



** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ **

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : ติดตั้งอุปกรณ์ลดอันตรายในบริเวณจุดเสี่ยงภัยต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร (พื้นที่ธนบุรี)

รหัสโครงการ... : 17000000-3696

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2022-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 2 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2023-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักการจราจรและขนส่ง / สำนักงานวิศวกรรมจราจร / กลุ่มงานวางแผนและออกแบบ 3

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : กลุ่มงานวางแผนและออกแบบ 3

ผู้ประสานงาน สยป : นายสมประสงค์ ทามณีวรรณ

1.3 หลักการและเหตุผล

ปัญหาอุบัติเหตุจราจร (Road Traffic Accident) เป็นปัญหาระดับสากลของสังคมที่ใช้ในการขนส่งและสัญจร ถ้าหากแต่ละประเทศไม่มีมาตรการที่ดีในการป้องกันอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิตจะเพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่องส่งผลให้เกิดความสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สินอย่างประเมินค่ามิได้ โดยเฉพาะปัญหาอุบัติเหตุจราจรในประเทศไทยซึ่งเป็นสาเหตุของการสูญเสียในหลายด้าน ทั้งด้านเศรษฐกิจและสังคม คือ การสูญเสียในชีวิตของผู้ประสบอุบัติเหตุ รวมถึงการบาดเจ็บจนถึงขั้นทุพพลภาพ พิจารณาไม่สามารถทำงานต่างๆ เพื่อเลี้ยงชีพได้ ขาดบุคลากรในการพัฒนาประเทศ สำหรับในส่วนของกรุงเทพมหานคร เป็นจังหวัดที่มีสถิติการเกิดอุบัติเหตุสูงที่สุดในประเทศ โดยในช่วงระหว่างปี พ.ศ. ๒๕๕๖ - ๒๕๖๐ แนวโน้มการเกิดอุบัติเหตุจราจรและผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจรในพื้นที่กรุงเทพมหานครมีจำนวนเพิ่มสูงขึ้น ดังนั้น กรุงเทพมหานครจึงกำหนดยุทธศาสตร์ในการพัฒนากรุงเทพมหานครไปสู่การเป็น "มหานครความปลอดภัย" ในด้านปลอดภัยไว้โนแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒0 ปี (พ.ศ. ๒๕๕๖. - ๒๕๗๕)

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- ๒.๑ เพื่อลดโอกาสเกิดอุบัติเหตุและเพิ่มความปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทาง
- ๒.๒ เพื่อลดความรุนแรงของอุบัติเหตุและความสูญเสียอันอาจเกิดจากอุบัติเหตุทางท้องถนน
- เพื่อเป็นการเพิ่มมาตรการเกี่ยวกับความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน
- ๒.๔ เพื่อลดความสูญเสียทางเศรษฐกิจอันสืบเนื่องมาจากปัญหาการจราจรและอุบัติเหตุจราจร

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

ติดตั้งอุปกรณ์ความปลอดภัยเพื่อลดอันตรายในบริเวณจุดเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุจราจร ในพื้นที่ธนบุรี

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ?การสร้างเมืองปลอดภัยและยั่งยืนตัวต่อวิกฤตการณ์

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : ๑.๒ - ปลอดภัย

เป้าหมายที่ : ๑.๒.๒ ลดอุบัติเหตุทางถนน

ตัวชี้วัด... : มิติที่ 1 3. ร้อยละของการปรับปรุงจุดเสี่ยงอันตราย (Black Spot) ที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง (ภายหลังการเกิดอุบัติเหตุ)

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: 20/01/2566 : คณะกรรมการกำหนดราคากลาง อนุมัติราคากลาง		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 20.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	::		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 25.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 24/03/2566 : ลงนามสัญญา เริ่มดำเนินการตามสัญญา		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: อยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญา		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 59.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 27/04/2566 : ลงนามสัญญา เริ่มดำเนินการตามสัญญา		
	อยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญา		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 59.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 29/05/2566 : ดำเนินการแล้วเสร็จตามสัญญา		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)

ตำแหน่ง

.....

