



## \*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\*

### 1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

#### 1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการพัฒนาเมืองอัจฉริยะเพื่อสนับสนุนการพัฒนาพื้นที่โดยรอบคลองผดุงกรุงเกษม

รหัสโครงการ... : 21000000-6521

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2565

เริ่มต้นโครงการ : 2021-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2022-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

#### 1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักยุทธศาสตร์และประเมินผล / กองยุทธศาสตร์สาธารณูปโภคพื้นฐาน / กลุ่มงานยุทธศาสตร์ผังเมือง การจราจรและขนส่ง

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : กลุ่มงานยุทธศาสตร์ผังเมือง การจราจรและขนส่ง

ผู้ประสานงาน สยป : นายธนธร ชารีโท (1543)

#### 1.3 หลักการและเหตุผล

คลองผดุงกรุงเกษม เป็นคลองที่มีศักยภาพในการเชื่อมต่อการเดินทางด้วยระบบขนส่งมวลชน ล้อ ราง เรือ ได้แก่ รถโดยสารประจำทาง เช่น สาย 171

(ปอ.) สาย 49 สาย 505 (ปอ.) สาย 511 (ปอ.) และ 53 ซึ่งเชื่อมเส้นทางมายังริม 2 ผังคลอง

มีเส้นทางสัญจรทางน้ำด้วยเรือโดยสารไฟฟ้าตามแนวคลองผดุงกรุงเกษม

ซึ่งเป็นการสนับสนุนการเชื่อมต่อระบบขนส่งมวลชนจากแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณท่าเรือเทเวศร์ มายังสถานีรถไฟฟ้าหัวลำโพง รวม 11 ท่าเรือ

ระยะทางประมาณ 5 กิโลเมตร ครอบคลุมพื้นที่ 4 เขตได้แก่ เขตพระนคร เขตดุสิต เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย และเขตปทุมวัน

โดยมีเรือด่วนเจ้าพระยาและเรือข้ามฟากบริเวณท่าเรือเทเวศร์

เรือโดยสารคลองแสนแสบซึ่งมาบรรจบกับเส้นทางเดินเรือคลองผดุงกรุงเกษมบริเวณตลาดโบ๊เบ๊ และรถไฟฟ้าย่านสถานีรถไฟฟ้าหัวลำโพง

และความยาวของคลองยังต่อเนื่องไปถึงพื้นที่ย่านตลาดน้อย ออกสู่แม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณท่าเรือข้ามฟากสี่พระยา ในพื้นที่เขตสัมพันธวงศ์ และเขตบางรัก

แต่ทั้งนี้ ถนนและทางเท้าบริเวณริมคลองผดุงกรุงเกษมบางช่วงมี สภาพชำรุดเสียหาย รวมทั้งมีการใช้พื้นที่เพื่อประกอบกิจกรรมการค้าขายบนทางเท้า

ทำให้ศักยภาพในการใช้ประโยชน์พื้นที่ลดลง จึงจำเป็นต้องดำเนินการปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณริมคลองผดุงกรุงเกษมทั้ง 2 ผัง

เพื่อให้เกิดความเป็นระเบียบเรียบร้อย สร้างทัศนียภาพสวยงาม ประชาชนสามารถเดินทางสัญจรได้อย่างสะดวก และปลอดภัย ตลอดแนวคลอง

ในปี 2552 สำนักการวางผังและพัฒนาเมือง (สำนักผังเมือง เดิม) ได้นำเสนอผลการศึกษาโครงการปรับปรุงพื้นที่ย่านคลองผดุงกรุงเกษมทั้ง 2 ผังคลอง ใน

5 บริเวณหลัก ได้แก่ ย่านตลาดเทวราชกุญชร ย่านวัดโสมนัสวรวิหารและย่านตลาดนางเลิ้ง ย่านตลาดสะพานขาวและบริเวณโรงหนังปารีส ย่านตลาดโบ๊เบ๊

และย่านหัวลำโพง เพื่อปรับปรุงและพัฒนาสภาพแวดล้อมให้สวยงาม เป็นระเบียบเรียบร้อย

เป็นแหล่งท่องเที่ยวสำคัญในการส่งเสริมและเพิ่มมูลค่าทางเศรษฐกิจสร้างรายได้ให้แก่ประชาชนและชุมชน และในปี 2563

กรุงเทพมหานครได้แต่งตั้งคณะทำงานปรับปรุงภูมิทัศน์และก่อสร้างทางจักรยานคลองผดุงกรุงเกษม

โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเพิ่มพื้นที่ริมคลองให้สามารถใช้ประโยชน์ได้อย่างมีประสิทธิภาพ รองรับการใช้งานสำหรับทุกคน (Universal Design) มีความสะดวก

ปลอดภัย ในการเดินทาง พัฒนาพื้นที่สีเขียวเพื่อการพักผ่อน หย่อนใจการฟื้นฟู ส่งเสริม เอกลักษณ์ของแต่ละย่าน ที่มีความสำคัญ

การมีส่วนร่วมและรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่ต่อการพัฒนาในด้านต่าง ๆ รวมทั้ง การสร้างเครือข่ายที่เข้มแข็งของชุมชน

ในการดูแลรักษาพื้นที่ นอกจากนี้ สำนักการวางผังและพัฒนาเมือง ยังได้ดำเนินการศึกษาแผนการพัฒนาพื้นที่ย่าน ตลาดน้อยและพื้นที่ต่อเนื่อง

ซึ่งเป็นพื้นที่เชื่อมโยงกับแนวคลองผดุงกรุงเกษม

เพื่อต่อยอดการพัฒนาพื้นที่คลองผดุงกรุงเกษม กรุงเทพมหานครจึงดำเนินการผลักดันการพัฒนาพื้นที่ตลอด 2 ผังคลองอย่างบูรณาการรอบด้าน

โดยการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเชื่อมโยงการเดินทางสัญจร

และปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณโดยรอบคลองผดุงกรุงเกษมเพื่อส่งเสริมให้เกิดการเข้าถึงและใช้ประโยชน์จากศักยภาพเพื่อการสัญจรของพื้นที่ ในขณะเดียวกัน

กรุงเทพมหานครต้องคำนึงถึงประชาชนริมคลอง โดยส่งเสริมกิจกรรมทางเศรษฐกิจ และยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน

เพื่อให้ประชาชนได้รับประโยชน์และ เห็นความสำคัญของการพัฒนาพื้นที่ อันจะนำไปสู่การมีส่วนร่วมในการดูแลรักษาพื้นที่อย่างยั่งยืน

#### 1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- 1)  เพื่อเพิ่มศักยภาพการเชื่อมต่อการเดินทางในพื้นที่ตลอดแนวคลองผดุงกรุงเกษม
- 2)  เพื่อเพิ่มพื้นที่สีเขียวและพื้นที่สาธารณะเพื่อให้ประโยชน์ร่วมกันของประชาชนริมคลองผดุงกรุงเกษม
- 3)  เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนริมคลองผดุงกรุงเกษม

#### 1.5 เป้าหมายของโครงการ..

1. จำนวนผู้ใช้บริการระบบขนส่งสาธารณะในพื้นที่ เพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา
2. มูลค่าทางเศรษฐกิจของพื้นที่/ราคาประเมินที่ดินเพิ่มขึ้น 3. รายได้เฉลี่ยของประชาชนในพื้นที่เพิ่มขึ้น

#### 1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ด่านที่ ๔ ? มหานครกระชับ : Bangkok as a Compact City

ประเด็นยุทธศา ย่อย : ๔.๑ - กรุงเทพมหานครเติบโตอย่างเป็นระเบียบตามผังเมืองรวม

เป้าหมายที่ : ๔.๑.๑ กรุงเทพมหานครชั้นในและชั้นกลาง มีการใช้ประโยชน์ที่ดินอย่างเต็มศักยภาพ สอดคล้องกับ

ตัวชี้วัด... : มิติที่ 1 ระดับความสำเร็จในการขับเคลื่อนพื้นที่เป้าหมายการพัฒนาเมืองอัจฉริยะ ไปสู่การปฏิบัติ

(โครงการพัฒนาเมืองอัจฉริยะเพื่อสนับสนุนการพัฒนาพื้นที่โดยรอบคลองผดุงกรุงเกษม)

### 2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1 :: 01/11/2564 : อยู่ระหว่างการประสานข้อมูลกับ DEPA เพื่อพิจารณาขอบตราสัญลักษณ์ การเป็นพื้นที่พัฒนาเมืองอัจฉริยะ



**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 2.00 %





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

: เป็นไปตามแผนแต่ควรติดตามเป็นพิเศษ





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

รายงานครั้งที่2	<p>:: สำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล (DEPA) มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่สศต.0301/02210 ลว. 26 ต.ค.64 แจ้งผลการพิจารณาของคณะกรรมการขับเคลื่อนการบริหารโครงการเมืองอัจฉริยะ โดยโครงการพัฒนาเมืองอัจฉริยะเพื่อสนับสนุนการพัฒนาพื้นที่โดยรอบคลองผดุงกรุงเกษม ผ่านการพิจารณาเป็นพื้นที่พัฒนาเมืองอัจฉริยะ "ประเภทเมืองเดิม"</p> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 3.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p>	<p>: เป็นไปตามเป้าหมาย</p>
รายงานครั้งที่3	<p>:: 24/12/2564 : 1. นายเกรียงยศ สุดลาภา รองผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร เข้าร่วมพิธีมอบตราสัญลักษณ์เมืองอัจฉริยะประเทศไทย เมื่อวันที่ 24 ธันวาคม 2564 ณ อาคารภัคติบดีนิทร์ ทำเนียบรัฐบาล</p> <p>2. อยู่ระหว่างแต่งตั้งคณะทำงานเมืองอัจฉริยะของสำนักยุทธศาสตร์และประเมินผล เพื่อทบทวนเป้าหมายการพัฒนาพื้นที่</p> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 5.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p>	<p>: เป็นไปตามแผน</p>
รายงานครั้งที่4	<p>:: 25/01/2565 : 1.แต่งตั้งคณะทำงานเมืองอัจฉริยะของสำนักยุทธศาสตร์และประเมินผล (คำสั่ง สยป.ที่ 1/2564 ลว. 4 ม.ค. 25664) 2. จัดประชุมหารือ ภาครัฐ/เครือข่ายเพื่อขับเคลื่อนการพัฒนาพื้นที่โดยรอบคลองผดุงกรุงเกษม เมื่อวันที่ 6 ม.ค. 64 เวลา 09.30 น. ณ ห้องนพรัตน์ ผู้เข้าร่วมประชุม ประกอบด้วย</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ดร.พงษ์พิศิษฐ์ หุยากรณ์ คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์และการผังเมือง มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์</li> <li>- ดร.ชำนาญ ติรภาส <input type="checkbox"/> คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์และการออกแบบ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี</li> <li>- นายธนาคม วงษ์บุญธรรม <input type="checkbox"/> เจ้าหน้าที่ส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัลอาวุโส ฝ่ายส่งเสริมเมืองอัจฉริยะ สำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล (DEPA)</li> <li>- นางสาวสร้อยสุข พงษ์กุล ผอ.ส่วนอนุรักษ์และฟื้นฟูเมือง สำนักการวางผังและพัฒนาเมือง</li> </ul> <p>และมีผลเข้าร่วมประชุม ผ่านระบบ Zoom ได้แก่ ผู้แทนสำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล (DEPA) กลุ่ม WePark กลุ่มปิ่นเมือง และผู้แทนชุมชนตลาดน้อย</p> <p>3. สยป. โดยกองยุทธศาสตร์สาธารณูปโภคพื้นฐาน เข้าร่วม workshop ร่วมกับสำนักการวางผังและพัฒนาเมือง และ USL การปรับปรุงภูมิทัศน์คลองผดุงกรุงเกษม ดังนี้</p> <p>3.1 โซน 6 (แยกเจริญสวัสดิ์ - ท่าเรือสี่พระยา) วันพฤหัสบดีที่ 20 ม.ค. 65 เวลา 13.30 - 15.30 น. ณ ห้องประชุมเขตสัมพันธวงศ์</p> <p>3.2 โซน 4 (แยกมัชฌิมวานรังสรรค์- แยกจตุรภักตร์รังสรรค์) วันศุกร์ที่ 21 ม.ค. 65 เวลา 13.30-15.30 น. ณ ห้องประชุมสำนักงานเขตป้อมปราบศัตรูพ่าย</p> <p>3.3 โซน 5-6 (ตลาดเทวราช - สะพานมัชฌิมวานรังสรรค์) วันอังคารที่ 25 ม.ค. 65 เวลา 13.30-15.30 น. ณ ห้องประชุมสำนักงานเขตพระนคร</p> <p>3.4 โซน 3 (แยกจตุรภักตร์รังสรรค์ - แยกกษัตริย์ศึก วันพฤหัสบดีที่ 27 ม.ค. 65 เวลา 13.30 -15.30 น. ณ ห้องประชุมสำนักงานเขตป้อมปราบศัตรูพ่าย</p> <p>4. อยู่ระหว่างจัดทำข้อเสนอเพื่อปรับปรุงอำนาจหน้าที่ของ คณะทำงานขับเคลื่อนแผนงานบูรณาการเพื่อฟื้นฟูและพัฒนาพื้นที่คลองผดุงกรุงเกษม ให้ครอบคลุม ? แผนพัฒนาเมืองอัจฉริยะเพื่อสนับสนุนการพัฒนาพื้นที่โดยรอบคลองผดุงกรุงเกษม?</p> <p>เพื่อขอความเห็นชอบต่อคณะกรรมการอำนวยการบริหารแผนงานบูรณาการกรุงเทพมหานคร</p>	<p>: เป็นไปตามแผน</p>
รายงานครั้งที่5	<p>:: 11/02/2565 : จัดทำแบบรายงานการทบทวนแผนงานบูรณาการเพื่อพัฒนาพื้นที่คลองผดุงกรุงเกษม ปี 2565 เรียบร้อยแล้ว และนำเสนอกองยุทธศาสตร์บริหารจัดการ เมื่อ 4 ก.พ. 65</p> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 15.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท : ไม่เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย</p>	<p>: เป็นไปตามเป้าหมาย</p>
รายงานครั้งที่6	<p>:: 28/02/2565 : 1. จากการประชุมคณะกรรมการอำนวยการบริหารแผนงานบูรณาการกรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ 25 ก.พ.65 มีมติให้คณะทำงานขับเคลื่อนแผนงานบูรณาการ แผนงานบูรณาการฟื้นฟูและเพิ่มประสิทธิภาพการใช้ประโยชน์พื้นที่คลองผดุงกรุงเกษม เป็นผู้บริหารจัดการและติดตามการดำเนินงานเกี่ยวกับ Smart city ในพื้นที่โดยรอบคลองผดุงกรุงเกษม</p> <p>2. กำหนดประชุมคณะทำงานเพื่อขับเคลื่อนการพัฒนาเมืองอัจฉริยะ (Smart City) ของสำนักยุทธศาสตร์และประเมินผล ครั้งที่ 1/2565 ในวันที่ 28 ก.พ. 65</p> <p>3. สำนักการจราจรและขนส่ง อยู่ระหว่างจัดทำรายละเอียดโครงการติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่กรุงเกษม (แยกกษัตริย์ศึก - หัวลำโพง) เพื่อของงบประมาณเพิ่มเติม ปีงบประมาณ 2565 เพื่อติดตั้งในบริเวณทางเดินริมคลองผดุงกรุงเกษมที่ได้รับการปรับปรุงภูมิทัศน์</p> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 22.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท : เป็นไปตามแผนแต่ควรติดตามเป็นไปตามเป้าหมาย</p>	<p>: เป็นไปตามแผนแต่ควรติดตามเป็นไปตามเป้าหมาย</p>
รายงานครั้งที่7	<p>:: 29/03/2565 : . อยู่ระหว่างดำเนินการทบทวนแผนงานบูรณาการเพื่อฟื้นฟูและเพิ่มประสิทธิภาพการใช้ประโยชน์พื้นที่คลองผดุงกรุงเกษม 2.อยู่ระหว่างทบทวนเป้าหมายการพัฒนาเมืองอัจฉริยะ เพิ่มเติม ให้ครบถ้วนทั้ง 7 ด้าน ตามที่ DEPA กำหนด (ที่ประชุมคณะทำงานขับเคลื่อนการพัฒนาเมืองอัจฉริยะ (Smart City) ของสำนักยุทธศาสตร์และประเมินผล เมื่อ 28 ก.พ. 65)</p> <p>:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 25.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท : เป็นไปตามแผนแต่ควรติดตามเป็นไปตามเป้าหมาย</p>	<p>: เป็นไปตามแผนแต่ควรติดตามเป็นไปตามเป้าหมาย</p>
รายงานครั้งที่8	<p>:: 12/07/2565 : 1. สยป.ร่วมกับ USL นำเสนอผลการระดมความคิดเห็นจากภาคีต่างๆ เพื่อนำข้อมูลให้นักศึกษาผู้เข้าร่วมโครงการ จัดทำข้อเสนอโครงการ ในวันที่ 15 และ 24 มิ.ย. 65 ณ ห้องรัตนโกสินทร์ ศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร(เสาชิงช้า)</p> <p>2 สยป. โดย กยภ.และ กสศ. ร่วมกับ สนน. และ DEPA ได้ประชุมร่วมกันเพื่อหารือถึงแนวทางการพัฒนาแพลตฟอร์มข้อมูลเมือง (City Data Platform) เมื่อวันที่ 30 มิ.ย. 65</p>	<p>: เป็นไปตามแผน</p>





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00 %





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

: เป็นไปตามแผน





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

: เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)

ตำแหน่ง .....

.....

