



** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ **

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : ติดตั้งป้ายจราจรบังคับ เตือน แนะนำ 7 รายการ พื้นที่ธนบุรี (กค.3)

รหัสโครงการ... : 17000000-3557

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2564

เริ่มต้นโครงการ : 2020-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 5,245,000 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2021-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักการจราจรและขนส่ง / สำนักงานวิศวกรรมจราจร / สำนักงานวิศวกรรมจราจร

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : นายสุนัน จรจันทร์ ต่อ 3148

ผู้ประสานงาน สยป : นายสมประสงค์ ทามณีวรรณ ต่อ 1549

1.3 หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานคร มีปริมาณยานพาหนะทุกชนิดที่เพิ่มขึ้นโดยไม่สัมพันธ์กับสัดส่วนของพื้นที่ผิวจราจรลดน้อยลง ทำให้มีการจราจรกีดขวางทางเข้า-ออก ทำให้การจราจรติดขัดเนื่องจากการจอดรถบนถนนขาดความเป็นระเบียบส่งผลกระทบต่อประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน

ทำให้เสียเวลากับการเดินทางจากที่หนึ่งไปยังจุดหมายปลายทางใช้เวลาเกินความจำเป็น การแก้ไขปัญหการจราจรในปัจจุบันการใช้มาตรการต่างๆ เพื่อช่วยเสริมให้การจราจรให้มีสภาพคล่องตัวมากขึ้น โดยเฉพาะ ออกข้อบังคับเจ้าพนักงานจราจรในเขตกรุงเทพมหานคร และการป้ายจราจร

ประเภทบังคับ เตือน แนะนำ ตามหลักวิศวกรรมจราจรจึงมีความสำคัญ

นอกจากนี้ยังมีปัญหาที่ตามมาคือเรื่องของความปลอดภัยในการเดินทางนอกจากเรื่องของปริมาณรถที่กล่าวข้างต้นแล้วยังมีปัจจัยหลายอย่างที่ทำให้เกิดปัญหาในการเดินทางคืออุบัติเหตุที่จะเกิดขึ้นซึ่งในแต่ละครั้งจะเกิดความสูญเสียทั้งทางด้านชีวิตและทรัพย์สิน

ซึ่งสามารถจำแนกปัจจัยที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้ดังต่อไปนี้

๑.๑ เกิดจากสภาพบุคคล ที่ขับขี่ เช่น ขับขี่ด้วยความประมาทปราศจากความระมัดระวังมีความรู้เรื่องกฎหมายจราจร

ไม่มีความชำนาญในการขับขี่ ขีดรถในขณะมีเมาสุรา ไม่มีมารยาทในการขับขี่ เป็นต้น

๑.๒ เกิดจากสภาพยานพาหนะ เช่น ใช้ยานพาหนะที่มีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรง สภาพช่วงล่างของรถอยู่ในสภาพไม่ดี ระบบไฟไม่ดี

ขาดการดูแลและหล่อ ต่างๆ เป็นต้น

๑.๓ เกิดจากสภาพวิศวกรรมจราจร เช่น สภาพถนนชำรุด เป็นหลุม เป็นร่อง เป็นคลื่น ถนนลื่น ถนนโค้งมาก หรือถนนกำลังก่อสร้าง ข่อมแซม เป็นต้น

๑.๔ เกิดจากสภาพแวดล้อม เช่น อุปกรณ์ความปลอดภัยเกิดความบกพร่อง ได้แก่ ป้ายเตือน ป้ายแนะนำ ป้ายบังคับ ไม่มีหรือมองเห็นไม่ชัดเจนทัศนวิสัยไม่ดี ได้แก่ ฝนตก หมอกลางจัด น้ำท่วมทาง เป็นต้น

สำนักการจราจรและขนส่ง จึงได้จัดทำรายการติดตั้งป้ายจราจร บังคับ เตือน แนะนำ ๗ รายการ พื้นที่ธนบุรี

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการบังคับใช้กฎหมาย ความปลอดภัย ความสะดวก ด้านการจราจร

เพื่อให้ผู้ขับขี่มีระเบียบวินัยได้ตระหนักถึงความสูญเสียที่จะเกิดขึ้น

และป้ายเตือนจราจรเพื่อให้เกิดความเป็นระเบียบเรียบร้อยในท้องถนนและลดจำนวนสถิติอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการขาดวินัยของผู้ใช้ยานพาหนะและเพื่อการกระตุ้นให้ผู้มีหน้าที่ในการใช้กฎหมายได้ดำเนินการปฏิบัติอย่างเคร่งครัดต่อไป

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

๒.๑ เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกให้เจ้าพนักงานจราจรได้ใช้ในการตรวจจับผู้ฝ่าฝืนข้อบังคับ

๒.๒ เพื่อเพิ่มระดับการเตือนให้แก่ผู้ขับขี่เกิดความระมัดระวังมากขึ้น

๒.๓ เพื่อเพิ่มมาตรฐานความปลอดภัยบริเวณจุดเสี่ยงที่เป็นทางร่วม ทางแยก ทางโค้ง ฯลฯ

๒.๔ เพื่อดำเนินการติดตั้งป้ายจราจรให้เป็นไปตามมาตรฐานตามหลักวิศวกรรมจราจร

๒.๕ เพื่ออำนวยความสะดวกและแก้ไขปัญหาป้ายเดิมที่มีปริมาณน้อยและชำรุดเสียหาย

๒.๖ เพื่อส่งเสริมให้เกิดวินัยจราจร

2.๗ เพื่อให้ผู้ขับขี่สังเกตเห็นทางข้ามข้างหน้าได้ชัดเจน

๒.๘ เพื่อให้ผู้ขับขี่ระมัดระวัง ให้ความปลอดภัยในบริเวณทางข้าม

๒.๙ เพื่อให้ผู้ใช้ทางเท้าข้ามถนนบริเวณทางข้ามได้ปลอดภัยมากขึ้น

๒.๑๐ ทำให้ผู้ขับขี่รถยนต์ใช้ความเร็วที่ถูกต้องตามกฎหมายที่กำหนด

2.๑๑ เป็นการลดอุบัติเหตุจากรถอ้อมเนื่องจากการขับรถในเขตเมืองเร็วเกินกฎหมายที่กำหนด

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

ในปีงบประมาณ ๒๕๖๔ สำนักงานวิศวกรรมจราจร สำนักการจราจรและขนส่ง มีเป้าหมายจะดำเนินการ ติดตั้งป้ายจราจร บังคับ เตือน แนะนำ ๗ รายการ พื้นที่ธนบุรี ดังนี้

๓.๑ ป้ายประเภทบังคับ ขนาด ๐.๖๕ x ๑.๐๐ เมตร ๑๐๐ จุด

๓.๒ ป้ายประเภทเตือน ขนาด ๑.๕๐ x ๑.๕๐ เมตร ๒๐ จุด

๓.๓ ป้ายประเภทเตือน ขนาด ๐.๖๐ x ๐.๖๐ เมตร ๑๐๐ จุด

๓.๔ ป้ายประเภทเตือนหัวเกาะชนิดกลมลูก ๒๐ จุด

๓.๕ ป้ายประเภทแนะนำทางข้าม ขนาด ๐.๖๐ x ๐.๖๐ เมตร ๕๐ จุด





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

๓.๖ ป้ายประเภทแนะนำ ขนาด ๑.๕๐ x ๑.๕๐ เมตร ๒๐ จุด

๓.๗ ป้ายชื่อถนนและซอย ๑๐๐ จุด

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ด้านที่ ๒ -มหานครสีเขียว สะดวกสบาย : Bangkok as a Green and Convenient City

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : ๒.๓ - ระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวกประหยัด การจราจรคล่องตัวและมีทางเลือก

เป้าหมายที่ : ๒.๓.๒ การจราจรมีความคล่องตัวไม่แออัด

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละความสำเร็จของโครงการ/กิจกรรมสนับสนุนเป้าประสงค์ที่ 2.3.2.1

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: 29/10/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอนแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำ TOR และ ราคาากลาง		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 1.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 25/11/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...จัดทำ TOR		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 5.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 12/23/2020 : อยู่ระหว่างขั้นตอนขออนุมัติราคาากลาง		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 1/25/2021 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...ประกาศประกวดราคา เสนอราคาวันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2564		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 20.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 23/02/2564 : กำหนดวันเสนอราคา 5 กพ.64		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 25.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 26/03/2564 : อยู่ระหว่างขออนุมัติเงินงวด		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่7	:: 23/04/2564 : เงินงวดอนุมัติแล้ว หนังสือคำประกันมาแล้ว รอลงนามในสัญญา บริษัท คลินิกอลซอท ทราฟฟิค (ประเทศไทย) จำกัด		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่8	:: 21/05/2564 : ดำเนินการตามสัญญา เลขสัญญา 22-23-64 ลงนาม 9 เม.ย.64 สิ้นสุดสัญญา 6 กย.64 150 วัน		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่9	:: 23/06/2564 : อยู่ระหว่างดำเนินการ		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 65.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่10	:: 22/07/2564 : ดำเนินการตามสัญญา		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่11	:: 24/08/2564 : ส่งมอบงานวันที่ 20 สิงหาคม 2564		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 11) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : ติดตั้งป้ายจราจรบังคับ เตือน แนะนำ 7 รายการ พื้นที่ธนบุรี (กค.3)

รหัสโครงการ... : 17000000-3557

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2564

เริ่มต้นโครงการ : 2020-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 5,245,000 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2021-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักการจราจรและขนส่ง / สำนักงานวิศวกรรมจราจร / สำนักงานวิศวกรรมจราจร

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : นายสุนัน จรจันทร์ ต่อ 3148

ผู้ประสานงาน สยป : นายสมประสงค์ ทามณีวรรณ ต่อ 1549

1.3 หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานคร มีปริมาณยานพาหนะทุกชนิดที่เพิ่มขึ้นโดยไม่สัมพันธ์กับสัดส่วนของพื้นที่ผิวจราจรลดน้อยลง ทำให้มีการจราจรติดขัดขวางทางเข้า-ออก ทำให้การจราจรติดขัดเนื่องจากการจราจรบนถนนขาดความเป็นระเบียบส่งผลกระทบต่อประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน

ทำให้เสียเวลากับการเดินทางจากที่หนึ่งไปยังจุดหมายปลายทางใช้เวลาเกินความจำเป็น การแก้ไขปัญหการจราจรในปัจจุบันการใช้มาตรการต่างๆ เพื่อช่วยเสริมให้การจราจรให้มีสภาพคล่องตัวมากขึ้น โดยเฉพาะ ออกข้อบังคับเจ้าพนักงานจราจรในเขตกรุงเทพมหานคร และการป้ายจราจร

ประเภทบังคับ เตือน แนะนำ ตามหลักวิศวกรรมจราจรจึงมีความสำคัญ

นอกจากนี้ยังมีปัญหาที่ตามมาคือเรื่องของความปลอดภัยในการเดินทางนอกจากเรื่องของปริมาณรถที่กล่าวข้างต้นแล้วยังมีปัจจัยหลายอย่างที่ทำให้เกิดปัญหาในการเดินทางคืออุบัติเหตุที่จะเกิดขึ้นซึ่งในแต่ละครั้งจะเกิดความสูญเสียทั้งทางด้านชีวิตและทรัพย์สิน

ซึ่งสามารถจำแนกปัจจัยที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้ดังต่อไปนี้

๑.๑ เกิดจากสภาพบุคคล ที่ซับซ้อน เช่น ขับขี่ด้วยความประมาทปราศจากความระมัดระวังมีความรู้เรื่องกฎหมายจราจร

ไม่มีความชำนาญในการขับขี่ ขับรถในขณะที่มึนเมาสุรา ไม่มีมารยาทในการขับขี่ เป็นต้น

๑.๒ เกิดจากสภาพยานพาหนะ เช่น ใช้น้ำมันพาหนะที่มีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรง สภาพช่วงล่างของรถอยู่ในสภาพไม่ดี ระบบไฟไม่ดี





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

ขาดการดูแลและไหล ต่างๆ เป็นต้น

๑.๓ เกิดจากสภาพวิศวกรรมจราจร เช่น สภาพถนนชำรุด เป็นหลุม เป็นร่อง เป็นคลื่น ถนนลื่น ถนนโค้งมาก หรือถนนกำลังก่อสร้าง ซ่อมแซม เป็นต้น

๑.๔ เกิดจากสภาพแวดล้อม เช่น อุปกรณ์ความปลอดภัยเกิดความบกพร่อง ได้แก่ ป้ายเตือน ป้ายแนะนำ ป้ายบังคับ ไม่มีหรือมองเห็นไม่ชัดเจนทัศนวิสัยไม่ดี ได้แก่ ฝนตก หมอกลงจัด น้ำท่วมทาง เป็นต้น

สำนักงานจราจรและขนส่ง จึงได้จัดทำรายการติดตั้งป้ายจราจร บังคับ เตือน แนะนำ ๗ รายการ พื้นที่ธนบุรี

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการบังคับใช้กฎหมาย ความปลอดภัย ความสะดวก ด้านการจราจร

เพื่อให้ผู้ขับขี่มีระเบียบวินัยได้ตระหนักถึงความสูญเสียที่จะเกิดขึ้น

และป้ายเตือนจราจรเพื่อให้เกิดความเป็นระเบียบเรียบร้อยในท้องถนนและลดจำนวนสถิติอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการขาดวินัยของผู้ใช้ยานพาหนะและเพื่อการกระตุ้นให้ผู้มีหน้าที่ในการใช้กฎหมายได้ดำเนินการปฏิบัติอย่างเคร่งครัดต่อไป

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

๒.๑ เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกให้เจ้าพนักงานจราจรได้ใช้ในการตรวจจับผู้ฝ่าฝืนข้อบังคับ

๒.๒ เพื่อเพิ่มระดับการเตือนให้แก่ผู้ขับขี่เกิดความระมัดระวังมากขึ้น

๒.๓ เพื่อเพิ่มมาตรฐานความปลอดภัยบริเวณจุดเสี่ยงที่เป็นทางร่วม ทางแยก ทางโค้ง ฯลฯ

๒.๔ เพื่อดำเนินการติดตั้งป้ายจราจรให้เป็นไปตามมาตรฐานตามหลักวิศวกรรมจราจร

๒.๕ เพื่ออำนวยความสะดวกและแก้ไขปัญหาป้ายเดิมที่มีปริมาณน้อยและชำรุดเสียหาย

๒.๖ เพื่อส่งเสริมให้เกิดวินัยจราจร

2.๗ เพื่อให้ผู้ขับขี่สังเกตเห็นทางข้ามข้างหน้าได้ชัดเจน

๒.๘ เพื่อให้ผู้ขับขี่ระมัดระวัง ให้ความปลอดภัยในบริเวณทางข้าม

๒.๙ เพื่อให้ผู้ใช้ทางเท้าข้ามถนนบริเวณทางข้ามได้ปลอดภัยมากขึ้น

๒.๑๐ ทำให้ผู้ขับขี่รถยนต์ใช้ความเร็วที่ถูกต้องตามกฎหมายที่กำหนด

2.๑๑ เป็นการลดอุบัติเหตุจากรถยนต์เนื่องจากการขับรถในเขตเมืองเร็วเกินกฎหมายที่กำหนด

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

ในปีงบประมาณ ๒๕๖๔ สำนักงานวิศวกรรมจราจร สำนักงานจราจรและขนส่ง มีเป้าหมายจะดำเนินการ ติดตั้งป้ายจราจร บังคับ เตือน แนะนำ ๗ รายการ พื้นที่ธนบุรี ดังนี้

๓.๑ ป้ายประเภทบังคับ ขนาด ๐.๖๕ x ๑.๐๐ เมตร ๑๐๐ จุด

๓.๒ ป้ายประเภทเตือน ขนาด ๑.๕๐ x ๑.๕๐ เมตร ๒๐ จุด

๓.๓ ป้ายประเภทเตือน ขนาด ๐.๖๐ x ๐.๖๐ เมตร ๑๐๐ จุด

๓.๔ ป้ายประเภทเตือนหัวเกาะชนิดกลมลูก ๒๐ จุด

๓.๕ ป้ายประเภทแนะนำทางข้าม ขนาด ๐.๖๐ x ๐.๖๐ เมตร ๕๐ จุด

๓.๖ ป้ายประเภทแนะนำ ขนาด ๑.๕๐ x ๑.๕๐ เมตร ๒๐ จุด

๓.๗ ป้ายชื่อถนนและซอย ๑๐๐ จุด

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ด้านที่ ๒ - มหานครสีเขียว สะดวกสบาย : Bangkok as a Green and Convenient City

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : ๒.๓ - ระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวกประหยัด การจราจรคล่องตัวและมีทางเลือก

เป้าหมายที่ : ๒.๓.๑ การดำเนินงานตามแผนแม่บทกรุงเทพมหานครว่าด้วยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

ตัวชี้วัด... : มิติที่ 1 ร้อยละความสำเร็จของโครงการ/กิจกรรมสนับสนุนเป้าประสงค์ที่ 2.3.2.1

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: 29/10/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอนแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำ TOR และ ราคากลาง		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 1.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 25/11/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...จัดทำ TOR		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 5.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 12/23/2020 : อยู่ระหว่างขั้นตอนขออนุมัติราคากลาง		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 1/25/2021 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...ประกาศประกวดราคา เสนอราคาวันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2564		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 20.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 23/02/2564 : กำหนดวันเสนอราคา 5 กพ.64		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 25.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 26/03/2564 : อยู่ระหว่างขออนุมัติเงินงวด		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่7	:: 23/04/2564 : เงินงวดอนุมัติแล้ว หนังสือคำประกันมาแล้ว รอลงนามในสัญญา บริษัท คลีนโซลท ทรานฟิค (ประเทศไทย) จำกัด		





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00 %





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: เป็นไปตามแผน





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

รายงานครั้งที่ 8	:: 21/05/2564 : ดำเนินการตามสัญญา เลขสัญญา 22-23-64 ลงนาม 9 เม.ย.64 สิ้นสุดสัญญา 6 กย.64 150 วัน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่ 9	:: 23/06/2564 : อยู่ระหว่างดำเนินการ	
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 65.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่ 10	:: 22/07/2564 : ดำเนินการตามสัญญา	
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่ 11	:: 24/08/2564 : ส่งมอบงานวันที่ 20 สิงหาคม 2564	
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 11) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)
ตำแหน่ง

