



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : P183 กิจกรรมประสานข้อมูลการเดินทางในกรุงเทพฯ ให้เปิดเผยเป็นสาธารณะ

รหัสโครงการ... : 17000000-3666

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2022-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2023-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับชอบ. : สำนักการจราจรและขนส่ง / กองนโยบายและแผนงาน / กองนโยบายและแผนงาน

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : คุณเครือฟ้า

ผู้ประสานงาน สยป : คุณต้น

1.3 หลักการและเหตุผล

ประสานกรมขนส่งทางบก และกรมเจ้าท่า เพื่อเชื่อมข้อมูลมายัง Traffic Platform

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

เพื่อให้การเดินทางในกรุงเทพฯ

ด้วยขนส่งสาธารณะได้สะดวกยิ่งขึ้นจากการประสานความร่วมมือของข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการเดินทางจากกระทรวงคมนาคมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

มีข้อมูลการเดินทางในกรุงเทพฯ ที่เปิดให้เป็นสาธารณะ

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ?การพัฒนาสิ่งแวดล้อมยั่งยืนและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

ประเด็นยุทธศา ย่อย : ๒.๑ - คุณภาพสิ่งแวดล้อมยั่งยืน

เป้าหมายที่ : ๒.๑.๔ กรุงเทพมหานครส่งเสริมให้มีการจัดการคุณภาพอากาศให้ได้มาตรฐาน

ตัวชี้วัด... : มิติที่ 1 3. ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินงานตามแผนงาน/กิจกรรมที่กำหนด

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1 :: 23/12/2565 :

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 15.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่2 :: 23/01/2566 : ประสานข้อมูลกรมการขนส่งทางบก

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 18.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่3 :: 17/02/2566 : ดำเนินการ 2 ส่วน ดังนี้ 1. open data ที่ data.bangkok.go.th จำนวน 5 ชุดข้อมูล 2. การเชื่อมโยงข้อมูลระบบขนส่งมวลชนในส่วนของการกิจ กทม. ได้เชื่อมข้อมูล shuttle bus 2 เส้นทางแล้ว

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 20.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่4 :: ดำเนินการ 2 ส่วน ดังนี้ 1. open data ที่ data.bangkok.go.th จำนวน 5 ชุดข้อมูล 2. การเชื่อมโยงข้อมูลระบบขนส่งมวลชนในส่วนของการกิจ กทม. ได้เชื่อมข้อมูล shuttle bus 2 เส้นทางแล้ว

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 25.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่5 :: 19/04/2566 : อยู่ระหว่างประสานขอเชื่อมข้อมูลการเดินทางโดยสารสาธารณะ

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่6 :: 29/05/2566 : - ประสานหน่วยงานภายนอกไปยังกรมขนส่งทางบก กรมเจ้าท่า บริษัท ครอบคลุมขนส่ง จำกัด องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) รฟม. บริษัท ขนส่ง จำกัด สมาคมผู้ประกอบการแท็กซี่

- ประสานผู้รับสัมปทานของ กทม. BTS และ KT

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 35.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่7 :: 12/06/2566 : ทำหนังสือประสานหน่วยงานภายนอกขอความร่วมมือเปิดเผยข้อมูล (Open Data) การเดินทางให้เป็นสาธารณะ

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่8 :: 24/07/2566 : มีหน่วยงานตอบกลับมาเรื่องประสานขอความร่วมมือเปิดเผยข้อมูล จำนวน 3 หน่วยงานได้แก่ 1. การรถไฟแห่งประเทศไทย

2.กรมการขนส่งทางราง 3.กรมการขนส่งทางบก

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่9 :: 25/08/2566 : ประสานหน่วยงานภายนอกเปิดเผยข้อมูลสาธารณะ

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 55.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่10 :: 14/09/2566 : มีหน่วยงานที่มีการเปิดเผยข้อมูล (Open Data) ได้แก่ กรมการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางราง การรถไฟแห่งประเทศไทย

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)

ตำแหน่ง

.....

