



**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

**1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ**

**1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ**

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการประเมินและวิเคราะห์ความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานครด้วยมาตรฐานนานาชาติ (iRAP)

รหัสโครงการ... : 17000000-3698

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2022-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2023-01-28 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

**1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ**

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักการจราจรและขนส่ง / กองนโยบายและแผนงาน / กลุ่มงานวิชาการจราจร

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : กลุ่มงานวิชาการจราจรสมประสงค์

ผู้ประสานงาน สยป : นายสมประสงค์ ทามณีวรรณ

**1.3 หลักการและเหตุผล**

สำนักการจราจรและขนส่งจึงได้จัดทำโครงการประเมิน และปรับปรุงความปลอดภัยทางถนนด้วยมาตรฐานนานาชาติ เพื่อเป็นการเริ่มต้นในการปรับปรุงความปลอดภัยโครงข่ายถนนในกรุงเทพมหานครตามหลักการพัฒนาอย่างยั่งยืน (SDGS) และเป็นการตอบสนององค์การอนามัยโลก (WHO) ในการลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนน ซึ่งสอดคล้องกับนโยบายของผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร "เดินทางดี ปลอดภัยดี" และเพื่อให้เป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรีที่ได้กำหนดให้ปี พ.ศ. ๒๕๖๔ - ๒๕๗๓ เป็นทศวรรษความปลอดภัยทางถนน

**1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ**

๒.๑ เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจเกณฑ์การประเมินความปลอดภัยตามมาตรฐานสากลให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๒.๒ เพื่อศึกษาการประเมินระดับความปลอดภัย และออกแบบปรับปรุงความปลอดภัยตามมาตรฐานสากล บนถนนต้นแบบ

๒.๓ เพื่อวิเคราะห์ลำดับความสำคัญของถนนภายในกรุงเทพมหานคร ด้วยมิติของการจราจร และสถิติอุบัติเหตุ

๒.๔ กำหนดกรอบแนวทางการยกระดับความปลอดภัยบนโครงข่ายถนนในกรุงเทพมหานครด้วยมาตรฐานสากล เพื่อให้บรรลุค่าเป้าหมายโลกด้านความปลอดภัยทางถนน

**1.5 เป้าหมายของโครงการ..**

ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแนวคิด กลยุทธ์ และแผนปฏิบัติงานในการประเมินระดับความปลอดภัยและจัดทำแบบยกระดับความปลอดภัยด้วยมาตรฐานสากล บนถนนนำร่องที่คัดเลือก และวิเคราะห์ภาพรวมความปลอดภัยบนโครงข่ายถนนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร โดยมีรายละเอียดดังนี้

๓.๑ ศึกษา ทบทวน วิเคราะห์ เอกสารที่เกี่ยวข้องกับงานความปลอดภัยทางถนนในกรุงเทพมหานคร อาทิเช่น แผนยุทธศาสตร์ แผนแม่บท มาตรฐานความปลอดภัย มาตรการการลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุในระดับสากล แนวทางการวิเคราะห์ข้อมูลสถานการณ์ความปลอดภัยทางถนน

๓.๒ จัดทำแนวทาง กลยุทธ์ แผนงานสร้างการมีส่วนร่วมกับภาคีเครือข่าย และจัดเตรียมข้อมูลในการประเมินความปลอดภัยทางถนนด้วยมาตรฐานสากลอย่างมีประสิทธิภาพ เพื่อถ่ายทอดให้กับผู้ที่เกี่ยวข้อง โดยแบ่งเป็น การประชุมเชิงปฏิบัติการเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยทางถนน เพื่อถ่ายทอดองค์ความรู้ในการประเมินและยกระดับความปลอดภัยทางถนน ตามมาตรฐานสากล จำนวน ๒ รุ่น รุ่นละจำนวน ๕0 คน ระยะเวลา ๒ วัน ๑ คืน (รวมทั้งสิ้น ๑๐๐ คน)

**1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)**

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ?การสร้างเมืองปลอดภัยและหุ่นตัวต่อวิกฤตการณ์

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : ๑.๒ - ปลอดภัยดี

เป้าหมายที่ : ๑.๒.๒ ลดอุบัติเหตุทางถนน

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 1.2.2.3 ? 6.การใช้มาตรฐาน iRAP ในการกำกับปรับปรุงถนน ในการตอบสนองต่อผู้ใช้งานกลุ่มต่าง ๆ

**2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ**

รายงานครั้งที่1 :: 20/01/2566 : 1. ตามหนังสือกลุ่มงานวิชาการจราจร ที่ กว.578/65 ลงวันที่ 14 พฤศจิกายน 2565

เรื่อง ขออนุมัติแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดร่างขอบเขตของงาน และจัดทำราคากลางงานจ้างเหมา

ค่าใช้จ่ายโครงการประเมินและวิเคราะห์ความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานครด้วยมาตรฐานนานาชาติ (iRAP)

2. ตามหนังสือกองนโยบายและแผนงาน ที่ กท 1602/1881 ลงวันที่ 14 พฤศจิกายน 2565

เรื่อง ขอส่งสำเนาหนังสืออนุมัติแต่งตั้งและขอเชิญประชุมคณะกรรมการกำหนดร่างขอบเขตของงาน และคณะกรรมการ

จัดทำราคากลางงานจ้างเหมารายการค่าใช้จ่ายโครงการประเมินและวิเคราะห์ความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานครด้วยมาตรฐานนานาชาติ (iRAP) ครั้งที่ 1/2565

3. ตามหนังสือกองนโยบายและแผนงาน ที่ กท 1602/1899 ลงวันที่ 21 พฤศจิกายน 2565



เรื่อง ขอเชิญประชุมคณะกรรมการกำหนดร่างขอบเขตของงาน  
และคณะกรรมการจัดทำราคากลางงานจ้างเหมารายการค่าใช้จ่ายโครงการประเมินและวิเคราะห์ความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานครด้วยมา  
ตรฐานนานาชาติ (iRAP) ครั้งที่ 2/2565

4.  ตามหนังสือกองนโยบายและแผนงาน ที่ กท 1602/1959 ลงวันที่ 28 พฤศจิกายน 2565

เรื่อง ขอเชิญประชุมคณะกรรมการกำหนดร่างขอบเขตของงาน  
และคณะกรรมการจัดทำราคากลางงานจ้างเหมารายการค่าใช้จ่ายโครงการประเมินและวิเคราะห์ความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานครด้วยมา  
ตรฐานนานาชาติ (iRAP) ครั้งที่ 3/2565

5.  ตามหนังสือกลุ่มงานวิชาการจราจร ที่ กว.619/65 ลงวันที่ 6 ธันวาคม 2565 เรื่อง ขอความ

เห็นชอบร่างขอบเขตของงาน และจัดทำราคากลางงานจ้างเหมาค่าใช้จ่ายโครงการประเมิน  
และวิเคราะห์ความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานครด้วยมาตรฐานนานาชาติ (iRAP)

6.  ตามหนังสือกองนโยบายและแผนงาน ที่ กท 1602/2052 ลงวันที่ 14 ธันวาคม 2565

เรื่อง รายงานของเจ้าค่าใช้จ่ายโครงการประเมินและวิเคราะห์ความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานคร  
ด้วยมาตรฐานนานาชาติ (iRAP)

7.  ตามหนังสือสำนักการจราจรและขนส่ง ที่ กท 1602/2109 ลงวันที่ 22 ธันวาคม 2565

เรื่อง ขอเชิญยื่นข้อเสนองานจ้างค่าใช้จ่ายโครงการประเมินและวิเคราะห์ความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานคร ด้วยมาตรฐานนานาชาติ (iRAP)  
โดยวิธีเฉพาะเจาะจง

8. ตามหนังสือศูนย์วิชาการแห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ที่ อว 64.2.75/089 ลงวันที่ 13 มกราคม 2566 เรื่อง

ขอยื่นข้อเสนองานจ้างค่าใช้จ่ายโครงการประเมินและวิเคราะห์ความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานคร ด้วยมาตรฐานนานาชาติ (iRAP)  
โดยวิธีเฉพาะเจาะจง

9. ตามหนังสือสำนักงานเลขานุการ ที่ กท 1602/ฝกค.58 089 ลงวันที่ 13 มกราคม 2566

เรื่อง ขอส่งคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการซื้อหรือจ้างโดยวิธีเฉพาะเจาะจง

10. ตามหนังสือศูนย์วิชาการแห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ที่ อว 64.2.75/195 ลงวันที่ 18 มกราคม 2566 เรื่อง

ขอปรับลดราคาและยืนยันราคางานจ้างค่าใช้จ่ายโครงการประเมินและวิเคราะห์ความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานคร ด้วยมาตรฐานนานาชาติ  
(iRAP) โดยวิธีเฉพาะเจาะจง

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 20.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่2

:: 21/02/2566 : 1. ตามหนังสือกองนโยบายและแผนงาน ที่ กท 1602/185 ลงวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2566

เรื่องรายงานผลการพิจารณาและขออนุมัติสิ่งจ้าง

2. ตามหนังสือสำนักงานเลขานุการ ที่ กท 1601/ฝกค.196 ลงวันที่ 7 กุมภาพันธ์ 2566

เรื่องรายงานผลการพิจารณาและขออนุมัติสิ่งจ้าง

3. ตามหนังสือกองนโยบายและแผนงาน ที่ กท 1602/257 ลงวันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2566

เรื่อง ขอส่งเอกสารขออนุมัติเงินงวดงบประมาณรายจ่ายประจำปี 2566

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่3

:: 28/03/2566 : 1.  กรุงเทพมหานคร ได้ลงนามในสัญญาจ้างจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ตามสัญญาเลขที่ 22-10-66

ลงวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2566 ค่าใช้จ่ายโครงการประเมินและวิเคราะห์ความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานครด้วยมาตรฐานนานาชาติ (iRAP)

ระยะเวลาดำเนินงาน 15 เดือน (450 วัน) โดยเริ่มปฏิบัติงานทันทีนับจาก

วันที่กรุงเทพมหานครมีหนังสือให้เริ่มงาน โดยเริ่มทำงานวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2566 ถึงวันที่ 21

พฤษภาคม 2567 เป็นเงินทั้งสิ้น 29,995,000 บาท

2.  ตามหนังสือสำนักการจราจรและขนส่ง ที่ กท 1602/341 ลงวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2566

เรื่อง การแจ้งเริ่มงาน โครงการประเมินและวิเคราะห์ความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานครด้วยมาตรฐานนานาชาติ (iRAP) โดยเริ่มทำงานวันที่  
27 กุมภาพันธ์ 2566 ถึงวันที่ 21 พฤษภาคม 2567

3.  ตามหนังสือศูนย์วิชาการแห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ที่ อว 64.2.75/1027 ลงวันที่ 22 มีนาคม

2566 เรื่อง ขอแจ้งกำหนดการและขอความอนุเคราะห์แจ้งผู้เกี่ยวข้องเข้าร่วมสัมมนาเพื่อแนะนำโครงการ

4.  ตามหนังสือศูนย์วิชาการแห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ที่ อว 64.2.75/1007 ลงวันที่ 23 มีนาคม

2566 เรื่อง ขอส่งมอบงานงวดที่ 1

5.  ตามหนังสือศูนย์วิชาการแห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ที่ อว 64.2.75/1047 ลงวันที่

23 มีนาคม 2566 เรื่อง ขอแจ้งกำหนดการและขอความอนุเคราะห์แจ้งผู้เกี่ยวข้องเข้าร่วมการประชุมเชิงปฏิบัติการ

หัวข้อการประเมินและวิเคราะห์ความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานครด้วยมาตรฐานนานาชาติ (iRAP)

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่4

:: 21/04/2566 : 1.  ตามหนังสือสำนักการจราจรและขนส่ง ที่ กท 1602/572 ลงวันที่ 27 มีนาคม 2566

เรื่อง

เรียนเชิญเข้าร่วมสัมมนาเพื่อแนะนำโครงการประเมินและวิเคราะห์ความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานครด้วยกรุงเทพมหานครด้วยมาตรฐาน



**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

	<p>นานาชาติ (iRAP) ในวันที่ 4 เมษายน 2566          ณ คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย โดยเชิญผู้อำนวยการสำนักการโยธา ผู้อำนวยการเขตทุกเขต ผู้อำนวยการสำนักงานวิศวกรรมจราจร เข้าร่วมสัมมนา ในวันที่ 4 เมษายน 2566</p> <p>2. <input type="checkbox"/> ตามหนังสือสำนักการจราจรและขนส่ง ที่ กท 1602/472 ลงวันที่ 4 เมษายน 2566          เรื่อง ขอเรียนเชิญผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครเป็นประธานพิธีเปิดการประชุมเชิงปฏิบัติการ          ?การประเมินและวิเคราะห์ความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานครด้วยกรุงเทพมหานครด้วยมาตรฐานนานาชาติ (iRAP)? ในวันที่ 1-3 พฤษภาคม 2566 เวลา 08.30-16.30 น. ณ โรงแรม เดอะ สุโกศล</p> <p>3. <input type="checkbox"/> ตามหนังสือสำนักการจราจรและขนส่ง ที่ กท 1602/617 ลงวันที่ 10 เมษายน 2566          เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมประชุมเชิงปฏิบัติการ          ?การประเมินและวิเคราะห์ความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานครด้วยกรุงเทพมหานครด้วยมาตรฐานนานาชาติ (iRAP)? จำนวน 120 คน          ระยะเวลา 3 วัน          (ไป-กลับ) ในวันที่ 1-3 พฤษภาคม 2566 เวลา 08.30-16.30 น. ณ โรงแรม เดอะ สุโกศล โดยเชิญผู้อำนวยการสำนักการโยธา ผู้อำนวยการเขต ผู้อำนวยการสำนักงานวิศวกรรมจราจร เข้าร่วมสัมมนา</p> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p>
รายงานครั้งที่ 5	<p>:: 29/05/2566 : เดือน พฤษภาคม 2566</p> <p>1. <input type="checkbox"/> ตามหนังสือศูนย์วิชาการแห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ที่ อว 64.2.75/1652 ลงวันที่ 18 พฤษภาคม 2566 เรื่อง          ขอแจ้งกำหนดการและขอความอนุเคราะห์แจ้งผู้เกี่ยวข้องเข้าร่วมการประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อระดมความคิดเห็นเกี่ยวกับสายทางในความรับผิดชอบของ 50 เขตในกรุงเทพมหานคร กำหนดการจัดการประชุมเชิงปฏิบัติการฯ วันอังคารที่ 30 พฤษภาคม 2566 เวลา 08.30-16.30 น. ณ ห้อง Gallery 1-2 ชั้น 36 โรงแรมพหลแมน กรุงเทพฯ จี</p> <p>2. <input type="checkbox"/> ตามหนังสือสำนักการจราจรและขนส่ง ที่ กท 1602/827,828 ลงวันที่ 19 พฤษภาคม 2566          เรื่อง ขอเรียนเชิญเข้าร่วมเข้าร่วมการประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อระดมความคิดเห็นเกี่ยวกับสายทางในความรับผิดชอบของ 50 เขตในกรุงเทพมหานคร โดยเชิญผู้อำนวยการสำนักการโยธา ผู้อำนวยการเขต ผู้อำนวยการสำนักงานวิศวกรรมจราจร ผู้อำนวยการสำนักงานระบบขนส่ง หัวหน้ากลุ่มงานสถิติและวิจัย และหัวหน้าศูนย์สารสนเทศจราจร เข้าร่วมสัมมนา</p> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p>
รายงานครั้งที่ 6	<p>:: 27/06/2566 : 1.ตามหนังสือศูนย์วิชาการแห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ได้มีหนังสือ ที่ อว 64.2.75/1704 ลงวันที่ 23 พฤษภาคม 2566 เรื่อง ขอส่งมอบงานงวดที่ 2</p> <p>2.ตามหนังสือสำนักการจราจรและขนส่ง ที่ กท 1602/919 ลงวันที่ 7 มิถุนายน 2566          เรื่อง          ขอความอนุเคราะห์ยืนยันสายทางนำร่องในการประเมินวิเคราะห์ความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานครด้วยกรุงเทพมหานครด้วยมาตรฐานนานาชาติ (iRAP)</p> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 65.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p>
รายงานครั้งที่ 7	<p>:: 27/07/2566 : ตามหนังสือศูนย์วิชาการแห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ได้มีหนังสือ ที่ อว 64.2.75/2360 ลงวันที่ 12 กรกฎาคม 2566 เรื่อง ขอเบิกเงินค่าจ้างงวดที่ 2</p> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p>
รายงานครั้งที่ 8	<p>:: 29/08/2566 : 1. <input type="checkbox"/> ตามหนังสือศูนย์วิชาการแห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ได้มีหนังสือที่ อว. 64.2.75/2816 ลงวันที่ 22 สิงหาคม 2566 เรื่อง ขอส่งมอบงานงวดที่ 3 และขอเบิกค่าจ้างงวดที่ 3 รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2 (PROGRESS REPORT 2)</p> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p>
รายงานครั้งที่ 9	<p>:: 30/09/2566 : ดำเนินการเบิกเงินงวดที่ 3 เป็นเงิน 4,001,000 บาท หักค่าประกันผลงาน 5% เป็นเงิน 200,050 บาท คงเหลือ 3,800,950 บาท</p> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p>

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)  
ตำแหน่ง .....

