



## \*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\*

### 1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

#### 1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : P024 รถหยุด รถติด ลดหยุด ลดติด (ปรับปรุงจุดมีระยะเวลาเร่งด่วน (Hot Fixed) และวิเคราะห์หาแนวทางแก้ไขจุดมีระยะเวลาปกติ (Normal Fixed))

รหัสโครงการ... : 17000000-3663

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2022-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2023-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

#### 1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักการจราจรและขนส่ง / กองนโยบายและแผนงาน / กองนโยบายและแผนงาน

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : คุณประภาวดี

ผู้ประสานงาน สยป : คุณต้น

#### 1.3 หลักการและเหตุผล

ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครได้กำหนดการพัฒนากรุงเทพมหานครออกเป็น 9 มิติ ตามนโยบายกรุงเทพ 9 ดี โดยในมิติปลอดภัยดี และเดินทางดี ได้กำหนดนโยบาย "รถหยุด รถติด ลดหยุด ลดติด" ซึ่งเกี่ยวข้องกับการแก้ไขจุดหรือบริเวณที่มีการจราจรติดขัดบ่อยครั้ง

สำนักการจราจรและขนส่งได้รวบรวมข้อมูลจุดที่มีการจราจรติดขัดบ่อยครั้ง (Friction Spot) จากการประสานความร่วมมือระหว่าง 50 สำนักงานเขต และสถานีตำรวจนครบาล 88 สน. และมอบผู้เชี่ยวชาญวิเคราะห์หาแนวทางการดำเนินงานตามนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร

#### 1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

เพื่อศึกษา รวบรวม และวิเคราะห์จุดติดในพื้นที่กรุงเทพมหานคร และพิจารณาแนวทางแก้ไขในระยะเร่งด่วน (Hot Fixed) และระยะปกติ (Normal Fixed)

#### 1.5 เป้าหมายของโครงการ..

เป้าหมายของโครงการ

1. ปรับปรุงจุดติดในระยะเร่งด่วน (Hot Fixed) จำนวน 14 จุด
2. วิเคราะห์เชิงลึกจุดมีระยะเวลาปกติ (Normal Fixed) จำนวนไม่น้อยกว่า 50 จุด

กระบวนการดำเนินงาน

สำนักการจราจรและขนส่งได้สำรวจจุดติดหรือจุดที่มีปัญหาการจราจรติดขัดในกรุงเทพมหานครผ่านกระบวนการ 4 กระบวนการ คือ

- 1. ศึกษา => ศึกษาหลักการทางวิศวกรรมจราจร
- 2. รวบรวม => รวบรวมข้อมูลจุดติดจากสำนักงานเขต กองบัญชาการตำรวจนครบาล สื่อ และ Traffy Fondue และนำข้อมูลผ่านการวิเคราะห์เบื้องต้นจากการประชุมร่วมระหว่างสำนักงานเขตทั้ง 50 เขต และสถานีตำรวจท้องที่ทั้ง 88 สน.
- 3. ตรวจสอบ => ตรวจสอบข้อมูลที่ได้จากกรรวบรวม โดยพิจารณาพร้อมกับข้อมูลความเร็ว และตรวจสอบสภาพการจราจรผ่าน google maps
- 4. วิเคราะห์ => ทำการวิเคราะห์ข้อมูลที่ได้ พบว่า มีจุดที่มีปัญหาจราจรติดขัด จำนวน 266 จุด โดยวิธีการปรับปรุงแก้ไขปัญหาแบ่งได้ 2 ลักษณะ คือ การแก้ไขด้วยหลักการทางวิศวกรรมจราจร และการกวดขันวินัยจราจร

#### 1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ / ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ?การพัฒนาสิ่งแวดล้อมยั่งยืนและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : ๒.๑ - คุณภาพสิ่งแวดล้อมยั่งยืน

เป้าหมายที่ : ๒.๑.๔ กรุงเทพมหานครส่งเสริมให้มีการจัดการคุณภาพอากาศให้ได้มาตรฐาน

ตัวชี้วัด... : มิติที่ 1. ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินงานตามแผนงาน/กิจกรรมที่กำหนด

### 2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: 27/12/2565 : ได้ดำเนินการแก้ไข ปรับปรุง และประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อดำเนินการแก้ไขปรับปรุงจุดมีระยะเวลาเร่งด่วน จำนวน 14 จุดเรียบร้อยแล้ว	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 24/01/2566 : อยู่ระหว่างการวิเคราะห์ข้อมูลเชิงลึกเพื่อหาแนวทางแก้ไขปรับปรุงจุดติดอย่างยั่งยืน	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 28/02/2566 : อยู่ระหว่างประสานดำเนินการวิเคราะห์เชิงลึกเพื่อหาแนวทางแก้ไขจุดที่มีการจราจรติดขัด	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 31/03/2566 : สำนักการจราจรและขนส่งมีหนังสือเรียนปลัดกรุงเทพมหานครเพื่อขออนุมัติโครงการศึกษาวิเคราะห์หาแนวทางการบริหารจัดการจราจรและแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดอย่างเป็นระบบในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ระยะเร่งด่วน โดยแบ่งเป็น 15 พื้นที่ รวมจำนวน 80 จุด ตามหนังสือที่ กท 1602/320 ลงวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2566	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 05/05/2566 :			



**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

1.

ไม่ได้รับงบประมาณในการดำเนินโครงการศึกษาวิเคราะห์แนวทางบริหารจัดการจรรยาและแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดอย่างเป็นระบบในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ระยะเร่งด่วน โดยแบ่งเป็น 15 พื้นที่ รวมจำนวน 80 จุด

2. มอบหมายให้ที่ปรึกษาประจำสำนักการจราจรและขนส่ง วิเคราะห์หาแนวทางในการแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัด

โดยเบื้องต้นเป็นการวิเคราะห์แก้ไขปัญหาในแนวถนนเพชรเกษม รวมประมาณ 10 จุด

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่ 6 :: 30/06/2566 : อยู่ระหว่างที่ปรึกษาของสำนักการจราจรและขนส่งวิเคราะห์เชิงลึกจุดผิด

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อความที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)

ตำแหน่ง .....

.....

