



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : ปรับปรุงสัญญาณไฟจราจรทางแยกพื้นที่พระนครใต้ 3 ทางแยก (กส.)

รหัสโครงการ... : 17000000-3563

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2564

เริ่มต้นโครงการ : 2020-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 11,463,000 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2021-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักการจราจรและขนส่ง / สำนักงานวิศวกรรมจราจร / สำนักงานวิศวกรรมจราจร

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : นายสุนทร ศรีแปง ต่อ 3161

ผู้ประสานงาน สยป : นายสมประสงค์ ทามณีวรรณ ต่อ 1549

1.3 หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานครโดยสำนักการจราจรและขนส่ง มีหน้าที่ในการจัดหา ติดตั้ง ปรับปรุง บำรุง รักษาระบบสัญญาณไฟจราจรในเขตกรุงเทพมหานคร เพื่อจัดระเบียบและควบคุมการจราจรบริเวณทางแยก ทางข้าม ช่องทางเดินรถสี่ทิศทาง และจุดอันตราย ซึ่งอุปกรณ์สัญญาณไฟจราจรบางแห่งได้ผ่านการใช้งานมานาน ทำให้ระบบการทำงานเริ่มเสื่อมสภาพตามอายุการใช้งาน และบางพื้นที่มีการรื้อย้ายอุปกรณ์สัญญาณไฟจราจรหลบแนวโครงการก่อสร้างของหน่วยงานสาธารณูปโภคต่าง ๆ เช่น การก่อสร้างปรับปรุงทางยกระดับหรือขยายผิวจราจร หรือการขุดผิวจราจรและทางเท้าเพื่อก่อสร้างระบบสาธารณูปโภคใต้ดิน เช่น ไฟฟ้า ประปา และระบบสื่อสารโทรคมนาคม ซึ่งส่งผลกระทบต่อระบบสัญญาณไฟจราจรทั้งสิ้น หรือทำให้ตำแหน่งอุปกรณ์สัญญาณไฟจราจรไม่สอดคล้องเหมาะสมกับกายภาพที่เปลี่ยนแปลงไป

□□จากปัญหาดังกล่าว ทำให้ระบบสัญญาณไฟจราจรชำรุด ชัดข้องบ่อยครั้ง ก่อให้เกิดปัญหาในการควบคุมบริหารจัดการจราจร โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝนส่งผลกระทบต่อเกิดปัญหาการจราจรติดขัดสะสมมากขึ้นกว่าเดิม รวมถึงการเข้าดำเนินการจัดซ่อมอาจจะล่าช้ากว่าปกติตามสภาพการจราจรที่ติดขัด จึงจำเป็นต้องทำการปรับปรุงอุปกรณ์สัญญาณไฟจราจรใหม่ให้พร้อมใช้งานได้ดีตลอดเวลา มีสอดคล้องเหมาะสมกับกายภาพ และเป็นการปรับปรุงพัฒนาระบบอุปกรณ์สัญญาณไฟจราจรให้ทำงานอย่างมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- ปรับปรุงระบบสัญญาณไฟจราจรทางแยกให้อยู่ในสภาพดี
- ลดปัญหาการขัดข้องของระบบสัญญาณไฟจราจรทางแยก
- เพิ่มประสิทธิภาพการจัดระเบียบควบคุมการจราจรและเหมาะสมสอดคล้องกับกายภาพ

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

- ดำเนินการจัดหา ติดตั้ง ปรับปรุงอุปกรณ์สัญญาณไฟจราจรทางแยก พื้นที่กรุงเทพใต้ จำนวน 3 ทางแยก
- ติดตั้งอุปกรณ์สัญญาณไฟจราจรให้สอดคล้องเหมาะสมกับกายภาพทางแยก

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ด่านที่ ๒ - มหานครสีเขียว สะดวกสบาย : Bangkok as a Green and Convenient City

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : ๒.๓ - ระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวกประหยัด การจราจรคล่องตัวและมีทางเลือก

เป้าหมายที่ : ๒.๓.๒ การจราจรมีความคล่องตัวไม่แออัด

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละความสำเร็จของโครงการ/กิจกรรมสนับสนุนเป้าประสงค์ที่ 2.3.2.2

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: 2020-10-29 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...จัดทำรูปแบบรายการ		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 5.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 25/11/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...จัดทำรูปแบบรายการ		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 12/29/2020 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...จัดทำ TOR เรียบร้อยแล้ว อยู่ระหว่างขั้นตอนจัดทำผู้รับจ้าง		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 1/25/2021 : กำหนดยื่นเสนอราคา 9 ก.พ.64		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 45.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 2/19/2021 : กำหนดยื่นข้อเสนอราคาวันที่ 9 ก.พ.64 อยู่ระหว่างคณะกรรมการพิจารณาผลพิจารณา		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 19/03/2564 : อนุมัติจ้างเมื่อวันที่ 19 ก.พ.2564 อยู่ระหว่างรอรอเงินงวด		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่7	:: 22/04/2564 : อนุมัติจ้างวันที่ 19 ก.พ. 64 เงินงวดมาแล้ว รอลงนามสัญญา		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่8	:: 20/05/2564 : ลงนามสัญญาแล้ว อยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญา ปรับปรุงสัญญาณไฟจราจรทางแยกพื้นที่พระนครใต้ 3 ทางแยก		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 52.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย





รายงานครั้งที่ 9





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

รายงานครั้งที่10	:: 18/06/2564 : ดำเนินการปรับปรุงสัญญาจ้างช่างไฟฟ้าที่พระนครใต้ 3 ทางแยก :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 51.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่11	:: 20/07/2564 : ปรับปรุงสัญญาจ้างช่างไฟฟ้าที่พระนครใต้ 3 ทางแยก ตามสัญญา :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่12	:: 23/08/2564 : อยู่ระหว่างดำเนินการปรับปรุงสัญญาจ้างช่างไฟฟ้าที่พระนครใต้ 3 ทางแยก :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 11) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
	:: 23/09/2564 : :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 12) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : ปรับปรุงสัญญาจ้างช่างไฟฟ้าที่พระนครใต้ 3 ทางแยก (กส.)

รหัสโครงการ... : 17000000-3563

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2564

เริ่มต้นโครงการ : 2020-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 11,463,000 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2021-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักงานจราจรและขนส่ง / สำนักงานวิศวกรรมจราจร / สำนักงานวิศวกรรมจราจร

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : นายสุนทร ศรีแปง ต่อ 3161

ผู้ประสานงาน สยป : นายสมประสงค์ ทามณีวรรณ ต่อ 1549

1.3 หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานครโดยสำนักงานจราจรและขนส่ง มีหน้าที่ในการจัดหา ติดตั้ง ปรับปรุง บำรุง รักษา ระบบสัญญาจ้างช่างไฟฟ้าจราจรในเขตกรุงเทพมหานคร เพื่อจัดระเบียบและควบคุมการจราจรบริเวณทางแยก ทางข้าม ช่องทางเดินรถสลับทิศทาง และจุดอันตราย

ซึ่งอุปกรณ์สัญญาจ้างจราจรบางแห่งได้ผ่านการใช้งาน

มานาน ทำให้ระบบการทำงานเริ่มเสื่อมสภาพตามอายุการใช้งาน

และบางพื้นที่มีการรื้อย้ายอุปกรณ์สัญญาจ้างจราจรหลบแนวโครงการก่อสร้างของหน่วยงานสาธารณูปโภคต่าง ๆ เช่น การก่อสร้างปรับปรุงทางยกระดับ หรือขยายผิวจราจร หรือการขุดผิวจราจรและทางเท้าเพื่อก่อสร้างระบบสาธารณูปโภคใต้ดิน เช่น ไฟฟ้า ประปา และระบบสื่อสารโทรคมนาคม

ซึ่งส่งผลกระทบต่อระบบสัญญาจ้างจราจรทั้งสิ้น หรือทำให้ตำแหน่งอุปกรณ์สัญญาจ้างจราจรไม่สอดคล้องเหมาะสมกับกายภาพที่เปลี่ยนแปลงไป

□□จากปัญหาดังกล่าว ทำให้ระบบสัญญาจ้างจราจรชำรุด ชัดข้องบ่อยครั้ง ก่อให้เกิดปัญหาในการควบคุมบริหารจัดการจราจร

โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝนจะส่งผลกระทบต่อให้เกิดปัญหาการจราจรติดขัดสะสมมากขึ้นกว่าเดิม

รวมถึงการเข้าดำเนินการจัดซ่อมอาจจะล่าช้ากว่าปกติตามสภาพการจราจรที่ติดขัด

จึงจำเป็นต้องทำการปรับปรุงอุปกรณ์สัญญาจ้างจราจรใหม่ให้พร้อมใช้งานได้ดีตลอดเวลา มีสอดคล้องเหมาะสมกับกายภาพ

และเป็นการปรับปรุงพัฒนาระบบอุปกรณ์สัญญาจ้างจราจรให้ทำงานอย่างมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

-ปรับปรุงระบบสัญญาจ้างจราจรทางแยกให้อยู่ในสภาพดี

-ลดปัญหาการขัดข้องของระบบสัญญาจ้างจราจรทางแยก

-เพิ่มประสิทธิภาพการจัดระเบียบควบคุมการจราจรและเหมาะสมสอดคล้องกับกายภาพ

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

-ดำเนินการจัดหา ติดตั้ง ปรับปรุงอุปกรณ์สัญญาจ้างจราจรทางแยก พื้นที่กรุงเทพใต้ จำนวน 3 ทางแยก

-ติดตั้งอุปกรณ์สัญญาจ้างจราจรให้สอดคล้องเหมาะสมกับกายภาพทางแยก

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ด้านที่ ๒ -มหานครสีเขียว สะดวกสบาย : Bangkok as a Green and Convenient City

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : ๒.๓ - ระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวกประหยัด การจราจรคล่องตัวและมีทางเลือก

เป้าหมายที่ : ๒.๓.๑ การดำเนินงานตามแผนแม่บทกรุงเทพมหานครว่าด้วยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละความสำเร็จของโครงการ/กิจกรรมสนับสนุนเป้าประสงค์ที่ 2.3.2.2

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: 2020-10-29 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...จัดทำรูปแบบรายการ :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 5.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 25/11/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...จัดทำรูปแบบรายการ :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 12/29/2020 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...จัดทำ TOR เรียบร้อยแล้ว อยู่ระหว่างขั้นตอนจัดหาผู้รับจ้าง :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 1/25/2021 : กำหนดดเนินเสนอราคา 9 ก.พ.64 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 45.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย





รายงานครั้งที่ 5





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

	:: 2/19/2021 : กำหนดยื่นข้อเสนอราคาวันที่ 9 ก.พ.64 อยู่ระหว่างคณะกรรมการพิจารณาผลพิจารณา		
รายงานครั้งที่6	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
	:: 19/03/2564 : อนุมัติจ้างเมื่อวันที่ 19 ก.พ.2564 อยู่ระหว่างรออนุมัติเงินงวด		
รายงานครั้งที่7	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
	:: 22/04/2564 : อนุมัติจ้างวันที่ 19 ก.พ. 64 เงินงวดมาแล้ว รอลงนามสัญญา		
รายงานครั้งที่8	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
	:: 20/05/2564 : ลงนามสัญญาแล้ว อยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญา ปรับปรุงสัญญาไฟฟ้าจราจรทางแยกพื้นที่พระนครใต้ 3 ทางแยก		
รายงานครั้งที่9	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 52.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
	:: 18/06/2564 : ดำเนินการปรับปรุงสัญญาไฟฟ้าจราจรทางแยกพื้นที่พระนครใต้ 3 ทางแยก		
รายงานครั้งที่10	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 51.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
	:: 20/07/2564 : ปรับปรุงสัญญาไฟฟ้าจราจรทางแยกพื้นที่พระนครใต้ 3 ทางแยก ตามสัญญา		
รายงานครั้งที่11	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
	:: 23/08/2564 : อยู่ระหว่างดำเนินการปรับปรุงสัญญาไฟฟ้าจราจรทางแยกพื้นที่พระนครใต้ 3 ทางแยก		
รายงานครั้งที่12	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 11) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
	:: 23/09/2564 :		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 12) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)
 ตำแหน่ง

