



** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ **

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : งานที่ปรึกษาศึกษาและจัดทำแผนแม่บท (Road Map) การบริหารจัดการเมืองในสถานการณ์วิกฤติ

รหัสโครงการ... : 21000000-6565

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2022-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 5,752,500 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2023-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักยุทธศาสตร์และประเมินผล / กองยุทธศาสตร์สาธารณสุขภูมิภาคพื้นฐาน / กลุ่มงานยุทธศาสตร์ผังเมือง การจราจรและขนส่ง

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : กลุ่มงานยุทธศาสตร์ผังเมือง การจราจรและขนส่ง

ผู้ประสานงาน สยป :

1.3 หลักการและเหตุผล

จากสถานการณ์ภัยพิบัติ และวินาศภัยต่าง ๆ ในปัจจุบันซึ่งทวีความรุนแรงเพิ่มขึ้นจากภาวะโลกร้อนและความแออัดของสภาพความเป็นเมือง เช่น ปัญหาน้ำท่วม ดินถล่ม อัคคีภัย คลื่นความร้อน โรคอุบัติใหม่ หลุมยุบภายในเมือง เป็นต้น

ส่งผลกระทบต่อเป็นวงกว้างและสร้างความสูญเสียต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน และเศรษฐกิจของประเทศเป็นจำนวนมาก

รัฐบาลให้ความสำคัญต่อการบริหารจัดการและการตัดสินใจเพื่อแก้ปัญหาและผลกระทบที่เกิดขึ้นจากสาธารณภัยอย่างเป็นระบบ

โดยมุ่งเน้นไปที่การสร้างระบบการคาดการณ์สถานการณ์

วิเคราะห์ความเสี่ยงและผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นเพื่อเตรียมความพร้อมและกำหนดมาตรการได้อย่างมีประสิทธิภาพและทันเวลาที่

โดยได้แถลงนโยบายต่อรัฐสภาเมื่อวันที่ 25 กรกฎาคม 2562 ซึ่งมีนโยบายที่สำคัญ คือ การปฏิรูปการบริหารจัดการภาครัฐ

โดยมุ่งเน้นการพัฒนากระบวนการขนาดใหญ่พร้อมด้วยระบบการวิเคราะห์ข้อมูล

โดยเฉพาะการคาดการณ์สถานการณ์วิเคราะห์ความเสี่ยงและผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นล่วงหน้า

เพื่อให้สามารถเตรียมความพร้อมรองรับการเปลี่ยนแปลงอย่างเฉียบพลันในด้านต่าง ๆ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ นอกจากนี้รัฐบาลยังมีนโยบายเร่งด่วน 12 เรื่อง ซึ่งหนึ่งในนโยบายที่สำคัญ คือ การจัดเตรียมมาตรการรองรับภัยแล้งและอุทกภัยอย่างครบวงจร

โดยจัดระบบติดตามสถานการณ์อย่างต่อเนื่องและกำหนดมาตรการที่เหมาะสมเพื่อให้สามารถบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนให้ได้มากที่สุดและทันที่

วงที่ ดังนั้น กรุงเทพมหานครในฐานะหน่วยงานของรัฐ จึงมีภาระหน้าที่นำนโยบายดังกล่าวผลักดันให้เกิดผลเป็นรูปธรรม

โดยคำนึงถึงความเหมาะสมของบริษัทในพื้นที่ ซึ่งปัจจุบันกรุงเทพมหานครกำลังเผชิญกับความเสี่ยงสาธารณภัยในด้านต่าง ๆ

ที่อาจนำไปสู่สภาวะวิกฤติต่อสาธารณสุข และคุณภาพชีวิตของประชาชนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ดังนี้

1. ความเสี่ยงต่อการเกิดอุทกภัย โดยสำนักการระบายน้ำรายงานว่าในปี พ.ศ. 2564 กรุงเทพมหานครมีจำนวนพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอุทกภัยรวม 63 จุด

โดยแบ่งเป็นจุดเสี่ยงน้ำท่วมในถนนสายหลัก จำนวน 12 จุด และจุดเสี่ยงน้ำท่วมในถนนสายหลัก จำนวน 51 จุด

2. ความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนน โดยสำนักการจราจรและขนส่งรายงานว่าในปี พ.ศ. 2564

กรุงเทพมหานครมีจำนวนพื้นที่เสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนนทั้งหมด 118 จุด อีกทั้งยังมีผู้เสียชีวิต 718 ราย บาดเจ็บ 83,693 และทุพพลภาพ 1 ราย

3. ความเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัย โดยสำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยรายงานว่า ในปี พ.ศ. 2564

กรุงเทพมหานครมีชุมชนที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัย จำนวน 122 แห่ง แบ่งเป็น ความเสี่ยงสูง 0 แห่ง

ความเสี่ยงปานกลาง 1 แห่ง และความเสี่ยงต่ำ 121 แห่ง

4. ความเสี่ยงต่อการเกิดอาคารถล่ม โดยสำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยรายงานว่า ในปี พ.ศ. 2564

กรุงเทพมหานครประสบภัยจากอาคารถล่มเป็นจำนวน 1 ครั้ง

5. ความเสี่ยงต่อการเกิดวาตภัย โดยสำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยรายงานว่า ในปี พ.ศ. 2564 กรุงเทพมหานครประสบภัยจากวาตภัย เป็นจำนวน

33 ครั้ง

6. ความเสี่ยงต่อการเกิดพังทลายชายฝั่ง โดยกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ได้ประเมินสถานการณ์ในระหว่างปี 2550 - 2555 พบว่ามีปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งที่แนวท่าข้าม เขตบางขุนเทียน เป็นระยะทางรวม 4.85 กิโลเมตร

7. ความเสี่ยงต่อการเกิดฝุ่นละออง โดยสำนักสิ่งแวดล้อมรายงานว่าในระหว่างปี พ.ศ. 2560 - 2564 ตรวจวัด PM10 ได้ช่วง 15 - 175

ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และ PM 2.5 ได้ช่วง 5 - 180 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งเกินกว่าค่ามาตรฐาน

จึงทำให้คุณภาพอากาศในกรุงเทพมหานครลดลง และมีผลต่อสุขภาพของประชาชน

8. ความเสี่ยงต่อการเกิดโรคติดต่ออุบัติใหม่ และอุบัติซ้ำ โดยสำนักอนามัยรายงานว่า ในช่วงระยะเวลาปี พ.ศ. 2561 เป็นต้นมา

กรุงเทพมหานครได้ประสบสถานการณ์โรคอุบัติใหม่หลายโรค เช่น โรคติดต่อทางเดินหายใจตะวันออกกลาง (Middle East Respiratory Syndrome: MERS) และโรคติดต่อไวรัสซิกา ผ่านจากนักเดินทางชาวต่างประเทศ

พร้อมทั้งประสบปัญหาจากโรคที่เกิดขึ้นตามฤดูกาลและโรคประจำถิ่นที่มีการแพร่ระบาดอย่างผิดปกติ เช่น ไข้เลือดออก ไข้หวัดใหญ่ตามฤดูกาล เป็นต้น

แม้ที่ผ่านมากรุงเทพมหานครจะดำเนินมาตรการการป้องกันและแก้ไขปัญหาความเสี่ยงดังกล่าวมาโดยตลอด

แต่ยังขาดการพัฒนากระบวนการข้อมูลและระบบการบริหารจัดการในสถานการณ์วิกฤติเชิงบูรณาการแบบครบวงจร ดังนี้

1) การเก็บข้อมูลรูปแบบ/ประเภทความเสี่ยงภัย/ภัยคุกคาม

2) การวิเคราะห์สถานการณ์ถึงความเป็นไปได้ที่จะเกิด

3) การวิเคราะห์และบริหารจัดการทรัพยากร อาทิ เครื่องมือ งบประมาณ กำลังคน และสถานที่ ฯลฯ

4) การจำลองรูปแบบการตัดสินใจและสนับสนุนการปฏิบัติการเพื่อยุติสถานการณ์วิกฤตินั้น ๆ



** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ **

เพื่อบรรเทาความรุนแรงของปัญหา รวมถึงการเพิ่มขีดความสามารถการบริหารจัดการแก้ไขปัญหาระดับ
และสามารถประเมินผลตามแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ 20 ปี ระยะที่ 3 (พ.ศ. 2566 - 2570) ยุทธศาสตร์ที่ 1
การสร้างเมืองปลอดภัยและยั่งยืนด้วยนวัตกรรม ยุทธศาสตร์ย่อยที่ 1.3 ปลอดภัยพิบัติ และยุทธศาสตร์ที่ 7
การสร้างความเป็นมืออาชีพในการบริหารจัดการมหานคร ยุทธศาสตร์ย่อยที่ 7.2 การบริหารและประเมินผลแผนเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ
จึงเห็นควรศึกษา วิเคราะห์
และออกแบบกระบวนการบริหารจัดการเมืองให้สามารถรับมือกับสถานการณ์วิกฤติที่มีผลกระทบต่อคุณภาพชีวิตของประชาชนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร
เพื่อเป็นแนวทางและเครื่องมือให้หน่วยงานของกรุงเทพมหานครและทุกภาคส่วนสามารถประสานความร่วมมือในการรับมือกับสาธารณภัยและภัยพิบัติต่าง
ๆ ของเมืองได้อย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพต่อไป

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- 2.1 เพื่อศึกษา วิเคราะห์ ประเมินและจัดลำดับความสำคัญตามความรุนแรงและความเป็นไปได้
ที่จะเกิดสาธารณภัย/ภัยคุกคามประเภทต่าง ๆ ซึ่งส่งผลกระทบต่อสาธารณสุข และคุณภาพชีวิตของประชาชนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร
- 2.2 เพื่อศึกษา วิเคราะห์ และนำเสนอหลักเกณฑ์ วิธีการ แนวทาง และรูปแบบการรับมือกับสาธารณภัย/ภัยคุกคามต่าง ๆ
และความเป็นไปได้ของผลกระทบต่าง ๆ ที่จะเกิดขึ้น
- 2.3 เพื่อศึกษา วิเคราะห์ และออกแบบระบบการจัตุสรทรัพยากรของเมือง
และระบบสนับสนุนการตัดสินใจและการปฏิบัติการในการบริหารจัดการทรัพยากรของกรุงเทพมหานครต่อสาธารณภัยที่ส่งผลกระทบต่อสาธารณสุขและคุณภาพ
ชีวิตของประชาชนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร
- 2.4 เพื่อจัดทำแผนแม่บท (Roadmap) การบริหารจัดการเมืองในสถานการณ์วิกฤติที่สอดคล้องกับบริบทกรุงเทพมหานคร

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

กรุงเทพมหานครมีแผนแม่บท (Road Map) การบริหารจัดการเมืองในสถานการณ์วิกฤติที่ผ่านการศึกษาริบทของเมือง
เพื่อลดความเสี่ยงและผลกระทบจากภัยพิบัติ เพิ่มขีดความสามารถในการจัดการในภาวะฉุกเฉิน และฟื้นฟูหลังภาวะวิกฤติ

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ยุทธศาสตร์ที่ ๗ ? การสร้างความเป็นมืออาชีพในการบริหารจัดการมหานคร

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : ๗.๒ - การบริหารแผนและประเมินผล

เป้าหมายที่ : ๗.๒.๒ กรุงเทพมหานครมีระบบการติดตามและรายงานความก้าวหน้าผลการดำเนินงานตามแผนพัฒนากรุงเทพ

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละความสำเร็จในการขับเคลื่อนแผนงานบูรณาการภารกิจเชิงยุทธศาสตร์การพัฒนากรุงเทพมหานคร

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1 :: 14/02/2566 :

1. คณะกรรมการดำเนินงานจ้างที่ปรึกษา ได้พิจารณาข้อเสนอโครงการ และต่อรองข้อเสนอด้านราคากับที่ปรึกษาที่มายื่น และรายงานผล
เมื่อวันที่ 31 ม.ค. 66

2. ได้ดำเนินการขออนุมัติจ้างที่ปรึกษาและแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เมื่อวันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2566

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 55.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท : ไม่เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่2 :: 30/03/2566 : อยู่ในระหว่างตรวจร่างสัญญาจ้างที่ปรึกษา

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 65.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท : เป็นไปตามแผนแต่ควรติดตามไม่เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่3 :: 27/04/2566 : กทม. โดย กยภ.สยป. และ สถาบันพระปกเกล้าซึ่งเป็นที่ปรึกษาของโครงการฯ ได้ลงนามสัญญาเมื่อวันที่ 18 เมษายน 2566

ในขณะนี้ที่ปรึกษายู่ระหว่างดำเนินงานตามงวดงานที่ 1

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : จ้างที่ปรึกษาศึกษาและจัดทำแผนแม่บท (Road Map) การบริหารจัดการเมืองในสถานการณ์วิกฤติ

รหัสโครงการ... : 21000000-6565

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2566

เริ่มต้นโครงการ : 2022-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 5,752,500 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2023-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักยุทธศาสตร์และประเมินผล / กองยุทธศาสตร์สาธารณสุขภูมิภาคพื้นฐาน / กลุ่มงานยุทธศาสตร์ผังเมือง การจราจรและขนส่ง

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : กลุ่มงานยุทธศาสตร์ผังเมือง การจราจรและขนส่ง ผู้ประสานงาน สยป :

1.3 หลักการและเหตุผล

จากสถานการณ์ภัยพิบัติ และวินาศภัยต่าง ๆ ในปัจจุบันซึ่งทวีความรุนแรงเพิ่มขึ้นจากภาวะโลกร้อนและความแออัดของสภาพความเป็นเมือง เช่น
ปัญหาน้ำท่วม ดินถล่ม อัคคีภัย คลื่นความร้อน โรคอุบัติใหม่ หลุมยุบภายในเมือง เป็นต้น

ส่งผลกระทบต่อเป็นวงกว้างและสร้างความสูญเสียต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน และเศรษฐกิจของประเทศเป็นจำนวนมาก

รัฐบาลให้ความสำคัญต่อการบริหารจัดการและการตัดสินใจเพื่อแก้ปัญหาและผลกระทบที่เกิดขึ้นจากสาธารณภัยอย่างเป็นระบบ

โดยมุ่งเน้นไปที่การสร้างระบบการคาดการณ์สถานการณ์



วิเคราะห์ความเสี่ยงและผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นเพื่อเตรียมความพร้อมและกำหนดมาตรการได้อย่างมีประสิทธิภาพและทันเวลาที่
โดยได้แถลงนโยบายต่อรัฐสภาเมื่อวันที่ 25 กรกฎาคม 2562 ซึ่งมีนโยบายที่สำคัญ คือ การปฏิรูปการบริหารจัดการภาครัฐ
โดยมุ่งเน้นการพัฒนาาระบบข้อมูลขนาดใหญ่พร้อมด้วยระบบการวิเคราะห์ข้อมูล

โดยเฉพาะการคาดการณ์สถานการณ์วิเคราะห์ความเสี่ยงและผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นล่วงหน้า

เพื่อให้สามารถเตรียมความพร้อมรองรับการเปลี่ยนแปลงอย่างเฉียบพลันในด้านต่าง ๆ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ นอกจากนี้รัฐบาลยังมีนโยบายเร่งด่วน 12
เรื่อง ซึ่งหนึ่งในนโยบายที่สำคัญ คือ การจัดเตรียมมาตรการรองรับภัยแล้งและอุทกภัยอย่างครบวงจร

โดยจัดระบบติดตามสถานการณ์อย่างต่อเนื่องและกำหนดมาตรการที่เหมาะสมเพื่อให้สามารถบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนให้ได้มากที่สุดและทันที่
วงที่ ดังนั้น กรุงเทพมหานครในฐานะหน่วยงานของรัฐ จึงมีภาระหน้าที่นำนโยบายดังกล่าวผลักดันให้เกิดผลเป็นรูปธรรม

โดยคำนึงถึงความเหมาะสมของบริบทในพื้นที่ ซึ่งปัจจุบันกรุงเทพมหานครกำลังเผชิญกับความเสี่ยงสาธารณสุขภัยในด้านต่าง ๆ

ที่อาจนำไปสู่สภาวะวิกฤติต่อสาธารณสุขโลก และคุณภาพชีวิตของประชาชนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ดังนี้

1. ความเสี่ยงต่อการเกิดอุทกภัย โดยสำนักการระบายน้ำรายงานว่าในปี พ.ศ. 2564 กรุงเทพมหานครมีจำนวนพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอุทกภัยรวม 63 จุด

โดยแบ่งเป็นจุดเสี่ยงน้ำท่วมในถนนสายหลัก จำนวน 12 จุด และจุดแผ่ระวางน้ำท่วมในถนนสายหลัก จำนวน 51 จุด

2. ความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนน โดยสำนักการจราจรและขนส่งรายงานว่าในปี พ.ศ. 2564

กรุงเทพมหานครมีจำนวนพื้นที่เสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนนทั้งหมด 118 จุด อีกทั้งยังมีผู้เสียชีวิต 718 ราย บาดเจ็บ 83,693 และสูญพลาพา 1 ราย

3. ความเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัย โดยสำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยรายงานว่า ในปี พ.ศ. 2564

กรุงเทพมหานครมีชุมชนที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัย จำนวน 122 แห่ง แบ่งเป็น ความเสี่ยงสูง 0 แห่ง

ความเสี่ยงปานกลาง 1 แห่ง และความเสี่ยงต่ำ 121 แห่ง

4. ความเสี่ยงต่อการเกิดอาคารถล่ม โดยสำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยรายงานว่า ในปี พ.ศ. 2564

กรุงเทพมหานครประสบภัยจากอาคารถล่มเป็นจำนวน 1 ครั้ง

5. ความเสี่ยงต่อการเกิดวาตภัย โดยสำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยรายงานว่า ในปี พ.ศ. 2564 กรุงเทพมหานครประสบภัยจากวาตภัย เป็นจำนวน

33 ครั้ง

6. ความเสี่ยงต่อการเกิดพังทลายชายฝั่ง โดยกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ได้ประเมินสถานการณ์ในระหว่างปี 2550 - 2555 พบว่ามีปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งที่แนวท่าข้าม เขตบางขุนเทียน เป็นระยะทางรวม 4.85 กิโลเมตร

7. ความเสี่ยงต่อการเกิดฝุ่นละออง โดยสำนักสิ่งแวดล้อมรายงานว่าในระหว่างปี พ.ศ. 2560 - 2564 ตรวจวัด PM10 ได้ช่วง 15 - 175

ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และ PM 2.5 ได้ช่วง 5 - 180 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งเกินกว่าค่ามาตรฐาน

จึงทำให้คุณภาพอากาศในกรุงเทพมหานครลดลง และมีผลต่อสุขภาพของประชาชน

8. ความเสี่ยงต่อการเกิดโรคติดต่ออุบัติใหม่ และอุบัติซ้ำ โดยสำนักอนามัยรายงานว่า ในช่วงระยะเวลาปี พ.ศ. 2561 เป็นต้นมา

กรุงเทพมหานครได้ประสบสถานการณ์โรคอุบัติใหม่หลายโรค เช่น โรคติดเชื้อทางเดินหายใจตะวันออกกลาง (Middle East Respiratory Syndrome:

MERS) และโรคติดเชื้อไวรัสซิกา ผ่านจากนักเดินทางชาวต่างประเทศ

พร้อมทั้งประสบปัญหาจากโรคที่เกิดขึ้นตามฤดูกาลและโรคประจำถิ่นที่มีการแพร่ระบาดอย่างผิดปกติ เช่น ไข้เลือดออก ไข้หวัดใหญ่ตามฤดูกาล เป็นต้น

แม้ที่ผ่านมากรุงเทพมหานครจะดำเนินมาตรการการป้องกันและแก้ไขปัญหาความเสี่ยงดังกล่าวมาโดยตลอด

แต่ยังขาดการพัฒนาาระบบฐานข้อมูลและระบบการบริหารจัดการในสถานการณ์วิกฤติเชิงบูรณาการแบบครบวงจร ดังนี้

1) การเก็บข้อมูลรูปแบบ/ประเภทความเสี่ยงภัย/ภัยคุกคาม

2) การวิเคราะห์สถานการณ์ถึงความเป็นไปได้ที่จะเกิด

3) การวิเคราะห์และบริหารจัดการทรัพยากร อาทิ เครื่องมือ งบประมาณ กำลังคน และสถานที่ ฯลฯ

4) การจำลองรูปแบบการตัดสินใจและสนับสนุนการปฏิบัติการเพื่อยุติสถานการณ์วิกฤตินั้น ๆ

เพื่อบรรเทาความรุนแรงของปัญหา รวมถึงการเพิ่มขีดความสามารถการบริหารจัดการแก้ไขปัญหาสาธารณสุข

และสามารถประเมินผลตามแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ 20 ปี ระยะที่ 3 (พ.ศ. 2566 - 2570) ยุทธศาสตร์ที่ 1

การสร้างเมืองปลอดภัยและหุ่นตัวต่อวิกฤติการณ์ ยุทธศาสตร์ย่อยที่ 1.3 ปลอดภัยพิบัติ และยุทธศาสตร์ที่ 7

การสร้างความเป็นมืออาชีพในการบริหารจัดการมหานคร ยุทธศาสตร์ย่อยที่ 7.2 การบริหารและประเมินผลแผนเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

จึงเห็นควรศึกษา วิเคราะห์

และออกแบบกระบวนการบริหารจัดการเมืองให้สามารถรับมือกับสถานการณ์วิกฤติที่มีผลต่อคุณภาพชีวิตของประชาชนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

เพื่อเป็นแนวทางและเครื่องมือให้หน่วยงานของกรุงเทพมหานครและทุกภาคส่วนสามารถประสานความร่วมมือในการรับมือกับสาธารณสุขภัยและภัยพิบัติต่าง

ๆ ของเมืองได้อย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพต่อไป

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

2.1 เพื่อศึกษา วิเคราะห์ ประเมินและจัดลำดับความสำคัญตามความรุนแรงและความเป็นไปได้

ที่จะเกิดสาธารณสุขภัย/ภัยคุกคามประเภทต่าง ๆ ซึ่งส่งผลกระทบต่อสาธารณสุขโลก และคุณภาพชีวิตของประชาชนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

2.2 เพื่อศึกษา วิเคราะห์ และนำเสนอหลักเกณฑ์ วิธีการ แนวทาง และรูปแบบการรับมือกับสาธารณสุขภัย/ภัยคุกคามต่าง ๆ

และความเป็นไปได้ของผลกระทบต่าง ๆ ที่จะเกิดขึ้น

2.3 เพื่อศึกษา วิเคราะห์ และออกแบบระบบการจัดการทรัพยากรของเมือง

และระบบสนับสนุนการตัดสินใจและการปฏิบัติการในการบริหารจัดการทรัพยากรของกรุงเทพมหานครต่อสาธารณสุขภัยที่ส่งผลกระทบต่อสาธารณสุขโลกและคุณภาพ



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

พชีวิตของประชาชนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

2.4 เพื่อจัดทำแผนแม่บท (Roadmap) การบริหารจัดการเมืองในสถานการณ์วิกฤติที่สอดคล้องกับบริบทกรุงเทพมหานคร

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

กรุงเทพมหานครมีแผนแม่บท (Road Map) การบริหารจัดการเมืองในสถานการณ์วิกฤติที่ผ่านการศึกษาบริบทของเมือง เพื่อลดความเสี่ยงและผลกระทบจากภัยพิบัติ เพิ่มขีดความสามารถในการจัดการในภาวะฉุกเฉิน และฟื้นฟูหลังภาวะวิกฤติ

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ยุทธศาสตร์ที่ ๗ ? การสร้างความเป็นมืออาชีพในการบริหารจัดการมหานคร

ประเด็นยุทธศา ย่อย : ๗.๒ - การบริหารแผนและประเมินผล

เป้าหมายที่ : ๗.๒.๑ การสร้างความร่วมมือเพื่อขับเคลื่อนภารกิจเชิงยุทธศาสตร์การพัฒนากทม.มหานคร

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละความสำเร็จในการขับเคลื่อนแผนงานบูรณาการภารกิจเชิงยุทธศาสตร์การพัฒนากทม.มหานคร

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่1 :: 14/02/2566 :

1. คณะกรรมการดำเนินงานจ้างที่ปรึกษา ได้พิจารณาข้อเสนอโครงการ และต่อรองข้อเสนอด้านราคากับที่ปรึกษาที่มายื่น และรายงานผล เมื่อวันที่ 31 ม.ค. 66

2. ได้ดำเนินการขออนุมัติจ้างที่ปรึกษาและแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เมื่อวันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2566

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 55.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท : ไม่เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่2 :: 30/03/2566 : อยู่ในระหว่างตรวจร่างสัญญาจ้างที่ปรึกษา

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 65.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท : เป็นไปตามแผนแต่ควรถิ : ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่3 :: 27/04/2566 : กทม. โดย กยภ.สยป. และ สถาบันพระปกเกล้าซึ่งเป็นที่ปรึกษาของโครงการฯ ได้ลงนามสัญญาเมื่อวันที่ 18 เมษายน 2566

ในขณะที่ที่ปรึกษาอยู่ระหว่างดำเนินงานตามงวดงานที่ 1

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)

ตำแหน่ง

.....

