



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการบริหารจัดการศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน กรุงเทพมหานคร

รหัสโครงการ... : 17000000-3618

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2565

เริ่มต้นโครงการ : 2021-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 10,000,000 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2022-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักการจราจรและขนส่ง / กองนโยบายและแผนงาน / กลุ่มงานวิชาการจราจร

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : หัวหน้ากลุ่มงานวิชาการจราจร

ผู้ประสานงาน สยป : นายสมประสงค์ ทามณีวรรณ ต่อ 1549

1.3 หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานคร โดย สำนักการจราจรและขนส่ง ได้ดำเนินการบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนนในพื้นที่เขตกรุงเทพฯ และปริมณฑลมาโดยตลอดด้วยความห่วงใยในสวัสดิภาพของประชาชน โดยในปี 2563 ได้จัดตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน กรุงเทพมหานคร

ขึ้นเพื่อดำเนินการมาตรการต่างๆ ในการลดอุบัติเหตุทางถนน ซึ่งสอดคล้องกับแผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. 2565

และแผนปฏิบัติการประจำปี พ.ศ. 2565 ของสำนักการจราจรและขนส่ง ด้านที่ 1 มหานครปลอดภัย มิติที่ 1.3 ปลอดภัยอุบัติเหตุ เป้าหมาย 1.3.1

ลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุจราจร เป้าประสงค์ 1.3.1.2 ลดการกระทำผิดกฎจราจร โดยมีเป้าหมายให้มีการลดอุบัติเหตุในระดับเขตอย่างเป็นรูปธรรมซึ่งได้ทำมาแล้วในระดับหนึ่งในปีที่ผ่านมา เช่น การสร้างแนวร่วมกับประชาชนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์

การสร้างความตระหนักให้กับเยาวชน ชุมชน ถึงแนวทางการปฏิบัติเพื่อสร้างความปลอดภัยทางถนน การสัมมนาเชิงปฏิบัติการด้านความปลอดภัยทางถนน

และการประชุมศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนนทั้งในระดับกรุงเทพมหานครและระดับเขต

เพื่อสร้างการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการสร้างความปลอดภัยทางถนนอย่างยั่งยืน

เพื่อให้การบริหารจัดการศูนย์ฯ เป็นไปอย่างต่อเนื่องและมีگردำเนินงานในเชิงลึกและกว้าง เพื่อให้เกิดผลในการลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างเป็นรูปธรรม

โดยเฉพาะอย่างยิ่งในระดับเขตและพื้นที่ชุมชน ซึ่งเป็นเป้าหมายสำคัญในการลดอุบัติเหตุ จึงได้ดำเนินการโครงการ

งานบริหารจัดการศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน กรุงเทพมหานคร ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖5? เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปในเชิงรุก

มีการกำกับติดตามให้เกิดผลที่สามารถชี้วัดได้ เพื่อบรรลุวิสัยทัศน์ที่ตั้งไว้ต่อไป

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

1 เพื่อต่อยอดองค์ความรู้ไปสู่แนวทางการปฏิบัติเพื่อลดอุบัติเหตุ ได้อย่างเป็นรูปธรรม โดยมีตัวชี้วัดที่ชัดเจนตามมาตรฐานสากล

2 เพื่อต่อยอดการดำเนินงาน ศปถ. กทม. ทั้งเชิงลึกและเชิงกว้าง โดยดำเนินการโครงการลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่กรุงเทพมหานครให้ทั่วถึงมากขึ้น

3 เพื่อรวบรวมและถอดบทเรียนจากประสบการณ์ เพื่อแลกเปลี่ยนเรียนรู้ระหว่างเขตและกับ ศปถ. ของรัฐบาล ในวิเคราะห์ปัญหา สาเหตุ

และแนวทางแก้ไขในการลดอุบัติเหตุทางถนน

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแนวคิด กลยุทธ์ และแผนปฏิบัติงานในการระดมความคิดจากภาคส่วนต่างๆ ทั้งสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุและแนวทางแก้ไขทั้ง 50 เขตของกรุงเทพมหานคร ดำเนินการบริหารจัดการสร้างการมีส่วนร่วมกับภาคีเครือข่ายด้านความปลอดภัยทางถนนตลอดระยะเวลาโครงการ

รวมทั้งประเมินผลการดำเนินงาน ตามที่หน่วยงานพิจารณาเห็นชอบ โดยมีรายละเอียดดังนี้

1 ดำเนินการสังเคราะห์และถ่ายทอดข้อมูลความรู้ เพื่อส่งเสริมการปฏิบัติงานด้านการอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน

และส่งเสริมความรู้ความเข้าใจแก่สาธารณชนในการปฏิบัติตนเพื่อสร้างความปลอดภัยทางถนนผ่านสื่อธรรมะในรูปแบบต่างๆ

2 จัดประชุมศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานคร โดยดำเนินการแบบ ONSITE หรือ ONLINE จำนวน 3 ครั้ง

3 จัดประชุมศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนระดับเขต กลุ่มเป้าหมาย โดยดำเนินการแบบ ONSITE หรือ ONLINE จำนวน 3 ครั้ง

4 ดำเนินการสร้างแนวร่วมภาคประชาชน เพื่อส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในเขต กรุงเทพมหานคร ในช่วงเทศกาลสำคัญ จำนวน 1 ครั้ง ประกอบด้วย กิจกรรมหลัก และกิจกรรมรณรงค์บริเวณจุดบริการ จำนวน 11 จุด

5 จัดกิจกรรมสร้างการมีส่วนร่วมถนนปลอดภัย

สร้างแนวร่วมให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนมีส่วนร่วมในการกำหนดแนวทางการปฏิบัติเพื่อสร้างความปลอดภัยทางถนน สำหรับกิจกรรมนำร่อง จำนวน 6 แห่ง

6 จัดกิจกรรมสรุปผลการมีส่วนร่วมของโครงการ โดยดำเนินการแบบ ONSITE หรือ ONLINE จำนวน 1 ครั้ง

7 จัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินงานในแต่ละงวด พร้อมจัดทำรูปเล่มเสนอหน่วยงานพิจารณา จำนวนรวมทั้งสิ้น ๑๕ ชุด

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ด้านที่ ๑ ? มหานครปลอดภัย : Bangkok as a Safe City

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : ๑.๓ - ปลอดภัยอุบัติเหตุ

เป้าหมายที่ : ๑.๓.๑ ลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุจราจร

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในเขตกรุงเทพมหานครต่อประชากรแสนคน

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1 :: แต่งตั้งคณะกรรมการร่างขอบเขตของงาน (TOR) เรียบร้อยแล้ว

อยู่ระหว่างการจัดทำร่างขอบเขตของงาน (TOR)





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 5.00 %





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: เป็นไปตามแผน





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

รายงานครั้งที่2	:: 19/01/2565 : แต่งตั้งคณะกรรมการร่างขอบเขตของงาน (TOR) เรียบร้อยแล้ว จัดทำร่างขอบเขตของงาน (TOR) เรียบร้อย อยู่ระหว่างรประกาศร่างขอบเขตของงาน (TOR)		: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 20.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท :: 28/02/2565 : ยกเลิกการประกาศเชิญชวน เนื่องจากในวันเสนอราคาไม่มีผู้เข้ายื่นเสนอราคา อยู่ระหว่างประกาศเชิญชวน (ระหว่างวันที่ 24 ก.พ. - 10 มี.ค. 65) ยื่นขอเสนอ 11 มี.ค. 65	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 25.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท :: 23/03/2565 : วันที่ 15 มี.ค. 65 ประกาศผู้ชนะการเสนอราคา ผู้ชนะการเสนอราคา ได้แก่ บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด อยู่ระหว่างตรวจร่างสัญญา - วงเงินสัญญา 9,940,000 บาท - ผู้รับจ้าง บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด - คาดว่าลงนามในสัญญา วันที่ 28 มีนาคม 2565	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท :: สัญญาค่าใช้จ่ายในการบริหารจัดการศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร สัญญาเลขที่ 22-7-65 ลงวันที่ 28 มีนาคม 2565 ผู้รับจ้าง บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด - ส่งมอบสื่อสิ่งพิมพ์ บัณฑิตไพล จำนวน 2 เรื่อง ขนาดไม่น้อยกว่า 1 x 4 เมตร รวม 800 ผืน - ส่งมอบสติ๊กเกอร์รถจักรยานยนต์ จำนวน 4 แบบๆละ 10,000 แผ่น ขนาด 4x8 นิ้ว รวม 40,000 แผ่น - ดำเนินการร่วมกับประชาชนเพื่อส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในเขตกรุงเทพมหานคร ในช่วงเทศกาลสำคัญ ช่วงเทศกาลสงกรานต์ โดยจัดกิจกรรมหลัก ในวันที่ 12 เมษายน 2565 ณ สถานีรถไฟหัวลำโพง และ กิจกรรมรณรงค์บริเวณจุดบริการ จำนวน 11 จุด	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: สัญญาค่าใช้จ่ายในการบริหารจัดการศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร สัญญาเลขที่ 22-7-65 ลงวันที่ 28 มีนาคม 2565 ผู้รับจ้าง บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด - ส่งมอบสื่อสิ่งพิมพ์ บัณฑิตไพล จำนวน 2 เรื่อง ขนาดไม่น้อยกว่า 1 x 4 เมตร รวม 800 ผืน - ส่งมอบสติ๊กเกอร์รถจักรยานยนต์ จำนวน 4 แบบๆละ 10,000 แผ่น ขนาด 4x8 นิ้ว รวม 40,000 แผ่น - ดำเนินการร่วมกับประชาชนเพื่อส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในเขตกรุงเทพมหานคร ในช่วงเทศกาลสำคัญ ช่วงเทศกาลสงกรานต์ โดยจัดกิจกรรมหลัก ในวันที่ 12 เมษายน 2565 ณ สถานีรถไฟหัวลำโพง และ กิจกรรมรณรงค์บริเวณจุดบริการ จำนวน 11 จุด :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่7	:: 23/05/2565 : บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด มีหนังสือ ที่ 6500958/ADM/12N22027 ลงวันที่ 12 พ.ค. 2565 เรื่อง ขอจัดส่งรายละเอียดการจัดงาน กิจกรรมการมีส่วนร่วมผู้ถนนปลอดภัย จำนวน 1 ชุด หนังสือที่ 6500959/ADM/12N22027 ลงวันที่ 12 พ.ค. 2565 เรื่อง ขอจัดส่งรายละเอียดการจัดงาน ประชุมศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนน กทม. (สปล.กทม.) จำนวน 1 ชุด หนังสือที่ 6500960/ADM/12N22027 ลงวันที่ 12 พ.ค. 2565 เรื่อง ขอจัดส่งรายละเอียดการจัดงาน ประชุมศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเขต (สปล.เขต)จำนวน 1 ชุด จัดการประชุมประชุมศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนกรุงเทพมหานคร (สปล.กทม.) ครั้งที่ 2/2565 วันพุธที่ 11 พฤษภาคม 2565 เวลา 13.00 น. ณ ห้องรัตนโกสินทร์ ศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร เสาชิงช้า เขตพระนคร	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่8	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท :: 23/06/2565 : บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด ได้มีหนังสือ ที่ 6500958/ADM/12N22027 ลงวันที่ 12 พ.ค. 2565 เรื่อง ขอจัดส่งรายละเอียดการจัดกิจกรรมการมีส่วนร่วมผู้ถนนปลอดภัย โครงการบริหารจัดการศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร และได้จัดกิจกรรมการมีส่วนร่วมผู้ถนนปลอดภัย ครั้งที่ 1 ในวันพฤหัสบดีที่ 26 พฤษภาคม 2565 เวลา 08.00-12.00 น. ณ บริเวณด้านหน้าสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมอัญธานี จัดการประชุมศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนเขต (สปล.เขต) ครั้งที่ 4/2565 ในวันที่ 31 พฤษภาคม 2565 เวลา 13.00 น. ณ ห้องประชุม ชั้น 8 อาคารธานีพรีดิค ศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร 2 (ดินแดง) กำหนดรูปแบบการประชุมเป็นแบบไฮบริด (Hybrid Meeting) โดยจัดประชุม ณ ห้องประชุม (Onsite) และผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (On Line)	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่9	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 65.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท :: 21/07/2565 : 23/06/2565 : บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด ได้มีหนังสือ ที่ 6500990/ADM/12N22027 ลงวันที่ 13 มิถุนายน 2565 เรื่อง ขอจัดส่งรายละเอียดการจัดกิจกรรมการมีส่วนร่วมผู้ถนนปลอดภัย	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

โครงการบริหารจัดการศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร และได้จัดกิจกรรมการมีส่วนร่วมผู้ถนนปลอดภัย ครั้งที่ 2 ในวันที่อาทิตย์ที่ 26 มิถุนายน 2565 เวลา 15.00-19.00 น. ณ บริเวณลานอเนกประสงค์ เคหะชุมชนหลักสี่ เคหะชุมชนเขตหลักสี่

จัดการประชุมศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนกรุงเทพมหานคร (ศป.ภ.ท.ม.) ครั้งที่ 3/2565 ในวันที่ 28 มิถุนายน 2565 เวลา 13.00 น. ณ ห้องประชุม ชั้น 8 อาคารธานินทร์ ศาตราจารย์การกรุงเทพมหานคร 2 (ดินแดง) กำหนดรูปแบบการประชุมเป็นแบบไฮบริด (Hybrid Meeting) โดยจัดประชุม ณ ห้องประชุม (Onsite) และผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (On Line)

บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด ได้มีหนังสือ ที่ 6501055/ADM/12N22027 ลงวันที่ 8 กรกฎาคม 2565 เรื่อง

ขอจัดส่งรายละเอียดการจัดกิจกรรมการมีส่วนร่วมผู้ถนนปลอดภัย

โครงการบริหารจัดการศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร และได้จัดกิจกรรมการมีส่วนร่วมผู้ถนนปลอดภัย ครั้งที่ 3 ในวันที่อังคารที่ 19 กรกฎาคม 2565 เวลา 08.30-12.00 น. ณ ห้องประชุมชั้น 7 สำนักงานเขตบางพลัด

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 75.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่9

:: 25/08/2565 : บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด มีหนังสือที่ 6501066/ADM/12N22027 ลงวันที่ 25 กรกฎาคม 2565

ขอจัดกิจกรรมการมีส่วนร่วมผู้ถนนปลอดภัย สร้างแนวร่วมให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนฯ ครั้งที่ 4 ณ โรงเรียนชุมชนหมู่บ้านพัฒนา เขตคลองเตย

วันที่ 6 สิงหาคม 2565 เวลา 9.30 - 12.30 น.

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่10

:: 19/09/2565 : จัดกิจกรรมการมีส่วนร่วมผู้ถนนปลอดภัย

โครงการบริหารจัดการศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร (ครั้งที่ 5) ในวันที่ 1 กันยายน 2565 เวลา 9.00-12.00 น. ณ โรงเรียนสวนลุมพินี เขตปทุมวัน

- บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด ได้มีหนังสือที่ 6501068/adm/12n22027 ลงวันที่ 26 กรกฎาคม 2565 เรื่อง ขอส่งมอบงาน งวดที่ 2

โครงการบริหารจัดการศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ยอดเงิน 1,242,200.00 บาท

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)

ตำแหน่ง

.....

