



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการก่อสร้างหลังคาคลุมทางเดินเพื่อเชื่อมระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร สถานีหมอชิต และรถไฟฟ้าพ้ามานคร สายเฉลิมรัชมงคล
สถานีสวนจตุจักร (ฝั่งลานจอดรถ)

รหัสโครงการ... : 17000000-3699

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2022-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 4 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2023-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักการจราจรและขนส่ง / สำนักงานระบบขนส่ง / กลุ่มงานพัฒนาระบบโครงข่าย

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : กลุ่มงานพัฒนาระบบโครงข่าย

ผู้ประสานงาน สยป : นายสมประสงค์ ทามณีวรรณ

1.3 หลักการและเหตุผล

สำนักการจราจรและขนส่ง ได้ตระหนักถึงความจำเป็นเร่งด่วนในการแก้ไขปัญหา
ดังกล่าวเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชนให้เข้าถึงระบบขนส่งมวลชนและเดินทางได้อย่างสะดวกสบาย
ปลอดภัย และเชื่อมต่อการเดินทาง จึงได้จัดทำโครงการก่อสร้างหลังคาคลุมทางเดินเท้าเพื่อเชื่อมระบบขนส่ง
มวลชนกรุงเทพมหานคร สถานีหมอชิต และรถไฟฟ้าพ้ามานคร สายเฉลิมรัชมงคล สถานีสวนจตุจักร เพื่ออำนวยความสะดวก
ป้องกันแดดและฝนให้กับประชาชนที่ใช้บริการบริเวณดังกล่าว

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- ๒.๑ เพื่อก่อสร้างหลังคาคลุมทางเดินเพื่อเชื่อมระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร (รถไฟฟ้า BTS)
สถานีหมอชิต และรถไฟฟ้าพ้ามานครสายเฉลิมรัชมงคล (รถไฟฟ้าใต้ดิน MRT) สถานีสวนจตุจักร (ฝั่งลานจอดรถ)
- ๒.๒ เพื่อส่งเสริมการเดินทางด้วยระบบขนส่งมวลชน
- ๒.๓ เพื่อป้องกันแดดและฝน ให้ประชาชนผู้ใช้บริการรถไฟฟ้าได้รับความสะดวก และปลอดภัย
ในการเดินทางหรือเพื่อเปลี่ยนถ่ายการเดินทาง และแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้กับประชาชนทั่วไปในบริเวณ
ดังกล่าว

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

ก่อสร้างหลังคาคลุมทางเดินเพื่อเชื่อมระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร (รถไฟฟ้า BTS)
สถานีหมอชิต และรถไฟฟ้าพ้ามานครสายเฉลิมรัชมงคล (รถไฟฟ้าใต้ดิน MRT) สถานีสวนจตุจักร (ฝั่งลานจอดรถ)
พร้อมระบบไฟฟ้าแสงสว่าง

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ?การเชื่อมโยงเมืองที่มีความคล่องตัวและระบบบริการสาธารณะแบบบูรณาการ
ประเด็นยุทธศา ย่อย : ๔.๔ กรุงเทพมหานครมีระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวก ประหยัด การจราจรคล่องตัวและมีทางเลือก
เป้าหมายที่ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****
ตัวชี้วัด... : มิติที่ 1 9. พื้นที่ที่มีการเชื่อมโยงอย่างมีประสิทธิภาพไปยังที่พักอาศัยและอาคารสำนักงานต่าง ๆ โดยวิธีการสร้างทางเดิน
เส้นทางจักรยานมีอารยสถาปัตย์ ระบบรถรับส่ง จุดจอดรถที่เหมาะสมและเพียงพอ

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: 30/01/2566 : อยู่ระหว่างการนำราคากลางเข้าระบบ egp. เพื่อให้คณะกรรมการราคากลางเห็นชอบ		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 5.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท		: เป็นไปตามแผนแต่ควรติดตามมีบันทึกเบิกจ่ายเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 16/02/2566 : ลงราคากลางในระบบ จัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท		: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 13/03/2566 : อยู่ระหว่างการหาตัวผู้รับจ้าง		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 15.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท		: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 15/04/2566 :		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 15.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท		: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 11/05/2566 :		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 20.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท		: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 21/06/2566 : จัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้างใหม่โดยใช้วิธีคัดเลือก		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 20.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท		: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่7	:: 20/07/2566 :		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 25.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท		: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่8	:: 18/08/2566 : ขั้นตอนการลงนามในสัญญา		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท		: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ





** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ **

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการก่อสร้างหลังคาคลุมทางเดินเพื่อเชื่อมระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร สถานีหมอชิต และรถไฟฟ้าพ้ามานคร สายเฉลิมรัชมงคล สถานีสวนจตุจักร (ฝั่งลานจอดรถ)

รหัสโครงการ... : 17000000-3699

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2022-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 4 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2023-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักการจราจรและขนส่ง / สำนักงานระบบขนส่ง / กลุ่มงานพัฒนาระบบโครงข่าย

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : กลุ่มงานพัฒนาระบบโครงข่าย

ผู้ประสานงาน สยป : นายสมประสงค์ ทามณีวรรณ

1.3 หลักการและเหตุผล

สำนักการจราจรและขนส่ง ได้ตระหนักถึงความจำเป็นเร่งด่วนในการแก้ไขปัญหาดังกล่าวเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชนให้เข้าถึงระบบขนส่งมวลชนและเดินทางได้อย่างสะดวกสบายปลอดภัย และเชื่อมต่อการเดินทาง จึงได้จัดทำโครงการก่อสร้างหลังคาคลุมทางเดินเท้าเพื่อเชื่อมระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร สถานีหมอชิต และรถไฟฟ้าพ้ามานคร สายเฉลิมรัชมงคล สถานีสวนจตุจักร เพื่ออำนวยความสะดวก ป้องกันแดดและฝนให้กับประชาชนที่ใช้บริการบริเวณดังกล่าว

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- ๒.๑ เพื่อก่อสร้างหลังคาคลุมทางเดินเพื่อเชื่อมระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร (รถไฟฟ้า BTS) สถานีหมอชิต และรถไฟฟ้าพ้ามานครสายเฉลิมรัชมงคล (รถไฟฟ้าใต้ดิน MRT) สถานีสวนจตุจักร (ฝั่งลานจอดรถ)
- ๒.๒ เพื่อส่งเสริมการเดินทางด้วยระบบขนส่งมวลชน
- ๒.๓ เพื่อป้องกันแดดและฝน ให้ประชาชนผู้ใช้บริการรถไฟฟ้าได้รับความสะดวก และปลอดภัยในการเดินทางหรือเพื่อเปลี่ยนถ่ายการเดินทาง และแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้กับประชาชนทั่วไปในบริเวณดังกล่าว

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

ก่อสร้างหลังคาคลุมทางเดินเพื่อเชื่อมระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร (รถไฟฟ้า BTS) สถานีหมอชิต และรถไฟฟ้าพ้ามานครสายเฉลิมรัชมงคล (รถไฟฟ้าใต้ดิน MRT) สถานีสวนจตุจักร (ฝั่งลานจอดรถ) พร้อมระบบไฟฟ้าแสงสว่าง

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ?การเชื่อมโยงเมืองที่มีความคล่องตัวและระบบบริการสาธารณะแบบบูรณาการ
ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : ๔.๔ กรุงเทพมหานครมีระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวก ประหยัด การจราจรคล่องตัวและมีทางเลือก
เป้าหมายที่ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****
ตัวชี้วัด... : มิติที่ 1 9. พื้นที่ที่มีการเชื่อมโยงอย่างมีประสิทธิภาพไปยังที่พักอาศัยและอาคารสำนักงานต่าง ๆ โดยวิธีการสร้างทางเดินเส้นทางจักรยานมีอารยสถาปัตย์ ระบบรถรับส่ง จุดจอดรถที่เหมาะสมและเพียงพอ

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: 30/01/2566 : อยู่ระหว่างการนำราคากลางเข้าระบบ egp. เพื่อให้คณะกรรมการราคากลางเห็นชอบ		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 5.00 %	:: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผนแต่ควรถติ : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 16/02/2566 : ลงราคากลางในระบบ จัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 %	:: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 13/03/2566 : อยู่ระหว่างการหาตัวผู้รับจ้าง		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 15.00 %	:: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 15/04/2566 :		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 15.00 %	:: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 11/05/2566 :		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 20.00 %	:: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 21/06/2566 : จัดทำแบบบูรณาการงานก่อสร้างใหม่โดยใช้วิธีคัดเลือก		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 20.00 %	:: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่7	:: 20/07/2566 :		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 25.00 %	:: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่8	:: 18/08/2566 : ขั้นตอนการลงนามในสัญญา		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00 %	:: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)

ตำแหน่ง

.....

