



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการบริหารจัดการศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานคร

รหัสโครงการ... : 17000000-3692

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2022-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 10 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2023-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักการจราจรและขนส่ง / กองนโยบายและแผนงาน / กลุ่มงานวิชาการจราจร

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : กลุ่มงานวิชาการจราจร

ผู้ประสานงาน สยป : นายสมประสงค์ ทามณีวรรณ

1.3 หลักการและเหตุผล

เพื่อให้การบริหารจัดการศูนย์ฯ เป็นไปอย่างต่อเนื่องและมีการดำเนินงานในเชิงลึกและกว้าง เพื่อให้เกิดผลในการลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างเป็นรูปธรรม โดยเฉพาะอย่างยิ่งในระดับเขตและพื้นที่ ชุมชน ซึ่งเป็นเป้าหมายสำคัญในการลดอุบัติเหตุ จึงได้ดำเนินการโครงการ "งานบริหารจัดการศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน กรุงเทพมหานคร ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖" เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปในเชิงรุก มีการกำกับติดตามให้เกิดผลที่สามารถชี้วัดได้ เพื่อบรรลุวิสัยทัศน์ที่ตั้งไว้ต่อไป

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- ๒.๑ เพื่อต่อยอดองค์ความรู้ไปสู่แนวทางการปฏิบัติเพื่อลดอุบัติเหตุ ได้อย่างเป็นรูปธรรม โดยมีตัวชี้วัดที่ชัดเจนตามมาตรฐานสากล
- ๒.๒ เพื่อต่อยอดการดำเนินงาน สปถ. กทม. ทั้งเชิงลึกและเชิงกว้าง โดยดำเนินการโครงการลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่กรุงเทพมหานครให้ทั่วถึงมากขึ้น
- ๒.๓ เพื่อรวบรวมและถอดบทเรียนจากประสบการณ์ เพื่อแลกเปลี่ยนเรียนรู้ระหว่างเขตและกับ สปถ. ของรัฐบาล ในวิเคราะห์ปัญหา สาเหตุ และแนวทางแก้ไขในการลดอุบัติเหตุทางถนน

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแนวคิด กลยุทธ์ และแผนปฏิบัติงานในการระดมความคิดจากภาคส่วนต่างๆ ทั้งสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุและแนวทางแก้ไขทั้ง ๕0 เขตของกรุงเทพมหานคร ดำเนินการบริหารจัดการสร้างการมีส่วนร่วมกับทุกภาคีเครือข่ายด้านความปลอดภัยทางถนนตลอดระยะเวลาโครงการ รวมทั้งประเมินผลการ

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ?การสร้างเมืองปลอดภัยและยั่งยืนตัวต่อวิกฤตการณ์

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : ๑.๒ - ปลอดภัย

เป้าหมายที่ : ๑.๒.๒ ลดอุบัติเหตุทางถนน

ตัวชี้วัด... : มิติที่ 2. ระดับความสำเร็จในการบูรณาการระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุ

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1 :: 20/01/2566 : หนังสือ ที่ กว 568/65 ลงวันที่ 7 พฤศจิกายน 2565 ขออนุมัติแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดร่างขอบเขตของงาน และจัดทำราคากลางงานค่าใช้จ่ายโครงการศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานคร

หนังสือ ที่ กท 1602/1636 ลงวันที่ 3 ตุลาคม 2565

ขอราคางานจ้างเหมาค่าใช้จ่ายโครงการศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานคร

หนังสือ ที่ กว 585/65 ลงวันที่ 21 พฤศจิกายน 2565 ขอความเห็นชอบร่างขอบเขตของงาน และจัดทำราคากลางงานค่าใช้จ่ายโครงการศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานคร

หนังสือ ที่ ผบท.890/65 ลงวันที่ 23 พฤศจิกายน 2565 รายงานขอซื้อจ้าง โครงการศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานคร

วันที่ 2 - 20 ธันวาคม 2565 เผยแพร่ประกาศเชิญชวนและเอกสารประกวดราคา

วันที่ 21 ธันวาคม 2565 ผู้ขายยื่นเสนอและเสนอราคาทางระบบอิเล็กทรอนิกส์

วันที่ 22 ธันวาคม 2565 คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคา

วันที่ 23 ธันวาคม 2565 ผู้เสนอราคานำเสนอรายละเอียดการดำเนินโครงการ โดยใช้ PowerPoint พร้อมเสนอตัวอย่างสื่อประชาสัมพันธ์ต่อคณะกรรมการฯ บริษัทละไม่เกิน 30 นาที ในวันถัดจากวันเสนอราคา

วันที่ 6 มกราคม 2566 เสนอให้ผู้มีอำนาจสั่งจ้าง แจ้งผลผู้ชนะการเสนอราคา

วันที่ 17 มกราคม 2566 แจ้งผู้ชนะให้วางหลักประกันสัญญา

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 20.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่2 :: 21/02/2566 : - ลงนามในสัญญา เลขที่ 22-4-66 ลงวันที่ 30 มกราคม 2566 ระหว่างกรุงเทพมหานครกับบริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด เริ่มสัญญาวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2566 สิ้นสุดสัญญาวันที่ 28 ตุลาคม 2566

- บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด 1. หนังสือที่ 660035/ADM/12N23003 ลงวันที่ 2 กุมภาพันธ์

เรื่อง ขอจัดส่งแผนการดำเนินงาน โครงการศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานคร



รายงานครั้งที่3	<p>2. หนังสือ ที่ 660036/ADM/12N23003 ลงวันที่ 2 กุมภาพันธ์ 2566 เรื่อง ขอจัดส่งรายละเอียดการจัดประชุม ศปถ.ทท. โครงการศูนย์อำนวยความสะดวกภัยทางถนนกรุงเทพมหานคร</p> <p>3. หนังสือ ที่ 660037/ADM/12N23003 ลงวันที่ 2 กุมภาพันธ์ 2566 เรื่อง ขอจัดส่งรายละเอียดการจัดสัมมนาเชิงปฏิบัติการเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยทางถนน โครงการศูนย์อำนวยความสะดวกภัยทางถนนกรุงเทพมหานคร</p> <p>4. หนังสือ ที่ 660038/ADM/12N23003 ลงวันที่ 2 กุมภาพันธ์ 2566 เรื่อง ขอจัดส่งรายละเอียดการจัดกิจกรรมโรงเรียนต้นแบบด้านความปลอดภัยทางถนนของกรุงเทพมหานคร โครงการศูนย์อำนวยความสะดวกภัยทางถนนกรุงเทพมหานคร</p> <p>5. หนังสือ ที่ 660039/ADM/12N23003 ลงวันที่ 2 กุมภาพันธ์ 2566 เรื่อง รายงานแผนการใช้พัสดุ โครงการศูนย์อำนวยความสะดวกภัยทางถนนกรุงเทพมหานคร</p> <p>เรื่อง ขอจัดส่งแผนการดำเนินงาน โครงการศูนย์อำนวยความสะดวกภัยทางถนนกรุงเทพมหานคร</p> <p>- จัดการประชุมศูนย์อำนวยความสะดวกภัยทางถนนกรุงเทพมหานคร ครั้งที่ 1/2566 เมื่อวันที่ 16 กุมภาพันธ์ 2566 เวลา 10.00 น. ณ ห้องประชุมชั้น 8 อาคารนิทรรศน์ ศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร ดินแดง ทั้งนี้ รูปแบบการจัดประชุมเป็นแบบไฮบริด (Hybrid Meeting) ณ ห้องประชุม (On Site) และผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (On Line)</p> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p> <p>:: 25/03/2566 : - มีหนังสือที่ กท 1602/366 ลงวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2566 เรื่อง ขอความอนุเคราะห์พิจารณาสื่อประชาสัมพันธ์ของโครงการศูนย์อำนวยความสะดวกภัยทางถนนกรุงเทพมหานคร เรียน ผู้อำนวยการกองประชาสัมพันธ์</p> <p>- สำนักงานประชาสัมพันธ์ได้นำสื่อเข้าพิจารณาในที่ประชุมคณะกรรมการประชาสัมพันธ์กรุงเทพมหานคร ครั้งที่ 2/2566 เมื่อวันที่ 3 มีนาคม 2566</p> <p>- สำนักงานประชาสัมพันธ์มีหนังสือที่ กท 0408/1216 ลงวันที่ 16 มีนาคม 2566 เรื่อง แจ้งผลการพิจารณาการจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ของสำนักงานจราจรและขนส่ง โดยแจ้งเห็นชอบรูปแบบสื่อพร้อมแนบรายงานการประชุมฯ</p> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 45.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p> <p>:: 21/04/2566 : - ดำเนินการตาม TOR ข้อ 5.3 จัดสัมมนาเชิงปฏิบัติการเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยทางถนน</p> <p>มีหนังสือที่ กท 1602/576 ลงวันที่ 3 เมษายน 2566 เรื่อง แจ้งกำหนดการสัมมนาเชิงปฏิบัติการเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยทางถนน จัดการสัมมนา</p> <p>- <input type="checkbox"/> ดำเนินการตาม TOR ข้อ 5.1 ดำเนินการสังเคราะห์และถ่ายทอดข้อมูลความรู้ เพื่อส่งเสริมการปฏิบัติงานด้านการอำนวยความสะดวกภัยทางถนน และส่งเสริมความรู้ความเข้าใจแก่สาธารณชนในการปฏิบัติตนเพื่อสร้างความปลอดภัยทางถนนผ่านสื่อรณรงค์ในรูปแบบต่างๆ ออกแบบและจัดทำสื่อสิ่งพิมพ์ ป้ายไวเนล (จำนวนไม่น้อยกว่า 4 เรื่อง ขนาดไม่น้อยกว่า 1X4 เมตร จำนวนไม่น้อยกว่า 1,400 ผืน) ออกแบบและจัดทำสติ๊กเกอร์เพื่อรณรงค์ จำนวนไม่น้อยกว่า 5 แบบ (แบบละไม่น้อยกว่า 5,000 แผ่น จำนวนรวมไม่น้อยกว่า 25,000 แผ่น ขนาดไม่น้อยกว่า 4X8 นิ้ว)</p> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p>
รายงานครั้งที่4	<p>:: 29/05/2566 : บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด มีหนังสือที่ 660107/ADM/12N23003 ลงวันที่ 28 เมษายน 2566 เรื่อง ขอส่งมอบงานงวดที่ 1 จ้างค่าใช้จ่ายโครงการศูนย์อำนวยความสะดวกภัยทางถนนกรุงเทพมหานคร</p> <p>- อยู่ระหว่างการเบิกจ่ายเงิน งวดที่ 1 (ภายใน 90 วัน) จำนวนเงิน 5,901,910.00 บาท</p> <p>- ดำเนินการตาม TOR ข้อ 5.4 กิจกรรมโรงเรียนต้นแบบด้านความปลอดภัยทางถนนของกรุงเทพมหานคร (Road Safety Culture School)</p> <p>มีหนังสือสำนักงานจราจรและขนส่ง ที่ กท 1602/558 ลงวันที่ 28 เมษายน 2566 เรื่อง ขออนุมัติแต่งตั้งคณะทำงานกิจกรรมโรงเรียนต้นแบบด้านความปลอดภัยทางถนนของกรุงเทพมหานคร (Road Safety Culture School) ตามคำสั่งกรุงเทพมหานคร ที่ 1349/2566 ลงวันที่ 12 พฤษภาคม 2566</p> <p>- ดำเนินการตาม TOR ข้อ 5.3 จัดสัมมนาเชิงปฏิบัติการเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยทางถนน จำนวนไม่น้อยกว่า 2 รุ่น มีผู้เข้าร่วมโครงการ รุ่นละไม่น้อยกว่า 80 คน ระยะเวลา 3 วัน 2 คืน รวมทั้งสิ้นไม่น้อยกว่า 160 คน ณ สถานที่เอกชนในต่างจังหวัด โดยรุ่นที่ 1 วันที่ 24-26 พฤษภาคม 2566 ณ ห้องลีลาวดี โรงแรมโบตานิ บีชีรีสอร์ท อ.สัตหีบ จ.ชลบุรี มีผู้เข้าร่วมสัมมนา รุ่นที่ 1 จำนวน 81 คน ตามหนังสือสถาบันพัฒนาข้าราชการกรุงเทพมหานคร ที่ กท 0401/507 ลงวันที่ 18 พฤษภาคม 2566 เรื่อง ขออนุมัติให้ข้าราชการและบุคลากรเข้ารับการสัมมนาเชิงปฏิบัติการเจ้าหน้าที่ด้านความปลอดภัยทางถนน</p> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p>
รายงานครั้งที่6	<p>:: 26/06/2566 : ดำเนินการตาม TOR ข้อ 5.3 จัดสัมมนาเชิงปฏิบัติการเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยทางถนน จำนวนไม่น้อยกว่า 2 รุ่น มีผู้เข้าร่วมโครงการ รุ่นละไม่น้อยกว่า 80 คน ระยะเวลา 3 วัน 2 คืน รวมทั้งสิ้นไม่น้อยกว่า 160 คน ณ สถานที่เอกชนในต่างจังหวัด โดยรุ่นที่ 2 วันที่ 21-23 มิถุนายน 2566 ณ ห้องประชุมบัวสวรรค์ โรงแรม ไม้แก้วดำเนิน รีสอร์ท อ.ดำเนินสะดวก จ.ราชบุรี มีผู้เข้าร่วมสัมมนา รุ่นที่ 2 จำนวน 81 คน ตามหนังสือสถาบันพัฒนาข้าราชการกรุงเทพมหานคร ที่ กท 0401/507 ลงวันที่ 18 พฤษภาคม 2566 เรื่อง ขออนุมัติให้ข้าราชการและบุคลากรเข้ารับการสัมมนาเชิงปฏิบัติการเจ้าหน้าที่ด้านความปลอดภัยทางถนน</p>



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 65.00 %





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: เป็นไปตามแผน





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่7 :: 24/07/2566 : - ดำเนินการตาม TOR ข้อ 5.4 กิจกรรมโรงเรียนต้นแบบด้านความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานคร (Road Safety Culture School) ข้อ 8 จัดทำคู่มือสำหรับโรงเรียนในการสร้างวัฒนธรรมองค์กรของโรงเรียนต้นแบบด้านความปลอดภัยทางถนน จำนวนไม่น้อยกว่า 3,000 เล่ม โดยมีรายละเอียด ขนาดไม่เกิน 5.7 X 8.25 นิ้ว จำนวนไม่น้อยกว่า 80 หน้า โดยได้ทำการส่งมอบเรียบร้อยแล้ว

- ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร

ลงนามคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานครด้านเด็กและเยาวชน ที่ 03/2566 ลงวันที่ 30 พฤษภาคม 2566 และได้มีหนังสือที่ กท 1602/937 ลงวันที่ 9 มิถุนายน 2566 เรื่อง

แจ้งคำสั่งคณะกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานครด้านเด็กและเยาวชนให้แก่คณะกรรมการเรียบร้อยแล้ว

- ดำเนินการตาม TOR ข้อ 5.2 กำหนดจัดการประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานคร ครั้งที่ 3/2566

ในวันที่ 25 กรกฎาคม 2566 เวลา 13.30 น. ณ ห้องประชุมชั้น 19 อาคารธานีนพรัตน์ ศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร ดินแดง โดยมีหนังสือที่ กท 1602/964 ลงวันที่ 17 กรกฎาคม 2566 และที่ กท 1602/1112 ลงวันที่ 19 กรกฎาคม 2566 เรื่อง

ขอเชิญประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานคร ครั้งที่ 3/2566

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่8 :: 29/08/2566 : - ดำเนินการตาม TOR ข้อ 5.4 กิจกรรมโรงเรียนต้นแบบด้านความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานคร (Road Safety Culture School)

1.โรงเรียนวัดแสนสุข เขตมีนบุรี วันที่ 18 สิงหาคม 2566

2.โรงเรียนวัดเทวสุนทร เขตตจจกร วันที่ 18 สิงหาคม 2566

3.โรงเรียนฤทธิยะวรรณาลัย เขตสายไหม วันที่ 22 สิงหาคม 2566

- บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด ได้มีหนังสือที่ 660167/ADM/12N23003 ลงวันที่ 27 กรกฎาคม 2566 เรื่อง ขอส่งมอบงานงวดที่ 2

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 75.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่9 :: 30/09/2566 : โรงเรียนที่เข้าร่วมกิจกรรมโรงเรียนต้นแบบทั้งหมดจำนวน 20 โรงเรียน ส่งผลงาน โครงการที่ดำเนินการครบแล้วทั้ง 20 โรงเรียน โดยได้มีหนังสือเชิญคณะกรรมการกิจกรรมโรงเรียนต้นแบบด้านความปลอดภัยทางถนนเข้าร่วมตรวจและให้คะแนนโรงเรียนแล้วรวม 15 โรงเรียน

คงเหลือที่จะได้รับการตรวจประเมิน ในวันที่ 2-4 ตุลาคม 2566 อีกจำนวน 5 โรงเรียน

และจะกำหนดจัดการประชุมคณะกรรมการเพื่อพิจารณาผลงานและตัดสินผลรางวัลในวันที่ 6 ตุลาคม 2566

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 85.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)

ตำแหน่ง

.....

