



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการส่งเสริมการเดินทางอย่างยั่งยืน (Bangkok Car Free Day 2021)

รหัสโครงการ... : 17000000-3578

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2564

เริ่มต้นโครงการ : 2020-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 1,000,000 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2021-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักการจราจรและขนส่ง / กองนโยบายและแผนงาน / กลุ่มงานแผนงานและประเมินผล

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : นางสาวเกศินี วรรณมล ต่อ 3121

ผู้ประสานงาน สยป : นายสมประสงค์ ทามณีวรรณ โทร. 1548

1.3 หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานครประสบกับปัญหาด้านการจราจรติดขัดรุนแรง เป็นผลอันเนื่องมาจากความต้องการในการเดินทางของประชาชนที่เพิ่มมากขึ้น และการเดินทางยังพึ่งพารถยนต์ส่วนบุคคลเป็นส่วนใหญ่ กรุงเทพมหานครจึงมุ่งหวังที่จะพัฒนาการเดินทางในกรุงเทพฯ และพื้นที่ที่เกี่ยวข้องให้เป็นไปด้วยความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย จึงมีแนวคิดที่จะพัฒนาระบบการจราจรและขนส่งอย่างยั่งยืน (Sustainable Transport) มาใช้รองรับปริมาณและความต้องการการเดินทางของชาวกรุงเทพฯ ที่เพิ่มมากขึ้นอย่างต่อเนื่อง

กรุงเทพมหานครจึงได้กำหนดนโยบายที่มุ่งแก้ไขปัญหาการจราจร เพื่อให้ประชาชนเดินทางด้วยความสะดวก รวดเร็ว ประหยัด และปลอดภัย โดยเชื่อมต่อนโยบายขนส่งมวลชนให้มีประสิทธิภาพและครอบคลุมทุกพื้นที่ พร้อมทั้งรณรงค์ให้ประชาชนหันมาเดินทางโดยไม่ใช้เครื่องยนต์ ลดใช้พลังงานสิ้นเปลือง (Non-Motorized Travel) และมาร่วมใจกันปรับเปลี่ยนพฤติกรรมการเดินทาง จอดรถไว้ที่บ้าน หันมาใช้บริการระบบขนส่งสาธารณะมากยิ่งขึ้น เพื่อลดปริมาณรถยนต์ในท้องถนน ลดปัญหาการจราจรติดขัด ช่วยประหยัดเวลาในการเดินทาง และจะส่งผลต่อการประหยัดพลังงานน้ำมัน รวมทั้งช่วยลดค่าใช้จ่ายในการเดินทาง และช่วยลดปัญหามลพิษทางอากาศจากยานพาหนะ และยกระดับคุณภาพอากาศให้ดีขึ้น

ดังนั้น เพื่อสนับสนุนนโยบายดังกล่าวข้างต้น ในปี ๒๕61 สำนักการจราจรและขนส่ง จึงเห็นควร ที่กรุงเทพมหานครจะดำเนินงานโครงการส่งเสริมการเดินทางด้วยระบบขนส่งมวลชนด้วยการรณรงค์ให้ประชาชนลดการใช้รถยนต์ส่วนบุคคล ส่งเสริมการเดินทางโดยระบบขนส่งมวลชน ขนส่งสาธารณะ และการเดินทางโดยไม่ใช้เครื่องยนต์ ควบคู่กับการจัดกิจกรรมรณรงค์ Bangkok Car Free Day? ซึ่งเป็นวันปลอดรถสากล หรือ World Car Free Day ที่เมืองใหญ่ทั่วโลกจะร่วมกันแสดงเจตนารมณ์ลดการใช้รถยนต์ส่วนบุคคล หันมาใช้รถขนส่งมวลชน เพื่อลดปริมาณรถยนต์ในท้องถนน อันส่งผลถึงการลดปัญหามลพิษทางอากาศจากยานพาหนะ ทั้งนี้ กรุงเทพมหานครยังมุ่งหวังให้ผู้ขับขี่รถยนต์บางส่วน ได้ปรับเปลี่ยนรูปแบบการเดินทาง เพื่อลดการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง ช่วยลดภาวะโลกร้อน ลดปัญหามลพิษทางอากาศและเสียง บรรเทาปัญหาจราจร และตระหนักถึงความสำคัญ ความจำเป็นในการสนับสนุนการใช้ระบบขนส่งมวลชน เพื่อสร้างคุณภาพชีวิตที่ดีของคนกรุงเทพฯ ต่อไป

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

1. เพื่อสร้างจิตสำนึกและการมีส่วนร่วมกับประชาชน เพื่อลดการใช้รถยนต์ส่วนบุคคลในพื้นที่กรุงเทพมหานคร
2. เพื่อกระตุ้นและส่งเสริมให้ประชาชนหันมาใช้รูปแบบการเดินทางอื่นๆ นอกจากรถยนต์ส่วนบุคคล เช่น ระบบขนส่งมวลชน ระบบขนส่งสาธารณะ การใช้จักรยาน การเดิน เพื่อลดการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง ช่วยลดภาวะโลกร้อน ลดปัญหามลพิษทางอากาศและเสียง และบรรเทาปัญหาการจราจร
3. เพื่อสร้างการรับรู้ในนโยบายของกรุงเทพมหานครในด้านการส่งเสริมการใช้ระบบขนส่งมวลชน และระบบขนส่งสาธารณะในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

1. จัดงานแถลงข่าวกิจกรรมรณรงค์ Bangkok Car Free Day 2018 จำนวน 1 ครั้ง โดยมีกลุ่มเป้าหมาย คือ ภาครัฐหรือข่ายที่เกี่ยวข้องกับการร่วมรณรงค์ส่งเสริมการเดินทางด้วยระบบขนส่งมวลชน และประชาชนทั่วไป จำนวน 200 คน
2. จัดกิจกรรมรณรงค์ Bangkok Car Free Day 2018 จำนวน ๑ ครั้ง โดยมีกลุ่มเป้าหมาย คือ ภาครัฐหรือข่ายที่เกี่ยวข้องกับการร่วมรณรงค์ส่งเสริมการเดินทางด้วยระบบขนส่งมวลชน และประชาชนทั่วไป จำนวน 500 คน
3. จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์โครงการ ได้แก่
 - 3.1 จัดทำแผ่นพับประชาสัมพันธ์โครงการ/กิจกรรม Bangkok Car Free Day 2018 จำนวน 5,000 แผ่น
 - 3.2 บริหารจัดการทำข้อมูล และออกแบบสร้างกิจกรรมการมีส่วนร่วมผ่านทาง Facebook ระยะเวลา 3 เดือน
4. ดำเนินการประเมินผลโครงการส่งเสริมการเดินทางด้วยระบบขนส่งมวลชน จำนวน 250 ชุด และสรุปผลการดำเนินงานเป็นรายงาน จำนวน 5 เล่ม

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ด้านที่ ๒ - มหานครสีเขียว สะดวกสบาย : Bangkok as a Green and Convenient City

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : ๒.๓ - ระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวกประหยัด การจราจรคล่องตัวและมีทางเลือก

เป้าหมายที่ : ๒.๓.๑ ประชาชนเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะ มีทางเลือกในการเดินทางไม่ต้องพึ่งพารถยนต์ส่วนบุคคล

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละความสำเร็จของโครงการ/กิจกรรมสนับสนุนเป้าประสงค์ที่ 2.3.1.4

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1 :: 29/10/2563 : จะดำเนินการประกาศจัดซื้อจัดจ้างในเดือน มีนาคม 2564 เนื่องจากโครงการมีกำหนดจัดงานในวันคาร์ฟรีเดย์ ในเดือนกันยายน 2564





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 5.00 %





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: เป็นไปตามแผน





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

รายงานครั้งที่2	:: 10/11/2563 : จะดำเนินการประกาศจัดซื้อจัดจ้างในเดือน มีนาคม 2564 เนื่องจากโครงการมีกำหนดจัดงานในวันคาร์ฟรีเดย์ ในเดือนกันยายน 2564			: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 5.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท			: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 21/12/2563 : จะดำเนินการประกาศจัดซื้อจัดจ้างในเดือน มีนาคม 2564 เนื่องจากโครงการมีกำหนดจัดงานในวันคาร์ฟรีเดย์ ในเดือนกันยายน 2564			
รายงานครั้งที่4	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 5.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท			: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 18/01/2564 : จะดำเนินการประกาศจัดซื้อจัดจ้างในเดือน มีนาคม 2564 เนื่องจากโครงการมีกำหนดจัดงานในวันคาร์ฟรีเดย์ ในเดือนกันยายน 2564			
รายงานครั้งที่5	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 5.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท			: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 2/19/2021 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...ดำเนินการประกาศจัดซื้อจัดจ้างในเดือน มีนาคม 2564 เนื่องจากโครงการมีกำหนดจัดงานในวันคาร์ฟรีเดย์ ในเดือนกันยายน 2564			
รายงานครั้งที่6	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 5.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท			: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 11/03/2564 : อยู่ระหว่างเสนอปลัดกรุงเทพมหานคร ขออนุมัติเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ตามมติคณะอนุกรรมการประชาสัมพันธ์กรุงเทพมหานคร ครั้งที่ 6/2563			
รายงานครั้งที่7	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 5.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท			: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่7	:: 19/04/2564 : อยู่ระหว่างเสนอปลัดกรุงเทพมหานคร ขออนุมัติเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ตามมติคณะอนุกรรมการประชาสัมพันธ์กรุงเทพมหานคร ครั้งที่ 6/2563			
รายงานครั้งที่8	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 5.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท			: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่8	:: 18/05/2564 : แต่งตั้งคณะกรรมการร่างขอบเขตของงาน และกำหนดราคากลางแล้วเสร็จ ตามหนังสือ เลขที่ 42/63 ลงวันที่ 7 พฤษภาคม 2564			
รายงานครั้งที่9	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท			: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่9	:: 02/06/2564 : อยู่ระหว่างหาตัวผู้รับจ้าง			
รายงานครั้งที่10	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 15.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท			: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่10	:: 15/07/2564 : อยู่ระหว่างขอยกเลิกโครงการ พร้อมคืนเงินงบประมาณ เนื่องจากสถานการณ์โควิด จึงไม่สามารถจัดกิจกรรมที่มีการรวมตัวคนจำนวนมากได้			
รายงานครั้งที่11	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 15.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท			: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่11	:: 04/08/2564 : อยู่ระหว่างขอยกเลิกโครงการ พร้อมคืนเงินงบประมาณ เนื่องจากสถานการณ์โควิด จึงไม่สามารถจัดกิจกรรมที่มีการรวมตัวคนจำนวนมากได้			
รายงานครั้งที่12	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 15.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 11) = 0 บาท			: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่12	:: 14/09/2564 : ยกเลิกโครงการส่งเสริมการเดินทางอย่างยั่งยืน (Bangkok Car Free Day 2021)			
รายงานครั้งที่12	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 15.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 12) = 0 บาท			: ไม่เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)
ตำแหน่ง

