



** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ **

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : P024 รถหยุด รถติด ลดหยุด ลดติด (ปรับปรุงจุดมีระยะเวลาเร่งด่วน (Hot Fixed) และวิเคราะห์หาแนวทางแก้ไขจุดมีระยะเวลาปกติ (Normal Fixed))

รหัสโครงการ... : 17000000-3663

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2022-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2023-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักการจราจรและขนส่ง / กองนโยบายและแผนงาน / กองนโยบายและแผนงาน

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : คุณประภาวดี

ผู้ประสานงาน สยป : คุณต้น

1.3 หลักการและเหตุผล

ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครได้กำหนดการพัฒนากรุงเทพมหานครออกเป็น 9 มิติ ตามนโยบายกรุงเทพ 9 ดี โดยในมิติปลอดภัยดี และเดินทางดี ได้กำหนดนโยบาย "รถหยุด รถติด ลดหยุด ลดติด" ซึ่งเกี่ยวข้องกับการแก้ไขจุดหรือบริเวณที่มีการจราจรติดขัดบ่อยครั้ง

สำนักการจราจรและขนส่งได้รวบรวมข้อมูลจุดที่มีการจราจรติดขัดบ่อยครั้ง (Friction Spot) จากการประสานความร่วมมือระหว่าง 50 สำนักงานเขต และสถานีตำรวจนครบาล 88 สน. และมอบผู้เชี่ยวชาญวิเคราะห์หาแนวทางการดำเนินงานตามนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

เพื่อศึกษา รวบรวม และวิเคราะห์จุดติดในพื้นที่กรุงเทพมหานคร และพิจารณาแนวทางแก้ไขในระยะเร่งด่วน (Hot Fixed) และระยะปกติ (Normal Fixed)

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

เป้าหมายของโครงการ

1. ปรับปรุงจุดติดในระยะเร่งด่วน (Hot Fixed) จำนวน 14 จุด
2. วิเคราะห์เชิงลึกจุดมีระยะเวลาปกติ (Normal Fixed) จำนวนไม่น้อยกว่า 50 จุด

กระบวนการดำเนินงาน

สำนักการจราจรและขนส่งได้สำรวจจุดติดหรือจุดที่มีปัญหาการจราจรติดขัดในกรุงเทพมหานครผ่านกระบวนการ 4 กระบวนการ คือ

- 1. ศึกษา => ศึกษาหลักการทางวิศวกรรมจราจร
- 2. รวบรวม => รวบรวมข้อมูลจุดติดจากสำนักงานเขต กองบัญชาการตำรวจนครบาล สื่อ และ Traffy Fondue และนำข้อมูลผ่านการวิเคราะห์เบื้องต้นจากการประชุมร่วมระหว่างสำนักงานเขตทั้ง 50 เขต และสถานีตำรวจท้องที่ทั้ง 88 สน.
- 3. ตรวจสอบ => ตรวจสอบข้อมูลที่ได้จากกรรวบรวม โดยพิจารณาพร้อมกับข้อมูลความเร็ว และตรวจสอบสภาพการจราจรผ่าน google maps
- 4. วิเคราะห์ => ทำการวิเคราะห์ข้อมูลที่ได้ พบว่า มีจุดที่มีปัญหาจราจรติดขัด จำนวน 266 จุด โดยวิธีการปรับปรุงแก้ไขปัญหาแบ่งได้ 2 ลักษณะ คือ การแก้ไขด้วยหลักการทางวิศวกรรมจราจร และการกวดขันวินัยจราจร

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ?การพัฒนาสิ่งแวดล้อมยั่งยืนและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

ประเด็นยุทธศา ย่อย : ๒.๑ - คุณภาพสิ่งแวดล้อมยั่งยืน

เป้าหมายที่ : ๒.๑.๔ กรุงเทพมหานครส่งเสริมให้มีการจัดการคุณภาพอากาศให้ได้มาตรฐาน

ตัวชี้วัด... : มิติที่ 1. ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินงานตามแผนงาน/กิจกรรมที่กำหนด

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: 27/12/2565 : ได้ดำเนินการแก้ไข ปรับปรุง และประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อดำเนินการแก้ไขปรับปรุงจุดมีระยะเวลาเร่งด่วน จำนวน 14 จุด เรียบร้อยแล้ว		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 24/01/2566 : อยู่ระหว่างการวิเคราะห์ข้อมูลเชิงลึกเพื่อหาแนวทางแก้ไขปรับปรุงจุดติดอย่างยั่งยืน		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 28/02/2566 : อยู่ระหว่างประสานดำเนินการวิเคราะห์เชิงลึกเพื่อหาแนวทางแก้ไขจุดที่มีการจราจรติดขัด		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 31/03/2566 : สำนักการจราจรและขนส่งมีหนังสือเรียนปลัดกรุงเทพมหานครเพื่อขออนุมัติโครงการศึกษาวิเคราะห์แนวทางบริหารจัดการจราจรและแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดอย่างเป็นระบบในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ระยะเร่งด่วน โดยแบ่งเป็น 15 พื้นที่ รวมจำนวน 80 จุด ตามหนังสือที่ กท 1602/320 ลงวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2566		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 05/05/2566 :		



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

1.

ไม่ได้รับงบประมาณในการดำเนินโครงการศึกษาวิเคราะห์แนวทางบริหารจัดการจรรยาและแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดอย่างเป็นระบบในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ระยะเร่งด่วน โดยแบ่งเป็น 15 พื้นที่ รวมจำนวน 80 จุด

2. มอบหมายให้ที่ปรึกษาประจำสำนักการจราจรและขนส่ง วิเคราะห์หาแนวทางในการแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัด

โดยเบื้องต้นเป็นการวิเคราะห์แก้ไขปัญหาในแนวถนนเพชรเกษม รวมประมาณ 10 จุด

รายงานครั้งที่ 5	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่ 6	:: 30/06/2566 : อยู่ระหว่างที่ปรึกษาของสำนักการจราจรและขนส่งวิเคราะห์เชิงลึกจุดผิด		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อความที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)
 ตำแหน่ง

