



## \*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\*

### 1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

#### 1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการส่งเสริมการปฏิบัติให้เป็นไปตามแผนงานพัฒนาพื้นที่รอบบริเวณสถานีขนส่งมวลชน (TOD)  
 รหัสโครงการ... : 18000000-2526 ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2564  
 เริ่มต้นโครงการ : 2020-10-01 00:00:00 งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท  
 สิ้นสุดโครงการ : 2021-09-30 00:00:00 งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

#### 1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักการวางแผนและพัฒนาเมือง / สำนักงานวางแผนเมือง / สำนักงานวางแผนเมือง  
 ชื่อผู้รับผิดชอบ... : นางสาวพรพรรณ เทียนสุวรรณ ผู้ประสานงาน สยป : นายกังวาน จันทร์ประเสริฐ (1549)

#### 1.3 หลักการและเหตุผล

การศึกษาและวางแผนพัฒนาพื้นที่ที่มีศักยภาพรอบบริเวณสถานีขนส่งมวลชน (TOD) เป็นการศึกษาเพิ่มเติมจากที่ศึกษาในโครงการวางแผนและจัดทำผังเมืองรวมกรุงเทพมหานคร (ปรับปรุงครั้งที่ 4) เพื่อให้สอดคล้องและรองรับกับแผนการพัฒนาของรัฐบาลที่กำลังจะเกิดขึ้นใหม่ เป็นการส่งเสริมให้กรุงเทพมหานครเป็นเมืองกระชับ (Compact City) สร้างความสมดุลที่อยู่อาศัยและแหล่งงาน (Job Housing Balance) ทำให้สามารถใช้ประโยชน์ที่ดินได้เต็มตามศักยภาพของพื้นที่ รวมทั้งมีการคมนาคมขนส่งที่เป็นระบบสอดคล้องกัน ซึ่งจะทำให้ประชาชนสามารถเดินทางเข้า-ออกได้อย่างสะดวกและมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น อีกทั้งยังสามารถนำมาปรับปรุงข้อกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินของผังเมืองรวมกรุงเทพมหานครฉบับใหม่ (ปรับปรุงครั้งที่ 4) ในบริเวณรอบสถานีขนส่งมวลชนให้มีความเหมาะสมต่อไป โดยอาศัยอำนาจตามพระราชบัญญัติการผังเมือง (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2558 มาตรา 26/1 การแก้ไขผังเมืองรวมเฉพาะส่วนหนึ่งส่วนใดให้เหมาะสมกับสภาพการณ์และสิ่งแวดล้อมที่เปลี่ยนแปลงไปหรือเพื่อประโยชน์สาธารณะได้ในภายหลัง TOD หรือ Transit Oriented Development คือการพัฒนาพื้นที่โดยรอบสถานีขนส่งโดยผสมผสานการใช้ประโยชน์ที่ดินในพื้นที่ที่จะพัฒนา ส่งเสริมให้ประชาชนสามารถพักอาศัยใกล้กับสถานีขนส่ง และส่งเสริมการเข้าสู่สถานีโดยลดการใช้รถยนต์ส่วนบุคคล ส่งเสริมการเดินทางโดยทางเท้าในเวลาประมาณ 5 นาที ในระยะรัศมีประมาณ 500 ? 1000 เมตร มีการเชื่อมโยงโครงข่ายการคมนาคมและการขนส่งเพื่อสร้างทางเลือกแก่ประชาชนและเป็นการกระจายความเจริญของเมืองออกไปในทิศทางต่าง ๆ ทำให้ประชาชนมีความสะดวกสบายในการสัญจรนอกจากนี้ยังทำให้เกิดการประหยัดพลังงาน ลดปริมาณยานพาหนะ และสามารถช่วยแก้ไขปัญหามลภาวะทางอากาศ

#### 1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

เพื่อจัดประชุมคณะกรรมการบริหาร ผังเมืองกรุงเทพมหานคร เพื่อประสานและมอบหมายให้หน่วยงานของกรุงเทพมหานครที่เกี่ยวข้อง นำแผนงานหรือโครงการตามแผนพัฒนาพื้นที่รอบสถานีขนส่งมวลชน ไปพัฒนาสภาพแวดล้อมให้เป็นเมืองน่าอยู่ จัดระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ ที่มีคุณภาพและเพียงพอ โดยปฏิบัติให้เกิดผลอย่างเป็นรูปธรรม

#### 1.5 เป้าหมายของโครงการ..

จัดทำแผนปฏิบัติการ (action plan) เพื่อการพัฒนากรอบบริเวณสถานีขนส่งมวลชน (TOD) ระยะ 5 ปี และนำเสนอแผนปฏิบัติการต่อผู้บริหารกรุงเทพมหานครให้ความเห็นชอบ และให้หน่วยงานจัดทำรายละเอียดโครงการเพื่อ งบประมาณในปี 2565 อย่างน้อย 1 โครงการ

#### 1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ด้านที่ ๔ ? มหานครกระชับ : Bangkok as a Compact City  
 ประเด็นยุทธศา ย่อย : ๔.๑ - กรุงเทพมหานครเติบโตอย่างเป็นระเบียบตามผังเมืองรวม  
 เป้าหมายที่ : ๔.๑.๑ กรุงเทพมหานครชั้นในและชั้นกลาง มีการใช้ประโยชน์ที่ดินอย่างเต็มศักยภาพ สอดคล้องกับ  
 ตัวชี้วัด... : มิติที่ 1 ระดับความสำเร็จของกิจกรรมการพัฒนาจากการศึกษารอบบริเวณสถานีขนส่งมวลชน (TOD) ได้รับการผลักดันสู่การปฏิบัติ

### 2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่ 1 :: 28/10/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...  
 อยู่ระหว่างการเตรียมการเพื่อตั้งคณะอำนวยการ และคณะทำงานร่วมดำเนินการระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องของกรุงเทพมหานคร  
 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 2.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่ 2 :: 27/11/2563 : ตั้งคณะอำนวยการและคณะทำงานร่วมดำเนินการ  
 ระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องของกรุงเทพมหานคร  
 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 5.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่ 3 :: 12/25/2020 : อยู่ระหว่างขั้นตอน  
 - ตั้งคณะอำนวยการและคณะทำงานร่วมดำเนินการระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องของกรุงเทพมหานคร (คำสั่ง กทม. ที่ 3455/2563 ลว 4 ธ.ค.2563)  
 - จัดประชุมคณะทำงานโครงการส่งเสริมการปฏิบัติให้เป็นไปตามแผนงานพัฒนาพื้นที่รอบบริเวณสถานีขนส่งมวลชน (TOD) เพื่อสรุปชี้แจงทำความเข้าใจต่อคณะทำงานในรายละเอียดผลการศึกษา เพื่อใช้เป็นข้อมูลร่วมกันในการทำงานแบบบูรณาการ เมื่อวันที่



**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

- 23 ธ.ค. 2563  
 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
- รายงานครั้งที่ 4 :: 1/26/2021 :  
 - ตั้งคณะกรรมการและคณะทำงานร่วมดำเนินการระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องของกรุงเทพมหานคร (คำสั่ง กทม. ที่ 3455/2563 ลว 4 ธ.ค.2563)  
 - จัดประชุมคณะทำงานโครงการส่งเสริมการปฏิบัติให้เป็นไปตามแผนงานพัฒนาพื้นที่รอบบริเวณสถานีขนส่งมวลชน (TOD) เพื่อสรุปชี้แจงทำความเข้าใจต่อคณะทำงานในรายละเอียดผลการศึกษา เพื่อใช้เป็นข้อมูลร่วมกันในการทำงานแบบบูรณาการ เมื่อวันที่ 23 ธ.ค. 2563  
 - จัดประชุมคณะทำงานโครงการส่งเสริมการปฏิบัติให้เป็นไปตามแผนงานพัฒนาพื้นที่รอบบริเวณสถานีขนส่งมวลชน (TOD) ครั้งที่ 2 เพื่อสรุปชี้แจงทำความเข้าใจต่อคณะทำงานในรายละเอียดผลการศึกษา เพื่อใช้เป็นข้อมูลร่วมกันในการทำงานแบบบูรณาการ เมื่อวันที่ 12 ม.ค. 2563 และจัดเตรียมแผนประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อจัดทำรายละเอียดโครงการ/กิจกรรม
- 23 ธ.ค. 2563  
 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 12.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
- รายงานครั้งที่ 5 :: 2/22/2021 :  
 - ลงสำรวจพื้นที่ สถานีวงเวียนใหญ่ (8 ก.พ.64)  
 - ลงสำรวจพื้นที่ สถานีประตูน้ำ (15 ก.พ.64)  
 - ประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อจัดทำรายละเอียดแผนปฏิบัติการ (Action Plan)  
 1) สำนักการจราจรและขนส่ง (10 ก.พ. 64)  
 2) สำนักงานเขตปทุมวัน (15 ก.พ. 64)
- 23 ธ.ค. 2563  
 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 14.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
- รายงานครั้งที่ 6 :: 25/03/2564 :  
 -ลงสำรวจพื้นที่  
 1. สถานีเตาปูนและสถานีบางขุนพรหม (1 มี.ค. 64)  
 2. สถานีประตูน้ำและสถานีลำสาลี (2 มี.ค. 64)  
 -เข้าหารือกับรองผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร (นายศักดิ์ชัย บุญมา) (18 มี.ค. 64)  
 -เข้าร่วมหารือกับรองผู้อำนวยการระบายนํ้า (19 มี.ค. 64)
- 23 ธ.ค. 2563  
 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 16.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)  
 ตำแหน่ง .....

