



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : กิจกรรมการดำเนินการแก้ไขจุดฝืด

รหัสโครงการ... : 17000000-3718

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2023-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2024-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับชอบ. : สำนักการจราจรและขนส่ง / กองนโยบายและแผนงาน / กลุ่มงานวิชาการจราจร

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : กลุ่มงานวิชาการจราจร

ผู้ประสานงาน สยป : นายสมประสงค์ ทามณีวรรณ

1.3 หลักการและเหตุผล

นโยบาย "รถหยุด รถติด ลดหยุด ลดติด" ของผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร

มีจุดมุ่งหมายเพื่อให้คนกรุงเทพมหานครมีการจราจรที่คล่องตัวขึ้นและลดการใช้เวลานานที่ถนนลง

ซึ่งในปัจจุบันกรุงเทพมหานครมีจุดที่มีการชะลอตัวจราจร จุดติดจราจร จุดที่มีการจอดรถหยุดที่ก่อให้เกิดแรงเสียดทาน (friction)

ส่งผลกระทบต่อให้การจราจรติดขัดในภาพรวม

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

1. เพื่อศึกษา วิเคราะห์และเสนอแนวทางการบริหารจัดการจราจรในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

2. เพื่อให้ประชาชนสามารถเดินทางได้อย่างสะดวกและลดระยะเวลาการเดินทาง

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

จุดที่มีการจราจรติดขัดบ่อยครั้ง (Friction Spot) ไม่น้อยกว่า 40 จุด

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ?การเชื่อมโยงเมืองที่มีความคล่องตัวและระบบบริการสาธารณะแบบบูรณาการ

ประเด็นยุทธศา ย่อย : ๔.๔ กรุงเทพมหานครมีระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวก ประหยัด การจราจรคล่องตัวและมีทางเลือก

เป้าหมายที่ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ตัวชี้วัด... : มิติที่3 จำนวนจุดฝืดที่ได้รับการวิเคราะห์และแก้ไขปัญหา

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : กิจกรรมการดำเนินการแก้ไขจุดฝืด

รหัสโครงการ... : 17000000-3718

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2023-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2024-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับชอบ. : สำนักการจราจรและขนส่ง / กองนโยบายและแผนงาน / กลุ่มงานวิชาการจราจร

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : กลุ่มงานวิชาการจราจร

ผู้ประสานงาน สยป : นายสมประสงค์ ทามณีวรรณ

1.3 หลักการและเหตุผล

นโยบาย "รถหยุด รถติด ลดหยุด ลดติด" ของผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร

มีจุดมุ่งหมายเพื่อให้คนกรุงเทพมหานครมีการจราจรที่คล่องตัวขึ้นและลดการใช้เวลานานที่ถนนลง

ซึ่งในปัจจุบันกรุงเทพมหานครมีจุดที่มีการชะลอตัวจราจร จุดติดจราจร จุดที่มีการจอดรถหยุดที่ก่อให้เกิดแรงเสียดทาน (friction)

ส่งผลกระทบต่อให้การจราจรติดขัดในภาพรวม

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

1. เพื่อศึกษา วิเคราะห์และเสนอแนวทางการบริหารจัดการจราจรในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

2. เพื่อให้ประชาชนสามารถเดินทางได้อย่างสะดวกและลดระยะเวลาการเดินทาง

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

จุดที่มีการจราจรติดขัดบ่อยครั้ง (Friction Spot) ไม่น้อยกว่า 40 จุด

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ?การเชื่อมโยงเมืองที่มีความคล่องตัวและระบบบริการสาธารณะแบบบูรณาการ

ประเด็นยุทธศา ย่อย : ๔.๔ กรุงเทพมหานครมีระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวก ประหยัด การจราจรคล่องตัวและมีทางเลือก

เป้าหมายที่ : **** การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน ****

ตัวชี้วัด... : มิติที่3 จำนวนจุดฝืดที่ได้รับการวิเคราะห์และแก้ไขปัญหา

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)

ตำแหน่ง

.....

