



\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\*

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : จัดทำผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถล (Anti Skid) บริเวณจุดเสี่ยงอันตราย พื้นที่ธนบุรี

รหัสโครงการ... : 17000000-3710

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2023-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 19,485,000 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2024-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักการจราจรและขนส่ง / สำนักงานวิศวกรรมจราจร / กลุ่มงานเครื่องหมายจราจร 3

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : กลุ่มงานเครื่องหมายจราจร 3

ผู้ประสานงาน สยป : นายสมประสงค์ ทามณีวรรณ

1.3 หลักการและเหตุผล

เครื่องหมายจราจรบนพื้นทางเป็นเครื่องหมายจราจรที่มีความสำคัญและจำเป็นอย่างยิ่งในการจัดระบบการจราจรในถนนสายต่างๆ ทำให้การจราจรคล่องตัวลดการทำให้เกิดอุบัติเหตุจราจรเป็นการอำนวยความสะดวกปลอดภัย ลดปัญหาการจราจร และอุบัติเหตุต่างๆ คนเดินเท้าจะได้ข้ามถนนอย่างเป็นระเบียบ ปลอดภัยตามตำแหน่งทางข้ามที่กำหนด เครื่องหมายจราจรบนพื้นทางเป็นการสร้างระเบียบวินัยแก่ผู้ใช้รถใช้ถนนด้วยระบบการจราจรต่างๆ ในถนนแต่ละสายโดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง ทางต่างระดับ เป็นจุดเสี่ยงอันตราย การทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางจะเป็นการเตือนให้ผู้ขับขี่รถยนต์ไม่ทำผิดกฎหมายจราจร เพื่อช่วยลดอุบัติเหตุของรถที่วิ่งผ่านบริเวณจุดเสี่ยงได้อย่างมีประสิทธิภาพ การทำเครื่องหมายบนพื้นทางเป็นการลงทุนต่ำแต่มีผลตอบแทนสูง เช่น ลดความสูญเสียเชื้อเพลิง ลดอุบัติเหตุและปัญหาจราจร ลดเวลาการเดินทาง และลดปัญหาการสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน เป็นต้น

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- 1. เพื่อจัดระบบการจราจรให้เป็นระเบียบเรียบร้อย รวดเร็ว
- 2. เพื่อลดอุบัติเหตุและลดปัญหาการจราจร
- 3. เพื่อความสะดวก เป็นระเบียบ ปลอดภัยแก่ชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนที่ใช้รถใช้ถนน
- 4. เพื่อให้เจ้าพนักงานจราจรสามารถควบคุมผู้ขับขี่รถยนต์ และประชาชนที่ใช้ถนนให้ใช้ช่องทางที่ถูกต้องและปลอดภัย
- 5. เพื่อสร้างระเบียบวินัยด้านการจราจรให้คนในชาติ
- 6. เพื่อความสวยงามและเรียบร้อยบนพื้นทาง

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

ดำเนินการงานจัดทำผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถล Ant-Skid บริเวณจุดเสี่ยงอันตราย พื้นที่ธนบุรี จำนวน 10,000.00 ตารางเมตร

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ?การสร้างเมืองปลอดภัยและหมุนตัวต่อวิกฤตการณ์

ประเด็นยุทธศา ย่อย : ๑.๒ - ปลอดภัย

เป้าหมายที่ : ๑.๒.๒ ลดอุบัติเหตุทางถนน

ตัวชี้วัด... : มิติที่2 ร้อยละความสำเร็จของการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: 27/04/2566 : ได้ผู้รับจ้างแล้ว		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 25.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 22/05/2566 : อยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญา		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 35.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 26/06/2566 : อยู่ระหว่างดำเนินการตราสัญญา		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 24/07/2566 : อยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญา		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 28/08/2566 : อยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญา		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 65.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 14/09/2566 : ดำเนินการแล้วเสร็จตามสัญญา จัดทำพื้นผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถลบริเวณจุดเสี่ยงในพื้นที่ธนบุรี		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)  
ตำแหน่ง .....





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

.....

