



**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

**1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ**

**1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ**

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : การดำเนินการพัฒนาและจัดเก็บฐานข้อมูลของสำนักการจราจรและขนส่ง

รหัสโครงการ... : 17000000-3689

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2022-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2023-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

**1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ**

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักการจราจรและขนส่ง / กองนโยบายและแผนงาน / ศูนย์สารสนเทศจราจร

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ศูนย์สารสนเทศจราจร

ผู้ประสานงาน สยป : นายสมประสงค์ ทามณีวรรณ ต่อ 1549

**1.3 หลักการและเหตุผล**

การดำเนินงานตามภารกิจ จำเป็นต้องรวบรวมข้อมูลจราจรที่เกี่ยวข้อง

เพื่อนำมาพัฒนาโปรแกรมประยุกต์ด้านจราจรในการบริหารจัดการหรือประกอบการตัดสินใจของผู้บริหารได้อย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพ

อีกทั้งยังเป็นช่องทางเสริมสร้างภาพลักษณ์ของหน่วยงานในการสื่อสารและให้บริการข้อมูลจราจรแก่ประชาชนหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

**1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ**

1 เพื่อพัฒนาระบบสารสนเทศด้านจราจรสำหรับการบริหารจัดการและให้บริการประชาชน

2 เพื่อเป็นศูนย์กลางในการบริหารจัดการข้อมูลและเชื่อมต่อระบบต่างๆ ของสำนักการจราจรและขนส่ง

3. เพื่อการแลกเปลี่ยนข้อมูลระหว่างหน่วยงานและประชาชน

**1.5 เป้าหมายของโครงการ..**

พัฒนาและจัดเก็บฐานข้อมูลที่มีความสำคัญต่อการปฏิบัติงานหรือการให้บริการ

**1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)**

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ยุทธศาสตร์ที่ ๗ ? การสร้างความเป็นมืออาชีพในการบริหารจัดการมหานคร

ประเด็นยุทธศา ย่อย : ๗.๕ - เทคโนโลยีสารสนเทศ

เป้าหมายที่ : ๗.๕.๑ กรุงเทพมหานครให้บริการประชาชนด้วยความสะดวก รวดเร็ว ถูกต้องและโปร่งใส โดยประยุกต์

ตัวชี้วัด... : มิติที่5 ร้อยละความสำเร็จในการพัฒนาและจัดเก็บฐานข้อมูลสำหรับบูรณาการภารกิจของ สจส.

**2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ**

- รายงานครั้งที่1 :: 19/01/2566 : ทบทวนคำสั่งคณะทำงานธรรมาภิบาลข้อมูลภาครัฐและคณะทำงานบริการข้อมูลของหน่วยงานพิจารณาแล้วใช้คำสั่งเดิม  
:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 25.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
- รายงานครั้งที่2 :: 17/02/2566 : ทบทวนคำสั่งคณะทำงานธรรมาภิบาลข้อมูล และชุดข้อมูลสำคัญของหน่วยงาน  
:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
- รายงานครั้งที่3 :: 20/03/2566 : ดำเนินการจัดส่งคำสั่งแต่งตั้งคณะทำงานฯ บัญชีรายการข้อมูลและแผนพัฒนาข้อมูล ให้ สยป.  
:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
- รายงานครั้งที่4 :: 19/04/2566 : จัดทำและปรับปรุงข้อมูลตามแผนพัฒนาข้อมูลที่มีคุณค่าสูงของสำนักการจราจรและขนส่ง  
:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 45.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
- รายงานครั้งที่5 :: 29/05/2566 : นำเข้าข้อมูลของสำนักการจราจรและขนส่ง  
:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 49.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
- รายงานครั้งที่6 :: 12/06/2566 : นำเข้าข้อมูลของสำนักการจราจรและขนส่งในระบบ data.bangkok.go.th  
:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 55.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
- รายงานครั้งที่7 :: 21/07/2566 : นำเข้าข้อมูลในระบบ data.bangkok.go.th จัดทำแดชบอร์ดรายงานการติดตามการแก้ไขจุดที่มีการจราจรติดขัด กทม. 266 จุด (Friction Points) ปี 2566 เผยแพร่ในเว็บไซต์ของสำนักการจราจรและขนส่ง  
:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 75.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
- รายงานครั้งที่8 :: 09/08/2566 : จัดทำ Dashboard ที่แสดงผลวิเคราะห์เพื่อสนับสนุนการตัดสินใจตามภารกิจของหน่วยงาน จำนวน 2 เรื่อง เผยแพร่ใน Website ของ สจส. ดังนี้  
1. รายงานการติดตามการแก้ไขจุดที่มีการจราจรติดขัด กทม. 266 จุด (Friction Points) ปี 2566  
2. รายงานการแก้ไขจุดเสี่ยง จำนวน 100 จุด  
:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
- รายงานครั้งที่9 :: 12/09/2566 :  จัดทำและปรับปรุงข้อมูลตามแผนพัฒนาข้อมูลและเปิดเผยแพร่ชุดข้อมูลแล้ว จำนวน 19 ชุดข้อมูล <https://data.bangkok.go.th/>  
 จัดทำ Dashboard ที่แสดงผลวิเคราะห์เพื่อสนับสนุนการตัดสินใจตามภารกิจของหน่วยงาน จำนวน 2 เรื่อง เผยแพร่ใน Website ของ สจส. <https://office2.bangkok.go.th/dotat/index.html> ดังนี้  
1. รายงานการติดตามการแก้ไขจุดที่มีการจราจรติดขัด กทม. 266 จุด (Friction Points) ปี 2566 <https://office2.bangkok.go.th/dotat/dashboards/Dashboard266FrictionPoints.html>





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

2. รายงานการแก้ไขจุดเสี่ยง จำนวน 100 จุด

<https://office2.bangkok.go.th/dotat/dashboards/Dashboard100Accident.html>

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)

ตำแหน่ง .....

.....

