



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : ค่าใช้จ่ายในการเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมและลดฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน จากระชาการหน่วยงานในสังกัดกรุงเทพมหานคร

รหัสโครงการ... : 22000000-3982

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2563

เริ่มต้นโครงการ : 2019-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 182,800 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2020-09-29 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักสิ่งแวดล้อม / กองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง / กองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : นางอรอุมา เกิดศรีเหล็ก โทร. 0 2203 2951 หรือโทร. 2461 ผู้ประสานงาน สยป : นายเสกสรรค์ พวกอินแสง โทร.1548

1.3 หลักการและเหตุผล

ในปี ๒๕๖๑ จำนวนรถทุกประเภทที่จดทะเบียนสะสมในกรุงเทพมหานครประมาณ ๑๐ ล้านคัน (รวมรถจักรยานยนต์)

เป็นรถเครื่องยนต์ดีเซลประมาณร้อยละ ๒๕ ในขณะที่พื้นที่ถนนของกรุงเทพฯ สามารถรองรับปริมาณรถยนต์ได้เพียง ๒ ล้านคัน

ทำให้ปริมาณรถยนต์มากกว่าถนนถึงเกือบ ๕ เท่า ทำให้การจราจรติดขัด เกิดการสะสมของมลพิษ

หากผู้ขับขี่รถยนต์ขาดการบำรุงรักษาเครื่องยนต์ให้อยู่ในสภาพดีอย่างสม่ำเสมอ จะปล่อยมลพิษทางอากาศเพิ่มขึ้น

ซึ่งสารมลพิษที่สำคัญและมีปริมาณความเข้มข้นสูง ได้แก่ คาร์บอนดำ (Black Smoke) และออกไซด์ของไนโตรเจน (NOx) ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO)

ไฮโดรคาร์บอน (HC) และฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน ๒.๕ ไมครอน (PM2.5) โดยเฉพาะฝุ่นละออง PM2.5 ยังเป็นปัญหาในพื้นที่บริเวณริมถนน และหาก

ฝุ่นละอองสะสมในร่างกายเป็นเวลานานจะส่งผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยทำให้ป่วยเป็นโรคภูมิแพ้ โรคปอด โรคหอบหืด หรือโรคมะเร็งทางเดินหายใจได้

นอกจากนี้ยังส่งผลกระทบต่อคุณภาพชีวิตและสิ่งแวดล้อมอีกด้วย

พนักงานขับรถยนต์จึงมีบทบาทสำคัญในการร่วมกันลดฝุ่นละออง PM2.5 จึงได้จัดทำโครงการฝึกอบรมพนักงานขับรถยนต์เพื่อร่วมกันลดฝุ่นละออง

PM2.5 ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร เป็นการอบรมโดยวิทยากรผู้เชี่ยวชาญด้านการดูแลรักษาเครื่องยนต์เพื่อลดมลพิษ การขับรถยนต์เพื่อลดมลพิษ

รวมถึงการดูแลป้องกันตนเองจากมลพิษทางอากาศบนท้องถนน เป็นต้น

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

เพื่อเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการดูแลรักษาเครื่องยนต์และใช้วิธีการขับรถยนต์เพื่อลดฝุ่นละออง PM2.5 แก่พนักงานขับรถยนต์

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

จัดฝึกอบรมพนักงานขับรถยนต์ โดยมีผู้เข้าร่วมโครงการ จำนวนทั้งสิ้น ๒๑๖ คน ประกอบด้วย

กลุ่มเป้าหมาย จำนวน ๒๐๐ คน ดังนี้

(๑) บุคลากรกรุงเทพมหานคร จำนวน ๑๐๐ คน

(๒) บุคคลอื่น จำนวน ๑๐๐ คน

ผู้เกี่ยวข้อง จำนวน ๑๖ คน ดังนี้

(๑) เจ้าหน้าที่ดำเนินการ จำนวน ๑๒ คน

(๒) วิทยากร จำนวน ๔ คน

1.6 สันนิษฐานแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ด่านที่ ๑ ? มหานครปลอดภัย : Bangkok as a Safe City

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : มิติที่ ๑.๑ - ปลอดภัย

เป้าหมายที่ : เป้าหมายที่ ๑.๑.๓ กรุงเทพมหานครมีฝุ่นละอองอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน

ตัวชี้วัด... : มิติที่ 1 ร้อยละของจำนวนยานพาหนะที่ปล่อยมลพิษทางอากาศเกินมาตรฐานลดลงเมื่อเทียบกับปีฐานลดลง

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่ 1 :: 30/10/2562 : อยู่ระหว่างขั้นตอนขออนุมัติโครงการและจัดทำแผน

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 5.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่ 2 :: 29/11/2562 : อยู่ระหว่างขั้นตอนประสานขอเงินประจำงวด

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่ 3 :: 24/12/2562 : อยู่ระหว่างขั้นตอนรอจัดสรรเงินงวดและจัดเตรียมข้อมูลในการจัดอบรม

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 15.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่ 4 :: 29/1/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอนการเตรียมการเพื่อขออนุมัติเงินงวด

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 15.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่ 5 :: 24/2/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอนการขออนุมัติเงินงวดเพื่อใช้ในการดำเนินโครงการ

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 15.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่ 6 :: 20/3/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอนการขอเงินประจำงวดและวางแผนการจัดอบรม

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 20.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่ 7 :: 21/4/2563 : ยกเลิกโครงการ เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัส COVID-19

จึงไม่สามารถนำผู้เข้ารับการอบรมมารวมกันเป็นจำนวนมาก เป็นเวลานานได้ เพื่อลดความเสี่ยงต่อการติดเชื้อ



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

ดังนั้นจึงเป็นหนึ่งในโครงการที่หน่วยงานปรับลดงบประมาณรายจ่ายร้อยละ 20 ตามหนังสือสำนักงบประมาณกรุงเทพมหานคร ด่วนที่สุด ที่ กท 1902/00555 ลงวันที่ 23 มีนาคม 2563 เรื่อง แนวทางการบริหารงบประมาณรายจ่ายประจำปี 2563 จากผลกระทบกับรายได้ของกรุงเทพมหานคร

รายงานครั้งที่ 8	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 20.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท	: ไม่เป็นไปตามแผน	: ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย
	:: 30/5/2563 : ยกเลิกโครงการ เนื่องจาก...สถานการณ์โควิด		
รายงานครั้งที่ 9	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 20.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
	:: 26/6/2563 : ยกเลิกโครงการ เนื่องจาก...สถานการณ์โควิด ไม่สามารถจัดอบรมได้ และคืบงบประมาณ		
รายงานครั้งที่ 10	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 20.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท	: ไม่เป็นไปตามแผน	: ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย
	:: 31/7/2563 : ยกเลิกโครงการ เนื่องจาก...สถานการณ์โควิด ไม่สามารถจัดอบรมได้ และคืบงบประมาณ		
รายงานครั้งที่ 11	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 20.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
	:: 27/8/2563 : ยกเลิกโครงการ เนื่องจาก...สถานการณ์โควิด ไม่สามารถจัดอบรมได้ และคืบงบประมาณ		
รายงานครั้งที่ 12	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 20.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 11) = 0 บาท	: ไม่เป็นไปตามแผน	: ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย
	:: 15/9/2563 : ยกเลิกโครงการ เนื่องจากสถานการณ์โควิด-19 สำนักงบประมาณให้คืนเงิน		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 20.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 12) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อความที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)
ตำแหน่ง

