक्रमเหนือผิวจจรจร สำนักการจราจรและขนส่ง ได้ได้รับโอนมาจากสำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร จากการก่อสร้างขยายถนนเพื่อรองรับการเจริญเติบโตทางด้านเศรษฐกิจและการขยายพื้นที่ในเมืองออกสู่ชานเมืองให้การเดินทางมีความคล่องตัวสะดวกในการเดินทางของประชาชนมากขึ้น โดยนับตั้งแต่ปีงบประมาณ 25๕๐ เรื่อยมา จากการสำรวจปัจจุบันป้ายดังกล่าวได้เสื่อมสภาพชำรุดขาดการบำรุงรักษา และวัสดุหมดอายุการใช้งาน หากไม่ดำเนินการใดๆอาจทำให้เกิดความไม่ปลอดภัยต่อประชาชนผู้ใช้เส้นทางเนื่องจากสภาพอากาศที่แปรปรวน ลมพัดค่อนข้างแรง แต่โครงสร้างหลักยังมีสภาพแข็งแรงอยู่ สามารถใช้งานได้อีก

สำนักการจราจรและขนส่ง ตระหนักถึงภารกิจดังกล่าวจึงได้จัดทำ รายการปรับปรุงป้ายแนะนำเส้นทางชนิดक्रमเหนือผิวจจรจร ๒๐ จุด พื้นที่ธนบุรี เพื่อปรับปรุงโดยการเปลี่ยนป้ายใหม่ติดตั้งแทนของเดิม ที่ปัจจุบันป้ายดังกล่าวได้ชำรุดเสียหาย เชื่อมสภาพของวัสดุอุปกรณ์ประกอบกับป้ายดังกล่าวมีอายุเกิด ๑๐ ปี ซึ่งหมดอายุการใช้งาน เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้รถใช้ถนนในการชี้แนะนำเส้นทาง

**1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ**

- 2.1 เพื่อให้ป้ายมีความมั่นคง แข็งแรง สวยงาม สามารถใช้งานได้ตามปกติ
- 2.2 เพื่อยืดอายุการใช้งานของโครงสร้างและป้าย
- 2.3 เพื่อให้แผนป้ายซึ่งเป็นวัสดุสะท้อนแสงมีประสิทธิภาพในการมองเห็นได้อย่างชัดเจนเต็มประสิทธิภาพ
- 2.4 เพื่อป้องกันการชำรุด เสียหาย จนอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุอันตรายแก่ผู้ใช้รถใช้ถนน
- 2.5 เพื่อความฉับไวในการซ่อมแซม แก้ไขป้ายในกรณีอุบัติเหตุ

**1.5 เป้าหมายของโครงการ..**

ในปีงบประมาณ พ.ศ. 256๔ มีเป้าหมายที่จะดำเนินการ ปรับปรุงป้ายแนะนำเส้นทางชนิดक्रमเหนือผิวจจรจร ๒๐ จุด ในถนนสายหลัก พื้นที่ธนบุรี

**1.6 สันนิษฐานแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)**

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ด้านที่ ๒ -มหานครสีเขียว สะดวกสบาย : Bangkok as a Green and Convenient City  
 ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : ๒.๓ -ระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวกประหยัด การจราจรคล่องตัวและมีทางเลือก  
 เป้าหมายที่ : ๒.๓.๑ การดำเนินงานตามแผนแม่บทกรุงเทพมหานครว่าด้วยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ  
 ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละความสำเร็จของโครงการ/กิจกรรมสนับสนุนเป้าประสงค์ที่ 2.3.2.1

**2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ**

รายงานครั้งที่ 1 :: 29/10/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอนแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำ TOR และ ราคากลาง  
 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 1.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่ 2 :: 25/11/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน... จัดทำ TOR  
 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 5.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่ 3 :: 12/23/2020 : อยู่ระหว่างขั้นตอนแก้ไข TOR  
 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่ 4 :: 1/25/2021 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...จัดทำราคากลาง  
 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 15.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่ 5 :: 23/02/2564 : ประกาศเผยแพร่ TOR 18 กพ.64-23 กพ.64  
 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 20.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่ 6 :: 26/03/2564 : ประกาศผู้ชนะ 23 มี.ค.64 อยู่ระหว่างขออนุมัติเงินงวด  
 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 25.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่ 7 :: 23/04/2564 : ขอเงินงวดแล้ว ส่งตรวจร่างสัญญา บริษัท พงศกรกลการ จำกัด  
 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 35.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย





รายงานครั้งที่ 8





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

	:: 21/05/2564 : ดำเนินการตามสัญญา เลขสัญญา 22-42-64 ลงนาม 30 เม.ย.64 สิ้นสุด 27 ก.ย.64 150 วัน		
รายงานครั้งที่9	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 55.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
	:: 23/06/2564 : อยู่ระหว่างดำเนินการ		
รายงานครั้งที่10	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
	:: 22/07/2564 : อยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญา		
รายงานครั้งที่11	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 65.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
	:: 24/08/2564 :		
รายงานครั้งที่12	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 11) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
	:: 22/09/2564 : อยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญา		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 12) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)  
 ตำแหน่ง .....

