



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : จัดทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางด้วยวัสดุโคลด์พลาสติก พื้นที่พระนครเหนือ

รหัสโครงการ... : 17000000-3714

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2023-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 20,000,000 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2024-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักการจราจรและขนส่ง / สำนักงานวิศวกรรมจราจร / กลุ่มงานเครื่องหมายจราจร 1

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : กลุ่มงานเครื่องหมายจราจร 1

ผู้ประสานงาน สยป : นายสมประสงค์ ทามณีวรรณ

1.3 หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานครมีโครงข่ายถนนที่สลับซับซ้อนและหลากหลาย ซึ่งเป็นไปตามสภาพการใช้งานทำให้ถนนต่างๆ เกิดจุดบดพร่องหรือจุดเสี่ยงอันตรายด้านกายภาพอยู่หลายแห่ง ซึ่งบางแห่งอาจจะไม่ปลอดภัยตามหลักวิศวกรรม เช่น เครื่องหมายจราจรบนพื้นทางที่ดำเนินการปกติด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติก ตามมาตรฐานที่ดำเนินการอยู่อาจไม่เพียงพอต่อการบังคับเตือนและแนะนำให้ผู้ใช้งานการสัญจรทางถนนได้เกิดความระมัดระวังที่เพียงพอจำเป็นต้องนำวัสดุอุปกรณ์ต่างๆ มาชวยลดความเสี่ยงเพิ่มความชัดเจนและความปลอดภัยด้วยวัสดุสีโคลด์พลาสติก (CLOD PLASTIC) ที่มีคุณสมบัติที่เหมาะสมในการช่วยแก้ปัญหาขึ้น โดยการเลือกใช้สีของวัสดุสีโคลด์พลาสติกที่เหมาะสม เพื่อให้ผู้ขับขี่สังเกตเห็นเครื่องหมายจราจรพื้นทางและสัญลักษณ์หรือตัวอักษรข้อความเพื่อการบังคับเตือนแนะนำบนพื้นทางได้ง่ายและชัดเจนขึ้นเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและพัฒนางานบริหารจัดการจราจรทางถนนสายหลัก สายรอง เส้นทางสัญจรงานยับยั้งการจราจร (Traffic Calming)

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- 1 เพื่อลดอุบัติเหตุบริเวณจุดเสี่ยงอันตราย
- 2 เพื่อเพิ่มความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของผู้สัญจรทางถนนและถนนเดินข้าม
- 3 เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของผิวจราจรและการบริหารจัดการจราจรอย่างมีประสิทธิภาพในการบังคับเตือนและแนะนำการใช้ของจราจร
- 4 ให้ผู้ขับขี่เกิดความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อขับผ่านจุดเสี่ยงอันตราย

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

ดำเนินการบนพื้นทางบริเวณทางข้าม ทางโค้ง ทางแยก ของจราจรช่องจอดรถ และจุดเสี่ยงอันตรายในทางต่างๆ บนถนนสายหลักสายรอง เส้นทางลัด พื้นที่พระนครเหนือ

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ?การสร้างเมืองปลอดภัยและหยุดยั้งตัวต่อวิกฤตการณ์

ประเด็นยุทธศา ย่อย : ๑.๒ - ปลอดภัยอุบัติเหตุ

เป้าหมายที่ : ๑.๒.๒ ลดอุบัติเหตุทางถนน

ตัวชี้วัด... : มิติที่2 ร้อยละความสำเร็จของการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1	:: 27/04/2566 : ได้ผู้รับจ้างแล้วอยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญา		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 22/05/2566 : อยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญา		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 65.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 26/06/2566 : อยู่ระหว่างดำเนินการตราสัญญา		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 75.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 25/07/2566 : อยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญา		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 85.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 28/08/2566 : ดำเนินการแล้วเสร็จ		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)
ตำแหน่ง

