



**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

**1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ**

**1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ**

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : ก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง กลุ่มเขตกรุงเทพฯ ได้ จำนวน 7 หลัง

รหัสโครงการ... : 17000000-3702 ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2022-10-01 00:00:00 งบประมาณที่ได้รับ : 1 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2023-09-30 00:00:00 งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

**1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ**

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักการจราจรและขนส่ง / สำนักงานระบบขนส่ง / กลุ่มงานพัฒนาระบบโครงข่าย

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : กลุ่มงานพัฒนาระบบโครงข่าย ผู้ประสานงาน สยป : นายสมประสงค์ ทามณีวรรณ

**1.3 หลักการและเหตุผล**

กรุงเทพมหานครโดยสำนักการจราจรและขนส่ง มีหน้าที่ความรับผิดชอบในการดำเนินการก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทางในพื้นที่กรุงเทพมหานคร เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนที่เดินทางด้วยรถโดยสารประจำทาง ซึ่งมีกว่า ๒00 เส้นทาง

ซึ่งปัจจุบันกรุงเทพมหานครมีตำแหน่งป้ายหยุดรถโดยสาร จำนวน ๓,๓๐๐ ป้าย และมีศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง จำนวน ๒,๐๘๘ หลัง ซึ่งไม่เพียงพอสำหรับให้บริการแก่ประชาชนส่งผลให้เกิดข้อร้องทุกข์เป็นจำนวนมาก เพื่อบรรเทาความเดือดร้อน และอำนวยความสะดวกให้ประชาชน จึงจำเป็นต้องสร้างศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทางเพิ่มเติม

**1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ**

- ๒.๑ เพื่อก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง จำนวน ๗ หลัง กลุ่มเขตกรุงเทพฯ ได้
- ๒.๒ เพื่อเป็นการบรรเทาความเดือดร้อนและอำนวยความสะดวกต่อประชาชนผู้ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะในการบดบังแดดและฝน

**1.5 เป้าหมายของโครงการ..**

ก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทางพร้อมอุปกรณ์ไฟฟ้าส่องสว่างในพื้นที่กรุงเทพมหานครตามรูปแบบศาลาที่พักผู้โดยสารฯ Type M๒ ตามแบบเลขที่ สขส. 0๐๒๗ จำนวน ๗ หลัง

**1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)**

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ?การเชื่อมโยงเมืองที่มีความคล่องตัวและระบบบริการสาธารณะแบบบูรณาการ

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : ๔.๔ กรุงเทพมหานครมีระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวก ประหยัด การจราจรคล่องตัวและมีทางเลือก

เป้าหมายที่ : \*\*\*\* ภารกิจงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 6.ร้อยละความสำเร็จของการจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกต่อการเดินทาง ของระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร

**2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ**

<p>รายงานครั้งที่1 :: 30/01/2566 : 1. สขส.ยังไม่ได้รับไฟล์ DWG จากทีมงานเมเดย์ ได้รับเพียงไฟล์ PDF ส่งผลให้การดำเนินการเสนอแบบล่าช้า</p> <p style="padding-left: 20px;">2. รูปแบบของ เมเดย์มีรายละเอียดบางส่วนที่ไม่เหมาะสมต่อการก่อสร้างจริงในหน้างาน</p> <p style="padding-left: 20px;">3. วิศวกรของ สขส. ได้ทำการคำนวณและเขียนแบบขึ้นใหม่โดยยึดคอนเซ็ปของเมเดย์</p> <p>(ปัจจุบันแบบได้เสร็จสิ้นแล้วและอยู่ระหว่างการเสนอแบบ)</p> <p style="padding-left: 20px;">4. อยู่ระหว่างการถอดแบบและประมาณราคาเพื่อจัดทำราคากลาง</p> <p style="padding-left: 40px;">*** ทั้งนี้ได้แนบไฟล์แบบใหม่ที่เขียนขึ้นโดยวิศวกรของ สขส. โดยยึดคอนเซ็ปของเมเดย์ (อยู่ระหว่างการเสนอขอเห็นชอบแบบ)</p> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 5.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท <span style="float:right">: เป็นไปตามแผนแต่ควรติดตามเป็นปกติตามเป้าหมาย</span></p>
<p>รายงานครั้งที่2 :: 16/02/2566 : 1.เสนอลงนามในแบบใหม่แล้ว</p> <p style="padding-left: 20px;">2.ร่างแบบบูรณาการแล้ว</p> <p style="padding-left: 20px;">3.ประมาณราคากลางแล้ว</p> <p style="padding-left: 20px;">4.อยู่ในขั้นตอนเสนอ ผว.กทม. ลงนามแก้ไขปริมาณงานที่ต่างไปจากข้อบัญญัติ(แบบ)</p> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท <span style="float:right">: เป็นไปตามแผน <span style="margin-left: 20px;">: เป็นไปตามเป้าหมาย</span></span></p>
<p>รายงานครั้งที่3 :: 13/03/2566 : อยู่ระหว่างการออกหนังสือไปสำนัก งบประมาณเพื่อขอเปลี่ยนแปลงแก้ไขแบบ</p> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 15.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท <span style="float:right">: เป็นไปตามแผนแต่ควรติดตามเป็นปกติตามเป้าหมาย</span></p>
<p>รายงานครั้งที่4 :: 15/04/2566 : อยู่ระหว่างพิจารณาเปลี่ยนแปลงรูปแบบ จากเดิม B2 เป็นรูปแบบใหม่</p> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 15.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท <span style="float:right">: เป็นไปตามแผน <span style="margin-left: 20px;">: เป็นไปตามเป้าหมาย</span></span></p>
<p>รายงานครั้งที่5 :: 11/05/2566 : อยู่ระหว่างการขอเปลี่ยนแปลงรูปแบบของศาลาที่พักผู้โดยสาร ให้เป็นรูปแบบใหม่ ซึ่งจะประกอบไปด้วย รูปแบบ S, M แลพ L</p> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 20.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท <span style="float:right">: เป็นไปตามแผน <span style="margin-left: 20px;">: เป็นไปตามเป้าหมาย</span></span></p>
<p>รายงานครั้งที่6 :: 21/06/2566 : ได้มีหนังสือขอเปลี่ยนแปลงรูปแบบถึง สขม.</p> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 25.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท <span style="float:right">: เป็นไปตามแผน <span style="margin-left: 20px;">: เป็นไปตามเป้าหมาย</span></span></p>
<p>รายงานครั้งที่7 :: 20/07/2566 : -เห็นชอบแบบบูรณาการแล้ว</p>





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

-อยู่ระหว่างสืบราคาวัสดุ  
 รายงานครั้งที่8 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย  
 :: 18/08/2566 : อยู่ในขั้นตอนการ E-bidding  
 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

**1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ**

**1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ**

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : ก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง กลุ่มเขตกรุงเทพฯ ใต้ จำนวน 7 หลัง  
 รหัสโครงการ... : 17000000-3702 ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566  
 เริ่มต้นโครงการ : 2022-10-01 00:00:00 งบประมาณที่ได้รับ : 1 บาท  
 สิ้นสุดโครงการ : 2023-09-30 00:00:00 งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

**1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ**

หน่วยงานที่รับมอบ. : สำนักการจราจรและขนส่ง / สำนักงานระบบขนส่ง / กลุ่มงานพัฒนาระบบโครงข่าย  
 ชื่อผู้รับผิดชอบ... : กลุ่มงานพัฒนาระบบโครงข่าย ผู้ประสานงาน สยป : นายสมประสงค์ ทามณีวรรณ

**1.3 หลักการและเหตุผล**

กรุงเทพมหานครโดยสำนักการจราจรและขนส่ง มีหน้าที่ความรับผิดชอบในการดำเนินการก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทางในพื้นที่กรุงเทพมหานคร เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนที่เดินทางด้วยรถโดยสารประจำทาง ซึ่งมีกว่า ๒00 เส้นทาง ซึ่งปัจจุบันกรุงเทพมหานครมีตำแหน่งป้ายหยุดรถโดยสาร จำนวน ๓,๓๐๐ ป้าย และมีศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง จำนวน ๒,๐๘๘ หลัง ซึ่งไม่เพียงพอสำหรับให้บริการแก่ประชาชนส่งผลให้เกิดข้อร้องทุกข์เป็นจำนวนมาก เพื่อบรรเทาความเดือดร้อน และอำนวยความสะดวกให้ประชาชน จึงจำเป็นต้องสร้างศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทางเพิ่มเติม

**1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ**

๒.๑ เพื่อก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง จำนวน ๗ หลัง กลุ่มเขตกรุงเทพฯ ใต้  
 ๒.๒ เพื่อเป็นการบรรเทาความเดือดร้อนและอำนวยความสะดวกต่อประชาชนผู้ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะในการบดบังแดดและฝน

**1.5 เป้าหมายของโครงการ..**

ก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทางพร้อมอุปกรณ์ไฟฟ้าส่องสว่างในพื้นที่กรุงเทพมหานครตามรูปแบบศาลาที่พักผู้โดยสารฯ Type M๒ ตามแบบเลขที่ สขส. 0๐๒๗ จำนวน ๗ หลัง

**1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)**

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ?การเชื่อมโยงเมืองที่มีความคล่องตัวและระบบบริการสาธารณะแบบบูรณาการ  
 ประเด็นยุทธศา ย่อย : ๔.๔ กรุงเทพมหานครมีระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวก ประหยัด การจราจรคล่องตัวและมีทางเลือก  
 เป้าหมายที่ : \*\*\*\* การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*  
 ตัวชี้วัด... : มิติที่1 6. ร้อยละความสำเร็จของการจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกต่อการเดินทาง ของระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร

**2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ**

รายงานครั้งที่1 :: 30/01/2566 : 1. สขส.ยังมิได้รับไฟล์ DWG จากที่งานเมเดย์ ได้รับเพียงไฟล์ PDF ส่งผลการดำเนินการเสนอแบบล่าช้า  
 2. รูปแบบของ เมเดย์มีรายละเอียดบางส่วนที่ไม่เหมาะสมต่อการก่อสร้างจริงในหน้างาน  
 3. วิศวกรของ สขส. ได้ทำการคำนวณและเขียนแบบขึ้นใหม่โดยยึดคอนเซ็ปของเมเดย์ (ปัจจุบันแบบได้เสร็จสิ้นแล้วและอยู่ระหว่างการเสนอแบบ)  
 4. อยู่ระหว่างการถอดแบบและประมาณราคาเพื่อจัดทำราคากลาง  
 \*\*\* ทั้งนี้ได้แนบไฟล์แบบใหม่ที่เขียนขึ้นโดยวิศวกรของ สขส. โดยยึดคอนเซ็ปของเมเดย์ (อยู่ระหว่างการเสนอขอเห็นชอบแบบ)  
 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 5.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท : เป็นไปตามแผนแต่ควรถัด : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่2 :: 16/02/2566 : 1.เสนอลงนามในแบบใหม่แล้ว  
 2.ร่างแบบรูปรายการแล้ว  
 3.ประมาณราคากลางแล้ว  
 4.อยู่ในขั้นตอนเสนอ ผ.กทม. ลงนามแก้ไขปริมาณงานที่ต่างไปจากข้อบัญญัติ(แบบ)  
 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่3 :: 13/03/2566 : อยู่ระหว่างการออกหนังสือไปสำนัก งบประมาณเพื่อขอเปลี่ยนแปลงแก้ไขแบบ  
 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 15.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท : เป็นไปตามแผนแต่ควรถัด : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่4 :: 15/04/2566 : อยู่ระหว่างพิจารณาเปลี่ยนแปลงรูปแบบ จากเดิม B2 เป็นรูปแบบใหม่  
 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 15.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่5 :: 11/05/2566 : อยู่ระหว่างการขอเปลี่ยนแปลงรูปแบบของศาลาที่พักผู้โดยสาร ให้เป็นรูปแบบใหม่ ซึ่งจะประกอบไปด้วย รูปแบบ S, M แลพ L





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 20.00 %





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

: เป็นไปตามแผน





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

รายงานครั้งที่ 6	:: 21/06/2566 : ได้มีหนังสือขอเปลี่ยนแปลงรูปแบบถึง สงม.		: เป็นไปตามเป้าหมาย
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 25.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่ 7	:: 20/07/2566 : -เห็นชอบแบบรูปรายการแล้ว -อยู่ระหว่างสืบราคาวัสดุ		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่ 8	:: 18/08/2566 : อยู่ในขั้นตอนการ E-bidding		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อความที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)  
ตำแหน่ง .....

