





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 9.00 %





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

: เป็นไปตามแผน





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

: เป็นไปตามเป้าหมาย

**1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ**

**1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ**

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการก่อสร้างหลังคาคลุมทางเดินเพื่อเชื่อมระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร สถานีหมอชิต และรถไฟฟ้าพ้ามานคร สายเฉลิมรัชมงคล สถานีสวนจตุจักร (ฝั่งสวนจตุจักร)

รหัสโครงการ... : 17000000-3697

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2022-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 6 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2023-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

**1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ**

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักการจราจรและขนส่ง / สำนักงานระบบขนส่ง / กลุ่มงานพัฒนาระบบโครงข่าย

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : กลุ่มงานพัฒนาระบบโครงข่าย

ผู้ประสานงาน สยป : นายสมประสงค์ ทามณีวรรณ

**1.3 หลักการและเหตุผล**

สำนักการจราจรและขนส่ง ได้ตระหนักถึงความจำเป็นเร่งด่วนในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชนให้เข้าถึงระบบขนส่งมวลชนและเดินทางได้อย่างสะดวกสบาย ปลอดภัย และเชื่อมต่อการเดินทาง จึงได้จัดทำโครงการก่อสร้างหลังคาคลุมทางเดินเท้าเพื่อเชื่อมระบบขนส่งมวลชน กรุงเทพมหานคร สถานีหมอชิต และรถไฟฟ้าพ้ามานคร สายเฉลิมรัชมงคล สถานีสวนจตุจักร เพื่ออำนวยความสะดวก ป้องกันแดดและฝนให้กับประชาชนที่ใช้บริการบริเวณดังกล่าว

**1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ**

- ๒.๑ เพื่อก่อสร้างหลังคาคลุมทางเดินเพื่อเชื่อมระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร (รถไฟฟ้า BTS) สถานีหมอชิต และรถไฟฟ้าพ้ามานครสายเฉลิมรัชมงคล (รถไฟฟ้าใต้ดิน MRT) สถานีสวนจตุจักร (ฝั่งสวนจตุจักร)
- ๒.๒ เพื่อส่งเสริมการเดินทางด้วยระบบขนส่งมวลชน
- ๒.๓ เพื่อป้องกันแดดและฝน ให้ประชาชนผู้ใช้บริการรถไฟฟ้าได้รับความสะดวก และปลอดภัย ในการเดินทางหรือเพื่อเปลี่ยนถ่ายการเดินทาง และแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้กับประชาชนทั่วไปในบริเวณดังกล่าว

**1.5 เป้าหมายของโครงการ..**

ก่อสร้างหลังคาคลุมทางเดินเพื่อเชื่อมระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร (รถไฟฟ้า BTS) สถานีหมอชิต และรถไฟฟ้าพ้ามานครสายเฉลิมรัชมงคล (รถไฟฟ้าใต้ดิน MRT) สถานีสวนจตุจักร (ฝั่งสวนจตุจักร) พร้อมระบบไฟฟ้าแสงสว่าง

**1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)**

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ?การเชื่อมโยงเมืองที่มีความคล่องตัวและระบบบริการสาธารณะแบบบูรณาการ

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : ๔.๔ กรุงเทพมหานครมีระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวก ประหยัด การจราจรคล่องตัวและมีทางเลือก

เป้าหมายที่ : \*\*\*\* ภารกิจงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*

ตัวชี้วัด... : มิติที่ 1 9. พื้นที่ที่มีการเชื่อมโยงอย่างมีประสิทธิภาพไปยังที่พักอาศัยและอาคารสำนักงานต่าง ๆ โดยวิธีการสร้างทางเดินเส้นทางจักรยานมีอารยสถาปัตย์ ระบบรถรับส่ง จุดจอดรถที่เหมาะสมและเพียงพอ

**2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ**

รายงานครั้งที่ 1 :: 30/01/2566 : 1.ยังไม่ได้รับไฟล์ DWG จากทีมงานเมคเค์ ได้รับเพียงไฟล์PDF ทำให้การเสนอเห็นชอบแบบล้าช้า

2. แบบยังขาดรายละเอียดเฉพาะส่วนค่อนข้างมาก (ยกต่อการก่อสร้างจริง)

3. อยู่ระหว่างเจ้าหน้าที่ ของ สขส. เสนอเห็นชอบแบบ

4. หากได้รับการเห็นชอบแบบแล้วจำเป็นที่จะต้องเสนอ ผว.กทม. เห็นการเปลี่ยนแปลงปริมาณงานไปจากข้อบัญญัติ กทม.

(เปลี่ยนจากหลังคาคลุม ไปเป็นงาน โครงการจุดเชื่อมต่อการเดินทาง HUB)

5. ระหว่างการดำเนินงานในข้อที่ 4 จะทำการถอดแบบและจัดทำราคากลาง

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 5.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท

: ไม่เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่ 2 :: 16/02/2566 : 1.ปรับแก้แบบ

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผนแต่ควรรติ

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่ 3 :: 13/03/2566 : ได้มีหนังสือไปถึง รพม. เพื่อขอเห็นชอบรูปแบบ เนื่องจากโครงการดังกล่าวมีขนาดใหญ่และเสี่ยงที่จะกระทบกับ

เขตปลอดภัยของ รพม. จึงต้องทำการหารือร่วมกัน

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผนแต่ควรรติ

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่ 4 :: 15/04/2566 : ได้มีการเสนอพัฒนาให้บริเวณดังกล่าวให้เป็นจุดเปลี่ยนถ่ายการเดินทางที่สะดวกสบาย

แต่เนื่องด้วยงบประมาณไม่เพียงพอจึงอยู่ระหว่างพิจารณาให้มีหนังสือยกเลิกโครงการและขอคืนเงินงบประมาณ

เพื่อที่จะได้ของบใหม่สำหรับก่อสร้างจุดเปลี่ยนถ่ายการเดินทาง

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย





รายงานครั้งที่ 5





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

:: 11/05/2566 :

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 9.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)

ตำแหน่ง .....

.....

