



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรกะพริบเตือนทางข้าม 50 จุด

รหัสโครงการ... : 17000000-3708

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2023-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 10,545,000 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2024-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักการจราจรและขนส่ง / สำนักงานวิศวกรรมจราจร / กลุ่มงานสัญญาณไฟจราจร

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : กลุ่มงานสัญญาณไฟจราจร

ผู้ประสานงาน สยป : นายสมประสงค์ ทามณีวรรณ

1.3 หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานครได้จัดทำทางข้าม (ทางม้าลาย) ในถนนต่างๆ เพื่อให้ประชาชนข้ามถนนตามจุดที่กำหนดเป็นกรจัดระเบียบการจราจร เพื่อมุ่งหวังให้ผู้ขับขี่หยุดรถให้กับคนข้ามถนนอย่างสะดวกปลอดภัยแต่เนื่องจากสภาพการจราจรของกรุงเทพมหานครที่มีการจราจรติดขัด ผู้ขับขี่มีความเร่งรีบ จึงไม่หยุดรถให้คนข้ามถนน ประกอบกับประชาชนไม่ข้ามถนนบริเวณจุดที่กำหนด ทำให้เกิดความไม่เป็นระเบียบและสร้างผลกระทบต่อด้านการจราจร และมักเกิดอุบัติเหตุรถชนคนข้ามถนน จึงทำให้ทางข้ามที่ถือเป็นพื้นที่ปลอดภัยเกิดเป็นจุดเสี่ยงอันตราย (Black Spot) ที่สุ่มเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุอันจะทำให้ประชาชนได้รับบาดเจ็บหรือสูญเสียชีวิต ซึ่งทางข้ามบริเวณทางข้ามต่าง ๆ ประชาชนส่วนใหญ่มักจะร้องเรียนให้มีการติดตั้งสัญญาณไฟมากยิ่งขึ้น ดังนั้น เพื่อเป็นจุด จราจรกะพริบ และให้แสงสว่าง เพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการสัญจรข้ามถนนสังเกตของผู้ขับขี่และให้เกิดความชัดเจนกว่าจุดอื่นๆ ของถนน และให้เป็นไปตามมาตรฐานของทางข้ามที่ต้องมีแสงสว่างมากกว่าปกติ จึงจำเป็นต้องติดตั้งสัญญาณไฟจราจรกะพริบเตือนทางข้าม

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- 1 เพื่อแก้ไขปัญหาจุดเสี่ยงอันตราย เพิ่มความปลอดภัยในการสัญจร
- 2 เพื่อจัดระเบียบการจราจร เพิ่มวินัยจราจร กับผู้ใช้รถ ใช้งาน

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

- 3.1 ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรกะพริบเตือนทางข้าม จำนวน 100 จุด
- 3.2 ลดอุบัติเหตุบริเวณทางข้าม

1.6 สันนิษฐานแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ?การสร้างเมืองปลอดภัยและยั่งยืนตัวต่อวิกฤตการณ์

ประเด็นยุทธศา ย่อย : ๑.๒ - ปลอดภัยเหตุ

เป้าหมายที่ : ๑.๒.๒ ลดอุบัติเหตุทางถนน

ตัวชี้วัด... : มิติที่2 ร้อยละความสำเร็จของการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: 27/04/2566 : ได้ผู้รับจ้างแล้วอยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญา		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 12/05/2566 : อยู่ระหว่างผู้รับจ้างดำเนินการติดตั้งสัญญาณไฟกะพริบเตือนทางข้าม จำนวน 50 จุด สิ้นสุดสัญญา วันที่ 20 มิถุนายน 2666		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 07/06/2566 : อยู่ระหว่างผู้รับจ้างดำเนินการติดตั้งสัญญาณไฟกะพริบเตือนทางข้าม จำนวน 50 จุด สิ้นสุดสัญญา วันที่ 20 มิถุนายน 2666		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 85.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 06/07/2566 : ดำเนินการติดตั้งสัญญาณไฟจราจรกะพริบเตือนทางข้าม 50 จุด แล้วเสร็จ พร้อมทั้งได้บรรจุกระแสไฟฟ้าเป็นที่เรียบร้อย		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)

ตำแหน่ง

.....

