



**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

**1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ**

**1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ**

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : กิจกรรมการจัดหาพื้นที่ก่อสร้างสถานีดับเพลิงและกู้ภัยทั้งทางบกและทางน้ำ

รหัสโครงการ... : 19000000-2902

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2022-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2023-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

**1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ**

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย / สำนักงานอำนวยการสาธารณภัย / สำนักงานอำนวยการสาธารณภัย

ชื่อผู้รับผิดชอบ... :

ผู้ประสานงาน สยป : นางสาวเพ็ญศิริ วิชาจารย์ 02 224 2999

**1.3 หลักการและเหตุผล**

สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย มีหน้าที่ในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในเขตกรุงเทพมหานคร

ตามพระราชบัญญัติป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ. 2550 พระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการกรุงเทพมหานคร พ.ศ. 2528

และมีหน้าที่ในการดูแลความปลอดภัยทางน้ำบริเวณแม่น้ำเจ้าพระยาในเขตพื้นที่กรุงเทพมหานคร ระยะทางประมาณ 35 กิโลเมตร

มีพื้นที่ดูแลความปลอดภัยทางน้ำ ทั้งหมด 17 เขต ได้แก่ บางซื่อ ดุสิต พระนคร สัมพันธวงศ์ บางรัก สาทร บางคอแหลม ยานนาวา คลองเตย พระโขนง

บางนา บางพลัด บางกอกใหญ่ บางกอกน้อย ธนบุรี คลองสาน และราชบุรีบูรณะ

จึงมีความจำเป็นต้องขยายขอบเขตพื้นที่การดูแลความปลอดภัยทางน้ำให้ครอบคลุมพื้นที่แม่น้ำเจ้าพระยา ในเขตพื้นที่กรุงเทพมหานคร

สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะที่เป็นหน่วยงานหลัก ในการดูแลความปลอดภัยประชาชน ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

ได้ตระหนักถึงความสำคัญของการเตรียมความพร้อมและรับมือกับสาธารณภัย และอุบัติเหตุทางน้ำที่อาจเกิดขึ้น

จึงได้จัดทำโครงการก่อสร้างอาคารสถานีดับเพลิงและกู้ภัยทางน้ำ บริเวณทางเข้าตลาดยอดพิมาน แขวงบูรพาภิรมย์ เขตพระนคร

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการงานด้านป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยของกรุงเทพมหานคร

และสร้างความมั่นใจให้กับประชาชนรู้สึกถึงความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น

**1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ**

1. เพื่อก่อสร้างอาคารสถานีดับเพลิงและกู้ภัยทางน้ำเพิ่มเติมให้ครอบคลุมแม่น้ำเจ้าพระยาในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

และรองรับการให้บริการประชาชนได้อย่างรวดเร็ว

2. เพื่อขยายขอบเขตพื้นที่การดูแลความปลอดภัยทางน้ำให้ครอบคลุมพื้นที่แม่น้ำเจ้าพระยา ในเขตพื้นที่กรุงเทพมหานคร

และสามารถให้ความช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุทางน้ำได้ทันต่อเหตุการณ์

3. เพื่อสนับสนุนการมีส่วนร่วมระหว่างสำนักงานเขตที่ติดแม่น้ำเจ้าพระยาทั้ง 17 เขต ในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย และอุบัติเหตุทางน้ำ

4. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการงานด้านป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยของกรุงเทพมหานคร

และสร้างความมั่นใจให้กับประชาชนรู้สึกถึงความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น

**1.5 เป้าหมายของโครงการ..**

ดำเนินการก่อสร้างอาคาร ที่ทำการสถานีดับเพลิงและกู้ภัยทางน้ำ จำนวน 2 อาคาร ให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด

**1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)**

ประเด็นยุทธศาสตร์ : \*\*\*\* การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*

ประเด็นยุทธศา ย่อย : \*\*\*\* การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*

เป้าหมายที่ : \*\*\*\* การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 จำนวนสถานีดับเพลิงและกู้ภัยเพิ่มขึ้น

**2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ**

รายงานครั้งที่1 :: 12/01/2566 : เนื่องด้วยระบบการบริหารจัดการแผนกรุงเทพมหานคร (Digital Plans) ประสบปัญหาด้านเทคนิค

อีกทั้งมีการปรับปรุงระบบเพื่อให้สอดคล้องกับนโยบายของผู้บริหารกรุงเทพมหานคร จึงยังไม่สามารถรายงานผลการดำเนินการในช่วงไตรมาสแรก

(ระหว่างเดือนตุลาคม - ธันวาคม 2565) ของปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ได้

ประกอบกับที่ประชุมคณะกรรมการเจรจาตกลงผลการประเมินผลการปฏิบัติราชการประจำปีของหน่วยงานสังกัดกรุงเทพมหานคร

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ยังไม่มีความชัดเจนในการพิจารณาความเหมาะสมและค่าเป้าหมายกลางของตัวชี้วัด

น้ำหนักความสำคัญของตัวชี้วัด และประเด็นอื่นที่เกี่ยวข้อง

ส่งผลให้ไม่สามารถดำเนินการจัดการประชุมภายในหน่วยงานเพื่อมอบหมายส่วนราชการที่รับผิดชอบได้ในช่วงต้นปีงบประมาณ อย่างไรก็ตาม

เพื่อให้สามารถดำเนินการได้ตามแผนการปฏิบัติราชการของสำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ประจำปี พ.ศ. 2566

บรรลุผลได้ตามกรอบระยะเวลาที่กำหนด สำนักงานยุทธศาสตร์การป้องกันสาธารณภัย อยู่ระหว่างดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง

ตลอดจนประสานส่วนราชการของสำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เพื่อดำเนินการจัดเตรียมข้อมูล จัดทำร่างโครงการ

และดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องในเบื้องต้นต่อไป

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 2.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่2 :: 31/01/2566 : อยู่ระหว่างดำเนินการศึกษารายละเอียดการดำเนินกิจกรรม และประสานส่วนที่เกี่ยวข้อง





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 2.00 %





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

: เป็นไปตามแผน



รายงานครั้งที่3	<p>:: 20/03/2566 : รายงานความคืบหน้าการจัดการพื้นที่ก่อสร้างสถานีดับเพลิง ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ได้มีคำสั่งที่ 45/2566 ลว. 23 ก.พ.2566 แต่งตั้งคณะกรรมการและคณะทำงานพิจารณาการก่อสร้างสถานีดับเพลิงและกู้ภัยเพิ่มเติมให้ครอบคลุมพื้นที่กรุงเทพมหานคร</li><li>2. การหาพื้นที่ในการก่อสร้างสถานีดับเพลิงและกู้ภัยทางน้ำต่อเนื่องจากปี 2565 ดังนี้<ol style="list-style-type: none"><li>2.1 บริเวณโรงเรือวัดสร้อยทอง ปัจจุบันได้รับงบประมาณเรียบร้อยแล้ว และกำลังดำเนินการปรับปรุงใช้เป็นเป็นสถานีดับเพลิงและกู้ภัยทางน้ำ มีกำหนดระยะเวลา 200 วัน (สำนักการโยธา กรุงเทพฯ เป็นผู้รับผิดชอบดำเนินการ)</li><li>2.2 สถานีดับเพลิงและกู้ภัยทางน้ำยอดพิมาน อยู่ระหว่างให้โยธาเขตพระนครดำเนินการออกแบบโครงสร้าง และถอดประมาณราคา ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการถอดราคางานระบบ และคานยกเรือ</li><li>2.3 สถานีดับเพลิงและกู้ภัยทางน้ำราษฎร์บูรณะ ซอย 1 อยู่ระหว่างรื้อรูปแบบอาคารสถานีดับเพลิงและกู้ภัยทางน้ำยอดพิมาน (ขนาดพื้นที่เท่ากัน)</li><li>2.4 สถานีดับเพลิงและกู้ภัยทางน้ำการทำเรือคลองเตย ขณะนี้อยู่ระหว่างพิจารณารูปแบบโครงสร้างของอาคาร และการทำเรือได้มีการนัดหมายหารือรอบกับคณะทำงานฯ เรื่องทำบันทึกข้อตกลง (MOU) ร่วมกันระหว่างสำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กับ การทำเรือคลองเตย</li></ol></li><li>3. คณะทำงานในการหาพื้นที่ฯ ได้ลงพื้นที่สำรวจสถานที่ก่อสร้างสถานีดับเพลิงและกู้ภัยทางน้ำ (นโยบายของรัฐ) บริเวณคลองเปรมประชากร</li><li>4. วันที่ 22 ก.พ.2566 คณะทำงานในการหาพื้นที่ฯ ได้ลงพื้นที่สำรวจดูพื้นที่เพื่อใช้เป็นสถานที่ก่อสร้างสถานีดับเพลิงและกู้ภัยทางบก บริเวณซอยนิมิตใหม่ 36</li></ol> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 20.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p>
รายงานครั้งที่4	<p>:: 25/04/2566 : รายงานความคืบหน้าการจัดการพื้นที่ก่อสร้างสถานีดับเพลิง ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. การหาพื้นที่ในการก่อสร้างสถานีดับเพลิงและกู้ภัยทางน้ำต่อเนื่องจากปี 2565 ดังนี้ บริเวณโรงเรือวัดสร้อยทอง ปัจจุบันได้รับงบประมาณเรียบร้อยแล้ว และกำลังดำเนินการปรับปรุงใช้เป็นเป็นสถานีดับเพลิงและกู้ภัยทางน้ำ มีกำหนดระยะเวลา 200 วัน (สำนักการโยธา กรุงเทพฯ เป็นผู้รับผิดชอบดำเนินการ) ณ ปัจจุบัน คืบหน้าไปแล้วประมาณ 40 %</li></ol> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 25.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p>
รายงานครั้งที่5	<p>:: 22/05/2566 :</p> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 29.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p>
รายงานครั้งที่6	<p>:: 21/06/2566 : รายงานความคืบหน้า</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. โครงการก่อสร้างสถานีดับเพลิงและกู้ภัยทางน้ำยอดพิมาน สถานที่ตั้งบริเวณปากทางเข้าตลาดยอดพิมาน แขวงบูรพาภิรมย์ เขตพระนคร สำนักงานเขตพระนครได้ดำเนินการออกแบบรูปแบบโครงสร้างและถอดราคาของอาคารเสร็จสิ้นเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ซึ่งขณะนี้สำนักงานเขตพระนคร ได้ส่งรูปแบบโครงสร้างของอาคารดังกล่าว ให้กับสำนักการโยธา เพื่อทำการถอดแบบระบบไฟฟ้า และระบบเครื่องกลของโครงสร้างอาคารยกเรือ</li><li>2. โครงการก่อสร้างสถานีดับเพลิงและกู้ภัยทางน้ำท่าเรือคลองเตย สถานที่ตั้งบริเวณ แขวงคลองเตย เขตคลองเตย ได้มีการจัดทำร่างบันทึกความเข้าใจ (MOU) ร่วมกันระหว่างสำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กับ การท่าเรือแห่งประเทศไทยเรียบร้อยแล้ว อยู่ระหว่างประสานงานหารือในรายละเอียดเพื่อลงนามความร่วมมือระหว่างกันในการพัฒนาพื้นที่ตามโครงการเป็น Smart City ในด้านการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ต่อไป</li></ol> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 35.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p>
รายงานครั้งที่7	<p>:: 21/07/2566 : รายงานความคืบหน้าการหาพื้นที่ก่อสร้างสถานีดับเพลิงฯ ทางบก และทางน้ำ ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. โครงการปรับปรุงอาคารโรงจอดเรือวัดสร้อยทอง (สถานีดับเพลิงและกู้ภัยทางน้ำบางซื่อ) ลงนามในสัญญาเมื่อวันที่ 5 มกราคม 2566 เริ่มต้นสัญญา วันที่ 6 มกราคม 2566 สิ้นสุดสัญญาวันที่ 24 กรกฎาคม 2566 ล่าสุดได้รับการประสานจากผู้ควบคุมงานของสำนักการโยธา แจ้งว่ามีแนวทางที่จะขยายสัญญาถึงสิ้นเดือนสิงหาคม 2566 เนื่องจากปริมาณงานช้ากว่าแผนที่กำหนด</li><li>2. โครงการก่อสร้างสถานีดับเพลิงและกู้ภัยทางน้ำยอดพิมาน สำนักงานเขตพระนคร ได้ดำเนินการถอดราคาและระบบไฟฟ้า และระบบเครื่องกลโครงสร้างอาคารยกเรือ เมื่อวันที่ 11 เมษายน 2566 ขณะนี้ เรื่องอยู่ที่สำนักงานออกแบบ ส่วนที่ 1 สำนักการโยธาซึ่งยังไม่ได้ดำเนินการ เนื่องจาก ติดภารกิจโครงการก่อสร้างอาคารธานินทร์ เมื่อแล้วเสร็จถึงจะดำเนินการ</li><li>3. โครงการก่อสร้างสถานีดับเพลิงและกู้ภัยทางน้ำราษฎร์บูรณะ ซอย 1 อยู่ระหว่างรื้อรูปแบบของอาคารสถานีดับเพลิงและกู้ภัยทางน้ำยอดพิมาน (เนื่องจากมีพื้นที่หน้ากว้างติดแม่น้ำเจ้าพระยาเท่ากัน ขนาด 30 เมตร)</li><li>4. โครงการก่อสร้างสถานีดับเพลิงและกู้ภัยทางน้ำท่าเรือคลองเตย มีความคืบหน้าซึ่งได้รับการประสานจากการท่าเรือแห่งประเทศไทย ว่าได้รับการอนุมัติงบประมาณในการออกแบบแล้ว ซึ่งใช้ระยะเวลาในการดำเนินงานภายในปี 2567 และเริ่มโครงการก่อสร้างฯ เดือนตุลาคม 2568</li></ol> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p>
รายงานครั้งที่8	<p>:: 23/08/2566 : รายงานความคืบหน้าการหาพื้นที่ก่อสร้างฯ</p> <p>-โครงการปรับปรุงอาคารโรงจอดเรือวัดสร้อยทอง (สถานีดับเพลิงและกู้ภัยทางน้ำบางซื่อ) ลงนามในสัญญาเมื่อวันที่ 5 มกราคม 2566 เริ่มต้นสัญญา วันที่ 6 มกราคม 2566 สิ้นสุดสัญญาวันที่ 24 กรกฎาคม 2566 และมีการขยายสัญญาถึงสิ้นเดือนสิงหาคม 2566 ณ ปัจจุบัน</p>



**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

รายงานครั้งที่9	อาคารมีความคืบหน้าไปแล้ว 80 เปอร์เซ็นต์ :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 42.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย :: 25/09/2566 : รายงานความคืบหน้าหาพื้นที่ก่อสร้างสถานีดับเพลิง 1.สถานีดับเพลิงและกักเก็บน้ำบางซื่อ (วัดสร้อยทอง) ได้ดำเนินการปรับปรุงแล้วเสร็จ รอการส่งมอบพื้นที่คืนจากสำนักการโยธา ขณะนี้อยู่ระหว่างการจัดทำเอกสาร 2. พื้นที่ก่อสร้างสถานีดับเพลิงและกักเก็บน้ำ การทำเรือคลองเตย อยู่ระหว่างการปรับปรุงแก้ไข MOU ระหว่าง สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กับการทำเรือแห่งประเทศไทย
รายงานครั้งที่10	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย :: 28/09/2566 : รายงานความคืบหน้าหาพื้นที่ก่อสร้างสถานีดับเพลิง (เพิ่มเติม) 1.สถานีดับเพลิงและกักเก็บน้ำบางซื่อ (วัดสร้อยทอง) ได้ดำเนินการปรับปรุงแล้วเสร็จ รอการส่งมอบพื้นที่คืนจากสำนักการโยธา ขณะนี้อยู่ระหว่างการจัดทำเอกสารในการส่งมอบ 2. พื้นที่ก่อสร้างสถานีดับเพลิงและกักเก็บน้ำ การทำเรือคลองเตย อยู่ระหว่างการปรับปรุงแก้ไข MOU ระหว่าง สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กับการทำเรือแห่งประเทศไทย
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท : ไม่เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

**1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ**

**1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ**

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : กิจกรรมการจัดหาพื้นที่ก่อสร้างสถานีดับเพลิงและกักเก็บน้ำทั้งทางบกและทางน้ำ

รหัสโครงการ... : 19000000-2902

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2022-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2023-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

**1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ**

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย / สำนักงานอำนวยการสาธารณสุข / สำนักงานอำนวยการสาธารณสุข

ชื่อผู้รับผิดชอบ... :

ผู้ประสานงาน สยป : นางสาวเพ็ญศิริ วิชาจารย์ 02 224 2999

**1.3 หลักการและเหตุผล**

สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย มีหน้าที่ในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในเขตกรุงเทพมหานคร

ตามพระราชบัญญัติป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ. 2550 พระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการกรุงเทพมหานคร พ.ศ. 2528

และมีหน้าที่ในการดูแลความปลอดภัยทางน้ำบริเวณแม่น้ำเจ้าพระยาในเขตพื้นที่กรุงเทพมหานคร ระยะทางประมาณ 35 กิโลเมตร

มีพื้นที่ดูแลความปลอดภัยทางน้ำ ทั้งหมด 17 เขต ได้แก่ บางซื่อ ดุสิต พระนคร สัมพันธวงศ์ บางรัก สาทร บางคอแหลม ยานนาวา คลองเตย พระโขนง

บางนา บางพลัด บางกอกใหญ่ บางกอกน้อย ธนบุรี คลองสาน และราษฎร์บูรณะ

จึงมีความจำเป็นต้องขยายขอบเขตพื้นที่การดูแลความปลอดภัยทางน้ำให้ครอบคลุมพื้นที่แม่น้ำเจ้าพระยา ในเขตพื้นที่กรุงเทพมหานคร

สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะที่เป็นหน่วยงานหลัก ในการดูแลความปลอดภัยประชาชน ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

ได้ตระหนักถึงความสำคัญของการเตรียมความพร้อมและรับมือกับสาธารณภัย และอุบัติเหตุทางน้ำที่อาจเกิดขึ้น

จึงได้จัดทำโครงการก่อสร้างอาคารสถานีดับเพลิงและกักเก็บน้ำ บริเวณทางเข้าตลาดยอดพิมาน แขวงบูรพาภิรมย์ เขตพระนคร

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการงานด้านป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยของกรุงเทพมหานคร

และสร้างความมั่นใจให้กับประชาชนรู้สึกถึงความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น

**1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ**

1. เพื่อก่อสร้างอาคารสถานีดับเพลิงและกักเก็บน้ำเพิ่มเติมให้ครอบคลุมแม่น้ำเจ้าพระยาในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

และรองรับการให้บริการประชาชนได้อย่างรวดเร็ว

2. เพื่อขยายขอบเขตพื้นที่การดูแลความปลอดภัยทางน้ำให้ครอบคลุมพื้นที่แม่น้ำเจ้าพระยา ในเขตพื้นที่กรุงเทพมหานคร

และสามารถให้ความช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุทางน้ำได้ทันต่อเหตุการณ์

3. เพื่อสนับสนุนการมีส่วนร่วมระหว่างสำนักงานเขตที่ติดแม่น้ำเจ้าพระยาทั้ง 17 เขต ในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย และอุบัติเหตุทางน้ำ

4. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการงานด้านป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยของกรุงเทพมหานคร

และสร้างความมั่นใจให้กับประชาชนรู้สึกถึงความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น

**1.5 เป้าหมายของโครงการ..**

ดำเนินการก่อสร้างอาคาร ที่ทำการสถานีดับเพลิงและกักเก็บน้ำ จำนวน 2 อาคาร ให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด

**1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)**

ประเด็นยุทธศาสตร์ : \*\*\*\* การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*

ประเด็นยุทธศา ย่อย : \*\*\*\* การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*

เป้าหมายที่ : \*\*\*\* การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 จำนวนสถานีดับเพลิงและกักเก็บเพิ่มขึ้น



**2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ**

- รายงานครั้งที่1 :: 12/01/2566 : เนื่องด้วยระบบการบริหารจัดการแผนกรุงเทพมหานคร (Digital Plans) ประสบปัญหาด้านเทคนิค อีกทั้งมีการปรับปรุงระบบเพื่อให้สอดคล้องกับนโยบายของผู้บริหารกรุงเทพมหานคร จึงยังไม่สามารถรายงานผลการดำเนินการในช่วงไตรมาสแรก (ระหว่างเดือนตุลาคม - ธันวาคม 2565) ของปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ได้
- ประกอบกับที่ประชุมคณะกรรมการเจรจาตกลงผลการประเมินผลการปฏิบัติราชการประจำปีของหน่วยงานสังกัดกรุงเทพมหานคร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ยังไม่มีความชัดเจนในการพิจารณาความเหมาะสมและค่าเป้าหมายกลางของตัวชี้วัด
- น้ำหนักความสำคัญของตัวชี้วัด และประเด็นอื่นที่เกี่ยวข้อง
- ส่งผลให้ไม่สามารถดำเนินการจัดการประชุมภายในหน่วยงานเพื่อมอบหมายส่วนราชการที่รับผิดชอบได้ในช่วงต้นปีงบประมาณ อย่างไรก็ตาม เพื่อให้สามารถดำเนินการได้ตามแผนการปฏิบัติราชการของสำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ประจำปี พ.ศ. 2566 บรรลุผลได้ตามกรอบระยะเวลาที่กำหนด สำนักงานยุทธศาสตร์การป้องกันสาธารณภัย อยู่ระหว่างดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนประสานส่วนราชการของสำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เพื่อดำเนินการจัดเตรียมข้อมูล จัดทำร่างโครงการ และดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องในเบื้องต้นต่อไป
- :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 2.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
- รายงานครั้งที่2 :: 31/01/2566 : อยู่ระหว่างดำเนินการศึกษารายละเอียดการดำเนินกิจกรรม และประสานส่วนที่เกี่ยวข้อง
- :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 2.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
- รายงานครั้งที่3 :: 20/03/2566 : รายงานความคืบหน้าการจัดหาพื้นที่ก่อสร้างสถานีดับเพลิง ดังนี้
1. สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ได้มีคำสั่งที่ 45/2566 ลว. 23 ก.พ.2566 แต่งตั้งคณะกรรมการและคณะทำงานพิจารณาการก่อสร้างสถานีดับเพลิงและกู้ภัยเพิ่มเติมให้ครอบคลุมพื้นที่กรุงเทพมหานคร
  2. การหาพื้นที่ในการก่อสร้างสถานีดับเพลิงและกู้ภัยทางน้ำต่อเนื่องจากปี 2565 ดังนี้
    - 2.1 บริเวณโรงเรือวัดสร้อยทอง ปัจจุบันได้รับงบประมาณเรียบร้อยแล้ว และกำลังดำเนินการปรับปรุงใช้เป็นเป็นสถานีดับเพลิงและกู้ภัยทางน้ำ มีกำหนดระยะเวลา 200 วัน (สำนักการโยธา กรุงเทพฯ เป็นผู้รับผิดชอบดำเนินการ)
    - 2.2 สถานีดับเพลิงและกู้ภัยทางน้ำยอดพิมาน อยู่ระหว่างให้โยธาเขตพระนครดำเนินการออกแบบโครงสร้าง และลดประมาณราคา ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการถอดราคางานระบบ และคานยกเรือ
    - 2.3 สถานีดับเพลิงและกู้ภัยทางน้ำราษฎร์บูรณะ ซอย 1 อยู่ระหว่างรื้อรูปแบบอาคารสถานีดับเพลิงและกู้ภัยทางน้ำยอดพิมาน (ขนาดพื้นที่เท่ากัน)
    - 2.4 สถานีดับเพลิงและกู้ภัยทางน้ำการทำเรือคลองเตย ขณะนี้อยู่ระหว่างพิจารณารูปแบบโครงสร้างของอาคาร และการทำเรือได้มีการนัดหมายหารือรอบกับคณะทำงานฯ เรื่องทำบันทึกข้อตกลง (MOU) ร่วมกันระหว่างสำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กับ การทำเรือคลองเตย
  3. คณะทำงานในการหาพื้นที่ฯ ได้ลงพื้นที่สำรวจสถานที่ก่อสร้างสถานีดับเพลิงและกู้ภัยทางน้ำ (นโยบายของรัฐ) บริเวณคลองเปรมประชากร
  4. วันที่ 22 ก.พ.2566 คณะทำงานในการหาพื้นที่ฯ ได้ลงพื้นที่สำรวจพื้นที่เพื่อใช้เป็นสถานที่ก่อสร้างสถานีดับเพลิงและกู้ภัยทางบก บริเวณซอยนิมิตใหม่ 36
- :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 20.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
- รายงานครั้งที่4 :: 25/04/2566 : รายงานความคืบหน้าการจัดหาพื้นที่ก่อสร้างสถานีดับเพลิง ดังนี้
1. การหาพื้นที่ในการก่อสร้างสถานีดับเพลิงและกู้ภัยทางน้ำต่อเนื่องจากปี 2565 ดังนี้  
บริเวณโรงเรือวัดสร้อยทอง ปัจจุบันได้รับงบประมาณเรียบร้อยแล้ว และกำลังดำเนินการปรับปรุงใช้เป็นเป็นสถานีดับเพลิงและกู้ภัยทางน้ำ มีกำหนดระยะเวลา 200 วัน (สำนักการโยธา กรุงเทพฯ เป็นผู้รับผิดชอบดำเนินการ) ณ ปัจจุบัน คืบหน้าไปแล้วประมาณ 40 %
- :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 25.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
- รายงานครั้งที่5 :: 22/05/2566 :
- :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 29.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
- รายงานครั้งที่6 :: 21/06/2566 : รายงานความคืบหน้า
1. โครงการก่อสร้างสถานีดับเพลิงและกู้ภัยทางน้ำยอดพิมาน สถานที่ตั้งบริเวณปากทางเข้าตลาดยอดพิมาน แขวงบูรพาภิรมย์ เขตพระนคร สำนักงานเขตพระนครได้ดำเนินการออกแบบรูปแบบโครงสร้างและถอดราคาของอาคารเสร็จสิ้นเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ซึ่งขณะนี้สำนักงานเขตพระนคร ได้ส่งรูปแบบโครงสร้างของอาคารดังกล่าว ให้กับสำนักการโยธา เพื่อทำการถอดแบบระบบไฟฟ้า และระบบเครื่องกลของโครงสร้างอาคารยกเรือ
  2. โครงการก่อสร้างสถานีดับเพลิงและกู้ภัยทางน้ำทำเรือคลองเตย สถานที่ตั้งบริเวณ แขวงคลองเตย เขตคลองเตย ได้มีการจัดทำร่างบันทึกความเข้าใจ (MOU) ร่วมกันระหว่างสำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กับ การทำเรือแห่งประเทศไทยเรียบร้อยแล้ว อยู่ระหว่างประสานงานหรือในรายละเอียดเพื่อลงนามความร่วมมือระหว่างกันในการพัฒนาพื้นที่ตามโครงการเป็น Smart City ในด้านการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ต่อไป
- :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 35.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
- รายงานครั้งที่7 :: 21/07/2566 : รายงานความคืบหน้าการหาพื้นที่ก่อสร้างสถานีดับเพลิงฯ ทางบก และทางน้ำ ดังนี้
1. โครงการปรับปรุงอาคารโรงจอดเรือวัดสร้อยทอง (สถานีดับเพลิงและกู้ภัยทางน้ำบางซื่อ) ลงนามในสัญญาเมื่อวันที่ 5 มกราคม 2566



**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

เริ่มต้นสัญญา วันที่ 6 มกราคม 2566 สิ้นสุดสัญญาวันที่ 24 กรกฎาคม 2566 ล่าสุดได้รับการประสานจากผู้ควบคุมงานของสำนักการโยธา แจ้งว่ามีแนวทางที่จะขอขยายสัญญาถึงสิ้นเดือนสิงหาคม 2566 เนื่องจากปริมาณงานช้ากว่าแผนที่กำหนด

2. โครงการก่อสร้างสถานีดับเพลิงและกู้ภัยทางน้ำยอดพิมาน สำนักงานเขตพระนคร ได้ดำเนินการถอดรื้อระบบไฟฟ้าและระบบเครื่องกลโครงสร้างอาคารยกเรือ เมื่อวันที่ 11 เมษายน 2566 ขณะนี้ เรืออยู่ที่สำนักงานออกแบบ ส่วนที่ 1 สำนักการโยธาซึ่งยังไม่ได้ดำเนินการ เนื่องจาก ติดภารกิจโครงการก่อสร้างอาคารธานินทร์ เมื่อแล้วเสร็จถึงจะดำเนินการ

3. โครงการก่อสร้างสถานีดับเพลิงและกู้ภัยทางน้ำราษฎร์บูรณะ ขอย 1

อยู่ระหว่างรื้อรูปแบบของอาคารสถานีดับเพลิงและกู้ภัยทางน้ำยอดพิมาน (เนื่องจากมีพื้นที่หน้ากว้างติดแม่น้ำเจ้าพระยาเท่ากัน ขนาด 30 เมตร)

4. โครงการก่อสร้างสถานีดับเพลิงและกู้ภัยทางน้ำท่าเรือคลองเตย มีความคืบหน้าซึ่งได้รับการประสานจากการท่าเรือแห่งประเทศไทยว่าได้รับการอนุมัติงบประมาณในการออกแบบแล้ว ซึ่งใช้ระยะเวลาในการดำเนินงานภายในปี 2567 และเริ่มโครงการก่อสร้างฯ เดือนตุลาคม 2568

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่8 :: 23/08/2566 : รายงานความคืบหน้าการหาพื้นที่ก่อสร้างฯ

-โครงการปรับปรุงอาคารโรงจอดเรือวัดสร้อยทอง (สถานีดับเพลิงและกู้ภัยทางน้ำบางซื่อ) ลงนามในสัญญาเมื่อวันที่ 5 มกราคม 2566

เริ่มต้นสัญญา วันที่ 6 มกราคม 2566 สิ้นสุดสัญญาวันที่ 24 กรกฎาคม 2566 และมีการขยายสัญญาถึงสิ้นเดือนสิงหาคม 2566 ณ ปัจจุบันอาคารมีความคืบหน้าไปแล้ว 80 เปอร์เซ็นต์

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 42.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่9 :: 25/09/2566 : รายงานความคืบหน้าหาพื้นที่ก่อสร้างสถานีดับเพลิง

1. สถานีดับเพลิงและกู้ภัยทางน้ำบางซื่อ (วัดสร้อยทอง) ได้ดำเนินการปรับปรุงแล้วเสร็จ รอรการส่งมอบพื้นที่คืนจากสำนักการโยธา ขณะนี้อยู่ระหว่างการจัดทำเอกสาร

2. พื้นที่ก่อสร้างสถานีดับเพลิงและกู้ภัยทางน้ำ การท่าเรือคลองเตย อยู่ระหว่างการปรับปรุงแก้ไข MOU ระหว่างสำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กับการทำเรือแห่งประเทศไทย

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่10 :: 28/09/2566 : รายงานความคืบหน้าหาพื้นที่ก่อสร้างสถานีดับเพลิง (เพิ่มเติม)

1. สถานีดับเพลิงและกู้ภัยทางน้ำบางซื่อ (วัดสร้อยทอง) ได้ดำเนินการปรับปรุงแล้วเสร็จ รอรการส่งมอบพื้นที่คืนจากสำนักการโยธา ขณะนี้อยู่ระหว่างการจัดทำเอกสารในการส่งมอบ

2. พื้นที่ก่อสร้างสถานีดับเพลิงและกู้ภัยทางน้ำ การท่าเรือคลองเตย อยู่ระหว่างการปรับปรุงแก้ไข MOU ระหว่างสำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กับการทำเรือแห่งประเทศไทย

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท : ไม่เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

**1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ**

**1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ**

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : กิจกรรมการจัดหาพื้นที่ก่อสร้างสถานีดับเพลิงและกู้ภัยทั้งทางบกและทางน้ำ

รหัสโครงการ... : 19000000-2902

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2022-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2023-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

**1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ**

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย / สำนักงานอำนวยการสาธารณภัย / สำนักงานอำนวยการสาธารณภัย

ชื่อผู้รับผิดชอบ... :

ผู้ประสานงาน สยป : นางสาวเพ็ญศิริ วิชาจารย์ 02 224 2999

**1.3 หลักการและเหตุผล**

สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย มีหน้าที่ในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในเขตกรุงเทพมหานคร

ตามพระราชบัญญัติป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ. 2550 พระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการกรุงเทพมหานคร พ.ศ. 2528

และมีหน้าที่ในการดูแลความปลอดภัยทางน้ำบริเวณแม่น้ำเจ้าพระยาในเขตพื้นที่กรุงเทพมหานคร ระยะทางประมาณ 35 กิโลเมตร

มีพื้นที่ดูแลความปลอดภัยทางน้ำ ทั้งหมด 17 เขต ได้แก่ บางซื่อ ดุสิต พระนคร สัมพันธวงศ์ บางรัก สาทร บางคอแหลม ยานนาวา คลองเตย พระโขนง

บางนา บางพลัด บางกอกใหญ่ บางกอกน้อย ธนบุรี คลองสาน และราษฎร์บูรณะ

จึงมีความจำเป็นต้องขยายขอบเขตพื้นที่การดูแลความปลอดภัยทางน้ำให้ครอบคลุมพื้นที่แม่น้ำเจ้าพระยา ในเขตพื้นที่กรุงเทพมหานคร

สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะที่เป็นหน่วยงานหลัก ในการดูแลความปลอดภัยประชาชน ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

ได้ตระหนักถึงความสำคัญของการเตรียมความพร้อมและรับมือกับสาธารณภัย และอุบัติเหตุทางน้ำที่อาจเกิดขึ้น

จึงได้จัดทำโครงการก่อสร้างอาคารสถานีดับเพลิงและกู้ภัยทางน้ำ บริเวณทางเข้าตลาดยอดพิมาน แขวงบูรพาภิรมย์ เขตพระนคร

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการงานด้านป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยของกรุงเทพมหานคร

และสร้างความมั่นใจให้กับประชาชนรู้สึกถึงความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น

**1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ**





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

1. เพื่อก่อสร้างอาคารสถานีดับเพลิงและกู้ภัยทางน้ำเพิ่มเติมให้ครอบคลุมแม่น้ำเจ้าพระยาในพื้นที่กรุงเทพมหานคร และรองรับการให้บริการประชาชนได้อย่างรวดเร็ว
2. เพื่อขยายขอบเขตพื้นที่การดูแลความปลอดภัยทางน้ำให้ครอบคลุมพื้นที่แม่น้ำเจ้าพระยา ในเขตพื้นที่กรุงเทพมหานคร และสามารถให้ความช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุทางน้ำได้ทันต่อเหตุการณ์
3. เพื่อสนับสนุนการมีส่วนร่วมระหว่างสำนักงานเขตที่ติดแม่น้ำเจ้าพระยาทั้ง 17 เขต ในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย และอุบัติเหตุทางน้ำ
4. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการงานด้านป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยของกรุงเทพมหานคร และสร้างความมั่นใจให้กับประชาชนรู้สึกถึงความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น

**1.5 เป้าหมายของโครงการ..**

ดำเนินการก่อสร้างอาคาร ที่ทำการสถานีดับเพลิงและกู้ภัยทางน้ำ จำนวน 2 อาคาร ให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด

**1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)**

ประเด็นยุทธศาสตร์ : \*\*\*\* การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*

ประเด็นยุทธศา ย่อย : \*\*\*\* การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*

เป้าหมายที่ : \*\*\*\* การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 จำนวนสถานีดับเพลิงและกู้ภัยเพิ่มขึ้น

**2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ**

รายงานครั้งที่1 :: 12/01/2566 : เนื่องด้วยระบบการบริหารจัดการแผนกรุงเทพมหานคร (Digital Plans) ประสบปัญหาด้านเทคนิค อีกทั้งมีการปรับปรุงระบบเพื่อให้สอดคล้องกับนโยบายของผู้บริหารกรุงเทพมหานคร จึงยังไม่สามารถรายงานผลการดำเนินการในช่วงไตรมาสแรก (ระหว่างเดือนตุลาคม - ธันวาคม 2565) ของปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ได้

ประกอบกับที่ประชุมคณะกรรมการเจรจาตกลงผลการประเมินผลการปฏิบัติราชการประจำปีของหน่วยงานสังกัดกรุงเทพมหานคร

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ยังไม่มีความชัดเจนในการพิจารณาความเหมาะสมและค่าเป้าหมายกลางของตัวชี้วัด

น้ำหนักความสำคัญของตัวชี้วัด และประเด็นอื่นที่เกี่ยวข้อง

ส่งผลให้ไม่สามารถดำเนินการจัดการประชุมภายในหน่วยงานเพื่อมอบหมายส่วนราชการที่รับผิดชอบได้ในช่วงต้นปีงบประมาณ อย่างไรก็ตาม

เพื่อให้สามารถดำเนินการได้ตามแผนการปฏิบัติราชการของสำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ประจำปี พ.ศ. 2566

บรรลุผลได้ตามกรอบระยะเวลาที่กำหนด สำนักงานยุทธศาสตร์การป้องกันสาธารณภัย อยู่ระหว่างดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง

ตลอดจนประสานส่วนราชการของสำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เพื่อดำเนินการจัดเตรียมข้อมูล จัดทำร่างโครงการ

และดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องในเบื้องต้นต่อไป

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 2.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่2 :: 31/01/2566 : อยู่ระหว่างดำเนินการศึกษารายละเอียดการดำเนินกิจกรรม และประสานส่วนที่เกี่ยวข้อง

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 2.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่3 :: 20/03/2566 : รายงานความคืบหน้าการจัดหาพื้นที่ก่อสร้างสถานีดับเพลิง ดังนี้

1. สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ได้มีคำสั่งที่ 45/2566 ลว. 23 ก.พ.2566

แต่งตั้งคณะกรรมการและคณะทำงานพิจารณาการก่อสร้างสถานีดับเพลิงและกู้ภัยเพิ่มเติมให้ครอบคลุมพื้นที่กรุงเทพมหานคร

2. การหาพื้นที่ในการก่อสร้างสถานีดับเพลิงและกู้ภัยทางน้ำต่อเนื่องจากปี 2565 ดังนี้

2.1 บริเวณโรงเรือวัดสร้อยทอง ปัจจุบันได้รับงบประมาณเรียบร้อยแล้ว และกำลังดำเนินการปรับปรุงใช้เป็นเป็นสถานีดับเพลิงและกู้ภัยทางน้ำ

มีกำหนดระยะเวลา 200 วัน (สำนักการโยธา กรุงเทพฯ เป็นผู้รับผิดชอบดำเนินการ)

2.2 สถานีดับเพลิงและกู้ภัยทางน้ำยอดพิมาน อยู่ระหว่างให้โยธาเขตพระนครดำเนินการออกแบบโครงสร้าง และลดประมาณราคา

ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการถอดราคางานระบบ และคานยกเรือ

2.3 สถานีดับเพลิงและกู้ภัยทางน้ำราษฎร์บูรณะ ขอย 1 อยู่ระหว่างรื้อรูปแบบอาคารสถานีดับเพลิงและกู้ภัยทางน้ำยอดพิมาน

(ขนาดพื้นที่เท่ากัน)

2.4 สถานีดับเพลิงและกู้ภัยทางน้ำการทำเรือคลองเตย ขณะนี้อยู่ระหว่างพิจารณารูปแบบโครงสร้างของอาคาร

และการทำเรือได้มีการนัดหมายหารือกรอบกับคณะทำงานฯ เรื่องทำบันทึกข้อตกลง (MOU)

ร่วมกันระหว่างสำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กับ การทำเรือคลองเตย

3.คณะทำงานในการหาพื้นที่ฯ ได้ลงพื้นที่สำรวจสถานที่ก่อสร้างสถานีดับเพลิงและกู้ภัยทางน้ำ (นโยบายของรัฐ) บริเวณคลองเปรมประชากร

4.วันที่ 22 ก.พ.2566 คณะทำงานในการหาพื้นที่ฯ ได้ลงพื้นที่สำรวจจุดพื้นที่เพื่อใช้เป็นสถานที่ก่อสร้างสถานีดับเพลิงและกู้ภัยทางบก

บริเวณซอยนิมิตใหม่ 36

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 20.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่4 :: 25/04/2566 : รายงานความคืบหน้าการจัดหาพื้นที่ก่อสร้างสถานีดับเพลิง ดังนี้

1. การหาพื้นที่ในการก่อสร้างสถานีดับเพลิงและกู้ภัยทางน้ำต่อเนื่องจากปี 2565 ดังนี้

บริเวณโรงเรือวัดสร้อยทอง ปัจจุบันได้รับงบประมาณเรียบร้อยแล้ว และกำลังดำเนินการปรับปรุงใช้เป็นเป็นสถานีดับเพลิงและกู้ภัยทางน้ำ

มีกำหนดระยะเวลา 200 วัน (สำนักการโยธา กรุงเทพฯ เป็นผู้รับผิดชอบดำเนินการ) ณ ปัจจุบัน คืบหน้าไปแล้วประมาณ 40 %

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 25.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย





รายงานครั้งที่ 5





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

รายงานครั้งที่6	<p>:: 22/05/2566 :</p> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 29.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p> <p>:: 21/06/2566 : รายงานความคืบหน้า</p> <p>1. โครงการก่อสร้างสถานีดับเพลิงและกู้ภัยทางน้ำยอดพิมาน สถานีที่ตั้งบริเวณปากทางเข้าตลาดยอดพิมาน แขวงบูรพาภิรมย์ เขตพระนคร สำนักงานเขตพระนครได้ดำเนินการออกแบบรูปแบบโครงสร้างและถอดราคาของอาคารเสร็จสิ้นเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ซึ่งขณะนี้สำนักงานเขตพระนคร ได้ส่งรูปแบบโครงสร้างของอาคารดังกล่าว ให้กับสำนักงานโยธา เพื่อทำการถอดแบบระบบไฟฟ้า และระบบเครื่องกลของโครงสร้างอาคารยกเรือ</p> <p>2. โครงการก่อสร้างสถานีดับเพลิงและกู้ภัยทางน้ำท่าเรือคลองเตย สถานีที่ตั้งบริเวณ แขวงคลองเตย เขตคลองเตย ได้มีการจัดทำร่างบันทึกความเข้าใจ (MOU) ร่วมกันระหว่างสำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กับ การท่าเรือแห่งประเทศไทยเรียบร้อยแล้ว อยู่ระหว่างประสานงานหาหรือในรายละเอียดเพื่อลงนามความร่วมมือระหว่างกันในการพัฒนาพื้นที่ตามโครงการเป็น Smart City ในด้านการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ต่อไป</p>
รายงานครั้งที่7	<p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 35.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p> <p>:: 21/07/2566 : รายงานความคืบหน้าการหาพื้นที่ก่อสร้างสถานีดับเพลิงฯ ทางบก และทางน้ำ ดังนี้</p> <p>1. โครงการปรับปรุงอาคารโรงจอดเรือวัดสร้อยทอง (สถานีดับเพลิงและกู้ภัยทางน้ำบางซื่อ) ลงนามในสัญญาเมื่อวันที่ 5 มกราคม 2566 เริ่มต้นสัญญา วันที่ 6 มกราคม 2566 สิ้นสุดสัญญาวันที่ 24 กรกฎาคม 2566 ล่าสุดได้รับการประสานจากผู้ควบคุมงานของสำนักงานโยธา แจ้งว่ามีแนวทางที่จะขยายสัญญาถึงสิ้นเดือนสิงหาคม 2566 เนื่องจากปริมาณงานช้ากว่าแผนที่กำหนด</p> <p>2. โครงการก่อสร้างสถานีดับเพลิงและกู้ภัยทางน้ำยอดพิมาน สำนักงานเขตพระนคร ได้ดำเนินการถอดราคาระบบไฟฟ้า และระบบเครื่องกลโครงสร้างอาคารยกเรือ เมื่อวันที่ 11 เมษายน 2566 ขณะนี้ เรืองอยู่ที่สำนักงานออกแบบ ส่วนที่ 1 สำนักงานโยธาซึ่งยังไม่ได้ดำเนินการ เนื่องจาก ติดภารกิจโครงการก่อสร้างอาคารธานินทร์ เมื่อแล้วเสร็จจึงจะดำเนินการ</p> <p>3. โครงการก่อสร้างสถานีดับเพลิงและกู้ภัยทางน้ำราษฎร์บูรณะ ขอย 1 อยู่ระหว่างรอรูปแบบของอาคารสถานีดับเพลิงและกู้ภัยทางน้ำยอดพิมาน (เนื่องจากมีพื้นที่หน้ากว้างติดแม่น้ำเจ้าพระยาเท่ากัน ขนาด 30 เมตร)</p> <p>□4. โครงการก่อสร้างสถานีดับเพลิงและกู้ภัยทางน้ำท่าเรือคลองเตย มีความคืบหน้าซึ่งได้รับการประสานจากการท่าเรือแห่งประเทศไทย ว่าได้รับการอนุมัติงบประมาณในการออกแบบแล้ว ซึ่งใช้ระยะเวลาในการดำเนินงานภายในปี 2567 และเริ่มโครงการก่อสร้างฯ เดือนตุลาคม 2568</p>
รายงานครั้งที่8	<p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p> <p>:: 23/08/2566 : รายงานความคืบหน้าการหาพื้นที่ก่อสร้างฯ</p> <p>-โครงการปรับปรุงอาคารโรงจอดเรือวัดสร้อยทอง (สถานีดับเพลิงและกู้ภัยทางน้ำบางซื่อ) ลงนามในสัญญาเมื่อวันที่ 5 มกราคม 2566 เริ่มต้นสัญญา วันที่ 6 มกราคม 2566 สิ้นสุดสัญญาวันที่ 24 กรกฎาคม 2566 และมีการขยายสัญญาถึงสิ้นเดือนสิงหาคม 2566 ณ ปัจจุบัน อาคารมีความคืบหน้าไปแล้ว 80 เปอร์เซ็นต์</p>
รายงานครั้งที่9	<p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 42.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p> <p>:: 25/09/2566 : รายงานความคืบหน้าหาพื้นที่ก่อสร้างสถานีดับเพลิง</p> <p>1. สถานีดับเพลิงและกู้ภัยทางน้ำบางซื่อ (วัดสร้อยทอง) ได้ดำเนินการปรับปรุงแล้วเสร็จ รอกการส่งมอบพื้นที่คืนจากสำนักงานโยธา ขณะนี้อยู่ระหว่างการจัดทำเอกสาร</p> <p>2. พื้นที่ก่อสร้างสถานีดับเพลิงและกู้ภัยทางน้ำ การท่าเรือคลองเตย อยู่ระหว่างการปรับปรุงแก้ไข MOU ระหว่าง สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กับ การท่าเรือแห่งประเทศไทย</p>
รายงานครั้งที่10	<p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p> <p>:: 28/09/2566 : : รายงานความคืบหน้าหาพื้นที่ก่อสร้างสถานีดับเพลิง (เพิ่มเติม)</p> <p>1. สถานีดับเพลิงและกู้ภัยทางน้ำบางซื่อ (วัดสร้อยทอง) ได้ดำเนินการปรับปรุงแล้วเสร็จ รอกการส่งมอบพื้นที่คืนจากสำนักงานโยธา ขณะนี้อยู่ระหว่างการจัดทำเอกสารในการส่งมอบ</p> <p>2. พื้นที่ก่อสร้างสถานีดับเพลิงและกู้ภัยทางน้ำ การท่าเรือคลองเตย อยู่ระหว่างการปรับปรุงแก้ไข MOU ระหว่าง สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กับ การท่าเรือแห่งประเทศไทย</p>
	<p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท : ไม่เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p>

**1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ**

**1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ**

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : กิจกรรมการจัดหาพื้นที่ก่อสร้างสถานีดับเพลิงและกู้ภัยทั้งทางบกและทางน้ำ

รหัสโครงการ... : 19000000-2902

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2022-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2023-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

**1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ**

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย / สำนักงานอำนวยการสาธารณสุขภัย / สำนักงานอำนวยการสาธารณสุขภัย

ชื่อผู้รับผิดชอบ... :

ผู้ประสานงาน สยป : นางสาวเพ็ญศิริ วิชาจารย์ 02 224 2999





## \*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\*

### 1.3 หลักการและเหตุผล

สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย มีหน้าที่ในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในเขตกรุงเทพมหานคร ตามพระราชบัญญัติป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ. 2550 พระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการกรุงเทพมหานคร พ.ศ. 2528 และมีหน้าที่ในการดูแลความปลอดภัยทางน้ำบริเวณแม่น้ำเจ้าพระยาในเขตพื้นที่กรุงเทพมหานคร ระยะทางประมาณ 35 กิโลเมตร มีพื้นที่ดูแลความปลอดภัยทางน้ำ ทั้งหมด 17 เขต ได้แก่ บางซื่อ ดุสิต พระนคร สัมพันธวงศ์ บางรัก สาทร บางคอแหลม ยานนาวา คลองเตย พระโขนง บางนา บางพลัด บางกอกใหญ่ บางกอกน้อย ธนบุรี คลองสาน และราษฎร์บูรณะ จึงมีความจำเป็นต้องขยายขอบเขตพื้นที่การดูแลความปลอดภัยทางน้ำให้ครอบคลุมพื้นที่แม่น้ำเจ้าพระยา ในเขตพื้นที่กรุงเทพมหานคร

สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะที่เป็นหน่วยงานหลัก ในการดูแลความปลอดภัยประชาชน ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ได้ตระหนักถึงความสำคัญของการเตรียมความพร้อมและรับมือกับสาธารณภัย และอุบัติเหตุทางน้ำที่อาจเกิดขึ้น จึงได้จัดทำโครงการก่อสร้างอาคารสถานีดับเพลิงและกู้ภัยทางน้ำ บริเวณทางเข้าตลาดยอดพิมาน แขวงบูรพาภิรมย์ เขตพระนคร เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการงานด้านป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยของกรุงเทพมหานคร และสร้างความมั่นใจให้กับประชาชนรู้สึกถึงความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น

### 1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

1. เพื่อก่อสร้างอาคารสถานีดับเพลิงและกู้ภัยทางน้ำเพิ่มเติมให้ครอบคลุมแม่น้ำเจ้าพระยาในพื้นที่กรุงเทพมหานคร และรองรับการให้บริการประชาชนได้อย่างรวดเร็ว
2. เพื่อขยายขอบเขตพื้นที่การดูแลความปลอดภัยทางน้ำให้ครอบคลุมพื้นที่แม่น้ำเจ้าพระยา ในเขตพื้นที่กรุงเทพมหานคร และสามารถให้ความช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุทางน้ำได้ทันต่อเหตุการณ์
3. เพื่อสนับสนุนการมีส่วนร่วมระหว่างสำนักงานเขตที่ติดแม่น้ำเจ้าพระยาทั้ง 17 เขต ในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย และอุบัติเหตุทางน้ำ
4. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการงานด้านป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยของกรุงเทพมหานคร และสร้างความมั่นใจให้กับประชาชนรู้สึกถึงความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น

### 1.5 เป้าหมายของโครงการ..

ดำเนินการก่อสร้างอาคาร ที่ทำการสถานีดับเพลิงและกู้ภัยทางน้ำ จำนวน 2 อาคาร ให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด

### 1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : \*\*\*\* การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*  
 ประเด็นยุทธศา ย่อย : \*\*\*\* การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*  
 เป้าหมายที่ : \*\*\*\* การปฏิบัติงานประจำของหน่วยงาน \*\*\*\*  
 ตัวชี้วัด... : มิติที่1 จำนวนสถานีดับเพลิงและกู้ภัยเพิ่มขึ้น

### 2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1 :: 12/01/2566 : เนื่องด้วยระบบการบริหารจัดการแผนกรุงเทพมหานคร (Digital Plans) ประสบปัญหาด้านเทคนิค อีกทั้งมีการปรับปรุงระบบเพื่อให้สอดคล้องกับนโยบายของผู้บริหารกรุงเทพมหานคร จึงยังไม่สามารถรายงานผลการดำเนินการในช่วงไตรมาสแรก (ระหว่างเดือนตุลาคม - ธันวาคม 2565) ของปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ได้

ประกอบกับที่ประชุมคณะกรรมการเจรจาตกลงผลการประเมินผลการปฏิบัติราชการประจำปีของหน่วยงานสังกัดกรุงเทพมหานคร

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ยังไม่มีความชัดเจนในการพิจารณาความเหมาะสมและค่าเป้าหมายกลางของตัวชี้วัด

น้ำหนักความสำคัญของตัวชี้วัด และประเด็นอื่นที่เกี่ยวข้อง

ส่งผลให้ไม่สามารถดำเนินการจัดการประชุมภายในหน่วยงานเพื่อมอบหมายส่วนราชการที่รับผิดชอบได้ในช่วงต้นปีงบประมาณ อย่างไรก็ตาม

เพื่อให้สามารถดำเนินการได้ตามแผนการปฏิบัติราชการของสำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ประจำปี พ.ศ. 2566

บรรลุผลได้ตามกรอบระยะเวลาที่กำหนด สำนักงานยุทธศาสตร์การป้องกันสาธารณภัย อยู่ระหว่างดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง

ตลอดจนประสานส่วนราชการของสำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เพื่อดำเนินการจัดเตรียมข้อมูล จัดทำร่างโครงการ

และดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องในเบื้องต้นต่อไป

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 2.00 9 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่2 :: 31/01/2566 : อยู่ระหว่างดำเนินการศึกษารายละเอียดการดำเนินกิจกรรม และประสานส่วนที่เกี่ยวข้อง

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 2.00 9 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่3 :: 20/03/2566 : รายงานความคืบหน้าการจัดหาพื้นที่ก่อสร้างสถานีดับเพลิง ดังนี้

1. สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ได้มีคำสั่งที่ 45/2566 ลว. 23 ก.พ.2566

แต่งตั้งคณะกรรมการและคณะทำงานพิจารณาการก่อสร้างสถานีดับเพลิงและกู้ภัยเพิ่มเติมให้ครอบคลุมพื้นที่กรุงเทพมหานคร

2. การหาพื้นที่ในการก่อสร้างสถานีดับเพลิงและกู้ภัยทางน้ำต่อเนื่องจากปี 2565 ดังนี้

2.1 บริเวณโรงเรือวัดสร้อยทอง ปัจจุบันได้รับงบประมาณเรียบร้อยแล้ว และกำลังดำเนินการปรับปรุงใช้เป็นเป็นสถานีดับเพลิงและกู้ภัยทางน้ำ

มีกำหนดระยะเวลา 200 วัน (สำนักการโยธา กรุงเทพฯ เป็นผู้รับผิดชอบดำเนินการ)

2.2 สถานีดับเพลิงและกู้ภัยทางน้ำยอดพิมาน อยู่ระหว่างให้โยธาเขตพระนครดำเนินการออกแบบโครงสร้าง และลดประมาณราคา

ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการลดราคางานระบบ และคานยกเรือ



**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

	<p>2.3 สถานีดับเพลิงและกู้ภัยทางน้ำราชบุรีบูรณะ ขอย 1 อยู่ระหว่างรื้อรูปแบบอาคารสถานีดับเพลิงและกู้ภัยทางน้ำยอดพิมาน (ขนาดพื้นที่เท่ากัน)</p> <p>2.4 สถานีดับเพลิงและกู้ภัยทางน้ำการทำเรือคลองเตย ขณะนี้อยู่ระหว่างพิจารณารูปแบบโครงสร้างของอาคาร และการทำเรือได้มีการนัดหมายหารือกรอบกับคณะทำงานฯ เรื่องทำบันทึกข้อตกลง (MOU) ร่วมกันระหว่างสำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กับ การท่าเรือคลองเตย</p> <p>3.คณะทำงานในการหาพื้นที่ฯ ได้ลงพื้นที่สำรวจสถานที่ก่อสร้างสถานีดับเพลิงและกู้ภัยทางน้ำ (นโยบายของรัฐ) บริเวณคลองเปรมประชากร</p> <p>4.วันที่ 22 ก.พ.2566 คณะทำงานในการหาพื้นที่ฯ ได้ลงพื้นที่สำรวจพื้นที่เพื่อใช้เป็นสถานที่ก่อสร้างสถานีดับเพลิงและกู้ภัยทางบก บริเวณชอยนิมิตใหม่ 36</p>		
รายงานครั้งที่4	<p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 20.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p> <p>:: 25/04/2566 : รายงานความคืบหน้าการหาพื้นที่ก่อสร้างสถานีดับเพลิง ดังนี้</p> <p>1. การหาพื้นที่ในการก่อสร้างสถานีดับเพลิงและกู้ภัยทางน้ำต่อเนื่องจากปี 2565 ดังนี้</p> <p>บริเวณโรงเรือวัดสร้อยทอง ปัจจุบันได้รับงบประมาณเรียบร้อยแล้ว และกำลังดำเนินการปรับปรุงใช้เป็นเป็นสถานีดับเพลิงและกู้ภัยทางน้ำ มีกำหนดระยะเวลา 200 วัน (สำนักการโยธา กรุงเทพฯ เป็นผู้รับผิดชอบดำเนินการ) ณ ปัจจุบัน คืบหน้าไปแล้วประมาณ 40 %</p>		
รายงานครั้งที่5	<p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 25.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p> <p>:: 22/05/2566 :</p>		
รายงานครั้งที่6	<p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 29.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p> <p>:: 21/06/2566 : รายงานความคืบหน้า</p> <p>1. โครงการก่อสร้างสถานีดับเพลิงและกู้ภัยทางน้ำยอดพิมาน สถานที่ตั้งบริเวณปากทางเข้าตลาดยอดพิมาน แขวงบูรพาภิรมย์ เขตพระนคร สำนักงานเขตพระนครได้ดำเนินการออกแบบรูปแบบโครงสร้างและถอดราคาของอาคารเสร็จสิ้นเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ซึ่งขณะนี้สำนักงานเขตพระนคร ได้ส่งรูปแบบโครงสร้างของอาคารดังกล่าว ให้กับสำนักการโยธา เพื่อทำการถอดแบบระบบไฟฟ้า และระบบเครื่องกลของโครงสร้างอาคารยกเรือ</p> <p>2. โครงการก่อสร้างสถานีดับเพลิงและกู้ภัยทางน้ำท่าเรือคลองเตย สถานที่ตั้งบริเวณ แขวงคลองเตย เขตคลองเตย ได้มีการจัดทำร่างบันทึกความเข้าใจ (MOU) ร่วมกันระหว่างสำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กับ การท่าเรือแห่งประเทศไทยเรียบร้อยแล้ว อยู่ระหว่างประสานงานหาหรือในรายละเอียดเพื่อลงนามความร่วมมือระหว่างกันในการพัฒนาพื้นที่ตามโครงการเป็น Smart City ในด้านการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ต่อไป</p>		
รายงานครั้งที่7	<p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 35.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p> <p>:: 21/07/2566 : รายงานความคืบหน้าการหาพื้นที่ก่อสร้างสถานีดับเพลิงฯ ทางบก และทางน้ำ ดังนี้</p> <p>1. โครงการปรับปรุงอาคารโรงจอดเรือวัดสร้อยทอง (สถานีดับเพลิงและกู้ภัยทางน้ำบางซื่อ) ลงนามในสัญญาเมื่อวันที่ 5 มกราคม 2566 เริ่มต้นสัญญา วันที่ 6 มกราคม 2566 สิ้นสุดสัญญาวันที่ 24 กรกฎาคม 2566 ล่าสุดได้รับการประสานจากผู้ควบคุมงานของสำนักการโยธา แจ้งว่ามีแนวทางที่จะขอขยายสัญญาถึงสิ้นเดือนสิงหาคม 2566 เนื่องจากปริมาณงานช้ากว่าแผนที่กำหนด</p> <p>2. โครงการก่อสร้างสถานีดับเพลิงและกู้ภัยทางน้ำยอดพิมาน สำนักงานเขตพระนคร ได้ดำเนินการถอดราคาระบบไฟฟ้า และระบบเครื่องกลโครงสร้างอาคารยกเรือ เมื่อวันที่ 11 เมษายน 2566 ขณะนี้ เรื่องอยู่ที่สำนักงานออกแบบ ส่วนที่ 1 สำนักการโยธาซึ่งยังไม่ได้ดำเนินการ เนื่องจาก ติดภารกิจโครงการก่อสร้างอาคารอเนกประสงค์ เมื่อแล้วเสร็จถึงจะดำเนินการ</p> <p>3. โครงการก่อสร้างสถานีดับเพลิงและกู้ภัยทางน้ำราชบุรีบูรณะ ขอย 1</p> <p>อยู่ระหว่างรื้อรูปแบบของอาคารสถานีดับเพลิงและกู้ภัยทางน้ำยอดพิมาน (เนื่องจากมีพื้นที่หน้ากว้างติดแม่น้ำเจ้าพระยาเท่ากัน ขนาด 30 เมตร)</p> <p>4. โครงการก่อสร้างสถานีดับเพลิงและกู้ภัยทางน้ำท่าเรือคลองเตย มีความคืบหน้าซึ่งได้รับการประสานจากการท่าเรือแห่งประเทศไทย ว่าได้รับการอนุมัติงบประมาณในการออกแบบแล้ว ซึ่งใช้ระยะเวลาในการดำเนินงานภายในปี 2567 และเริ่มโครงการก่อสร้างฯ เดือนตุลาคม 2568</p>		
รายงานครั้งที่8	<p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p> <p>:: 23/08/2566 : รายงานความคืบหน้าการหาพื้นที่ก่อสร้างฯ</p> <p>-โครงการปรับปรุงอาคารโรงจอดเรือวัดสร้อยทอง (สถานีดับเพลิงและกู้ภัยทางน้ำบางซื่อ) ลงนามในสัญญาเมื่อวันที่ 5 มกราคม 2566 เริ่มต้นสัญญา วันที่ 6 มกราคม 2566 สิ้นสุดสัญญาวันที่ 24 กรกฎาคม 2566 และมีการขอขยายสัญญาถึงสิ้นเดือนสิงหาคม 2566 ณ ปัจจุบัน อาคารมีความคืบหน้าไปแล้ว 80 เปอร์เซ็นต์</p>		
รายงานครั้งที่9	<p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 42.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p> <p>:: 25/09/2566 : รายงานความคืบหน้าหาพื้นที่ก่อสร้างสถานีดับเพลิง</p> <p>1.สถานีดับเพลิงและกู้ภัยทางน้ำบางซื่อ (วัดสร้อยทอง) ได้ดำเนินการปรับปรุงแล้วเสร็จ รอกการส่งมอบพื้นที่คืนจากสำนักการโยธา ขณะนี้อยู่ระหว่างการจัดทำเอกสาร</p> <p>2. พื้นที่ก่อสร้างสถานีดับเพลิงและกู้ภัยทางน้ำ การท่าเรือคลองเตย อยู่ระหว่างการปรับปรุงแก้ไข MOU ระหว่าง สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กับ การท่าเรือแห่งประเทศไทย</p>		
รายงานครั้งที่10	<p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p> <p>:: 28/09/2566 : : รายงานความคืบหน้าหาพื้นที่ก่อสร้างสถานีดับเพลิง (เพิ่มเติม)</p>		





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

1. สถานีดับเพลิงและกู้ภัยทางน้ำบางซื่อ (วัดสร้อยทอง) ได้ดำเนินการปรับปรุงแล้วเสร็จ รอการส่งมอบพื้นที่คืนจากสำนักการโยธา  
ขณะนี้อยู่ระหว่างการจัดทำเอกสารในการส่งมอบ

2. พื้นที่ก่อสร้างสถานีดับเพลิงและกู้ภัยทางน้ำ การทำเรือคลองเตย อยู่ระหว่างการปรับปรุงแก้ไข MOU ระหว่าง  
สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กับการท่าเรือแห่งประเทศไทย

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท : ไม่เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)  
ตำแหน่ง .....

