



**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

**1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ**

**1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ**

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการเดินเรือในคลองแสนแสบส่วนต่อขยาย ระยะทาง 10.50 กิโลเมตร

รหัสโครงการ... : 17000000-3705

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2023-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 22,540,000 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2024-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

**1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ**

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักการจราจรและขนส่ง / สำนักงานระบบขนส่ง / กลุ่มงานระบบขนส่งทางบกและทางน้ำ

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : กลุ่มงานระบบขนส่งทางบกและทางน้ำ ผู้ประสานงาน สยป : นายสมประสงค์ ทามณีวรรณ

**1.3 หลักการและเหตุผล**

ส่งเสริมระบบขนส่งมวลชนทางน้ำในคลองแสนแสบส่วนต่อขยาย เพื่อให้ประชาชนมีทางเลือกในการเดินทาง ทำให้ประชาชนหันมาใช้การเดินทางด้วยเรือมากขึ้น และสามารถพัฒนาระบบการเดินทางโดยสารในคลองแสนแสบส่วนต่อขยายจนเป็นส่วนหนึ่งในระบบขนส่งมวลชนที่เชื่อมต่อกับระบบขนส่งมวลชนอื่นได้อย่างมีประสิทธิภาพและยั่งยืน

**1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ**

1. เพื่อส่งเสริมระบบขนส่งมวลชนทางน้ำในคลองแสนแสบส่วนต่อขยาย และคลองอื่นๆ ที่เชื่อมโยงต่อเนื่อง
2. เพื่อส่งเสริมให้ประชาชนหันมาใช้การเดินทางด้วยเรือ
3. เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางกับโครงข่ายระบบคมนาคมอื่น ๆ
4. เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรจากการก่อสร้างรถไฟฟ้า

**1.5 เป้าหมายของโครงการ..**

พัฒนาและส่งเสริมการเดินทางเรือในคลองแสนแสบส่วนต่อขยาย ระยะทาง 10.50 กิโลเมตร ตั้งแต่ท่าเรือวัดศรีบุญเรืองถึงท่าเรือสำนักงานเขตมีนบุรี

**1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)**

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ?การเชื่อมโยงเมืองที่มีความคล่องตัวและระบบบริการสาธารณะแบบบูรณาการ

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : ๔.๔ กรุงเทพมหานครมีระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวก ประหยัด การจราจรคล่องตัวและมีทางเลือก

เป้าหมายที่ : \*\*\*\* ภารกิจงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละความสำเร็จในการดำเนินการตามแผนพัฒนาเส้นทางสัญจรทางน้ำเส้นทางคลองแสนแสบ

**2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ**

รายงานครั้งที่1	:: 03/05/2566 : อยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญา		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 09/06/2566 : อยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญา		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 55.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 17/07/2566 : อยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญา		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 10/08/2566 : อยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญา		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 65.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 11/09/2566 : อยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญา		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย

**1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ**

**1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ**

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการเดินเรือในคลองแสนแสบส่วนต่อขยาย ระยะทาง 10.50 กิโลเมตร

รหัสโครงการ... : 17000000-3705

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2023-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 22,540,000 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2024-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

**1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ**

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักการจราจรและขนส่ง / สำนักงานระบบขนส่ง / กลุ่มงานระบบขนส่งทางบกและทางน้ำ

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : กลุ่มงานระบบขนส่งทางบกและทางน้ำ ผู้ประสานงาน สยป : นายสมประสงค์ ทามณีวรรณ

**1.3 หลักการและเหตุผล**

ส่งเสริมระบบขนส่งมวลชนทางน้ำในคลองแสนแสบส่วนต่อขยาย เพื่อให้ประชาชนมีทางเลือกในการเดินทาง ทำให้ประชาชนหันมาใช้การเดินทางด้วยเรือมากขึ้น และสามารถพัฒนาระบบการเดินทางโดยสารในคลองแสนแสบส่วนต่อขยายจนเป็นส่วนหนึ่งในระบบขนส่งมวลชนที่เชื่อมต่อกับระบบขนส่งมวลชนอื่นได้อย่างมีประสิทธิภาพและยั่งยืน





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

**1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ**

1. เพื่อส่งเสริมระบบขนส่งมวลชนทางน้ำในคลองแสนแสบส่วนต่อขยาย และคลองอื่นๆ ที่เชื่อมโยงต่อเนื่อง
2. เพื่อส่งเสริมให้ประชาชนหันมาใช้บริการเดินทางด้วยเรือ
3. เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวก ปลอดภัยในการเดินทางกับโครงข่ายระบบคมนาคมอื่น ๆ
4. เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรจากการก่อสร้างรถไฟฟ้า

**1.5 เป้าหมายของโครงการ..**

พัฒนาและส่งเสริมการเดินทางเรือในคลองแสนแสบส่วนต่อขยาย ระยะทาง 10.50 กิโลเมตร ตั้งแต่ท่าเรือวัดศรีบุญเรืองถึงท่าเรือสำนักงานเขตมีนบุรี

**1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)**

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ?การเชื่อมโยงเมืองที่มีความคล่องตัวและระบบบริการสาธารณะแบบบูรณาการ

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : ๔.๔ กรุงเทพมหานครมีระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวก ประหยัด การจราจรคล่องตัวและมีทางเลือก

เป้าหมายที่ : \*\*\*\* ภารกิจงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละความสำเร็จในการดำเนินการตามแผนพัฒนาเส้นทางสัญจรทางน้ำเส้นทางคลองแสนแสบ

**2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ**

รายงานครั้งที่1	:: 03/05/2566 : อยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญา			
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 09/06/2566 : อยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญา			
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 55.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 17/07/2566 : อยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญา			
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 10/08/2566 : อยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญา			
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 65.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 11/09/2566 : อยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญา			
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00	: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)  
 ตำแหน่ง .....

