



** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ **

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการถนนอากาศสะอาด

รหัสโครงการ... : 22000000-3985

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2563

เริ่มต้นโครงการ : 2019-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 2,994,400 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2020-09-29 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 2,514,725 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักสิ่งแวดล้อม / กองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง / กองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : พิษณุกร มาพะเนา

ผู้ประสานงาน สยป : เสกสรรค์ 1548

1.3 หลักการและเหตุผล

จากสถานการณ์ปัญหาฝุ่นละอองเกินค่ามาตรฐานในพื้นที่กรุงเทพมหานคร สำนักสิ่งแวดล้อมได้ริเริ่มโครงการถนนอากาศสะอาด ซึ่งดำเนินโครงการร่วมกับภาคีเครือข่ายทั้งหน่วยงานภาครัฐและเอกชน ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2560 เป็นต้นมา โดยมีผลการดำเนินงานบรรลุตามเป้าหมายเนื่องจากได้รับความร่วมมือจากเครือข่ายที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ 50 เขต ทั้งภาครัฐ เอกชน และประชาชน ประกอบกับการเผชิญปัญหาวิกฤตการณ์ฝุ่นละอองในช่วงฤดูหนาวในปี พ.ศ. 2561 ส่งผลให้ประชาชนมีความตระหนักและตื่นตัวที่จะให้ความร่วมมือกับกรุงเทพมหานครในการแก้ไขปัญหาดังกล่าวมากขึ้น ถือเป็นจุดเริ่มต้นที่ดีในการสร้างและบูรณาการเครือข่ายความร่วมมือตามโครงการถนนอากาศสะอาดให้ต่อเนื่องและเข้มแข็งต่อไป ประกอบกับผู้บริหารกรุงเทพมหานครเห็นความสำคัญในการขับเคลื่อนการดำเนินโครงการถนนอากาศสะอาด จึงได้บรรจุโครงการดังกล่าวไว้ในแผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานคร ประจำปี 2563 ด้านที่ 1 มหานครปลอดภัย มิติที่ 1.1 ปลอดภัยพิช เป้าหมายที่ 1.1.3 กรุงเทพมหานครมีคุณภาพอากาศอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อบูรณาการความร่วมมือระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อควบคุมปัญหามลพิษทางอากาศในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ภายใต้แผนปฏิบัติการถนนอากาศสะอาด (6 มาตรการ 12 กิจกรรม) เช่น การตรวจวัดและรายงานผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ การตรวจสอบตรวจจับปรับรถยนต์ควันดำ การควบคุมฝุ่นละอองจากกิจกรรมการก่อสร้าง ล้างทำความสะอาดถนนเพื่อลดฝุ่นละออง การปลูกต้นไม้เพิ่มพื้นที่สีเขียว การจัดระบบการจราจรให้เกิดความคล่องตัวเพื่อลดปัญหามลพิษทางอากาศ รณรงค์ประชาสัมพันธ์ผ่านช่องทางต่างๆ เพื่อปลูกจิตสำนึกและสร้างการมีส่วนร่วมของประชาชน เป็นต้น

ดังนั้นกองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง สำนักสิ่งแวดล้อม จึงได้จัดทำโครงการถนนอากาศสะอาด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 เพื่อขยายผลการดำเนินกิจกรรมถนนอากาศสะอาดของกรุงเทพมหานครให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น และเพื่อสร้างเครือข่ายการทำงานร่วมกันระหว่างสำนักสิ่งแวดล้อมและสำนักงานเขต 50 เขต ในการจัดการปัญหามลพิษทางอากาศในพื้นที่กรุงเทพมหานครให้เป็นไปอย่างต่อเนื่องและยั่งยืนต่อไป

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

1. เพื่อขยายผลการดำเนินกิจกรรมถนนอากาศสะอาดของกรุงเทพมหานครให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น
2. เพื่อสร้างเครือข่ายการทำงานร่วมกันระหว่างสำนักสิ่งแวดล้อมและสำนักงานเขต 50 เขต ในการจัดการปัญหามลพิษทางอากาศในพื้นที่กรุงเทพมหานคร
3. เพื่อจัดประกวดถนนอากาศสะอาดต้นแบบของกลุ่มเขต 6 กลุ่มเขตของกรุงเทพมหานคร

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

1. กรุงเทพมหานครมีการขยายผลการดำเนินกิจกรรมถนนอากาศสะอาด โดยสำนักงานเขตต้องดำเนินกิจกรรมถนนอากาศสะอาด อย่างน้อยเขตละ 6 กิจกรรม
2. กรุงเทพมหานครมีถนนอากาศสะอาดต้นแบบ อย่างน้อย 6 ถนน (กลุ่มเขตละ 1 ถนน)

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ด้านที่ ๑ ? มหานครปลอดภัย : Bangkok as a Safe City

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : มิติที่ ๑.๑ - ปลอดภัยพิช

เป้าหมายที่ : เป้าหมายที่ ๑.๑.๓ กรุงเทพมหานครมีฝุ่นละอองอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน

ตัวชี้วัด... : มิติที่ 1 ร้อยละของจำนวนยานพาหนะที่ปล่อยมลพิษทางอากาศเกินมาตรฐานลดลงเมื่อเทียบกับปีฐานลดลง

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและค่าใช้จ่ายงบประมาณ

- รายงานครั้งที่ 1 :: 28/10/2562 : 1. ขออนุมัติการดำเนินโครงการฯ และได้รับการอนุมัติจากผู้อำนวยการสำนักสิ่งแวดล้อม 2. อยู่ระหว่างขออนุมัติเงินงวดที่ 1 กับสำนักงบประมาณกรุงเทพมหานคร 3. เตรียมการจัดประชุมชี้แจงแนวทางการดำเนินโครงการถนนอากาศสะอาด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ในวันที่ 6 พ.ย. 2562
- :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
- รายงานครั้งที่ 2 :: 26/11/2562 : จัดประชุมชี้แจงแนวทางการดำเนินโครงการเรียบร้อยแล้วเมื่อวันที่ 6 พฤศจิกายน 2562
- ขณะนี้อยู่ระหว่างโอนงบประมาณให้สำนักงานเขตตามแผน
- :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 20.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
- รายงานครั้งที่ 3 :: 24/12/2562 : ได้โอนงบประมาณการดำเนินงานให้สำนักงานเขตแล้ว
- ขณะนี้อยู่ระหว่างขอรายชื่อคณะกรรมการประกวดถนนอากาศสะอาดประจำกลุ่มเขตของกรุงเทพมหานคร



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 25.00 %





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 2,500,000 บาท





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

: เป็นไปตามแผน





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

รายงานครั้งที่ 4	:: 27/1/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอนการแต่งตั้งคณะกรรมการจัดประกวดถนนอากาศสะอาดต้นแบบในกลุ่มเขตของกรุงเทพมหานคร :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 27.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	: เป็นไปตามเป้าหมาย	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่ 5	:: 20/2/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน (1)การเสนอเรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการจัดประกวดถนนอากาศสะอาดต้นแบบในกลุ่มเขตของกรุงเทพมหานคร (2) สำนักงานเขตดำเนินกิจกรรมถนนอากาศสะอาด (6 มาตรการ 12 กิจกรรม) ครบ 6 กิจกรรมแล้ว จำนวน 34 เขต :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 5,000 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่ 6	:: 24/3/2563 : (1) ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครได้แต่งตั้งคณะกรรมการจัดประกวดถนนอากาศสะอาดต้นแบบระดับกลุ่มเขตของกรุงเทพมหานคร ตามคำสั่งกรุงเทพมหานคร ที่ 514/2563 ลงวันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2563 (2) จัดประชุมคณะกรรมการจัดประกวดถนนอากาศสะอาดต้นแบบระดับกลุ่มเขตของกรุงเทพมหานคร ครั้งที่ 1/2563 เมื่อวันพฤหัสบดีที่ 19 มีนาคม 2563 (3) เสนอรายงานการประชุมคณะกรรมการจัดประกวดถนนอากาศสะอาดต้นแบบระดับกลุ่มเขตของกรุงเทพมหานคร ครั้งที่ 1/2563 ต่อผู้บริหารและคณะกรรมการ (4) สำนักงานเขตดำเนินกิจกรรมถนนอากาศสะอาด (6 มาตรการ 12 กิจกรรม) ครบ 6 กิจกรรมแล้ว จำนวน 36 เขต :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 65.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่ 7	:: 29/4/2563 : (1)แจ้งรายงานการประชุมที่ปลัดกรุงเทพมหานครเห็นชอบให้สำนักงานเขต 50 เขต ทราบ (2)พิจารณาทบทวนการจัดทำเกณฑ์การให้คะแนนการประกวดถนนอากาศสะอาดต้นแบบระดับกลุ่มเขตของกรุงเทพมหานคร และส่งให้คณะกรรมการฯ พิจารณาความเหมาะสม (3)สำนักงานเขตดำเนินกิจกรรมถนนอากาศสะอาด (6 มาตรการ 12 กิจกรรม) ครบ 6 กิจกรรมแล้ว จำนวน 40 เขต (4)เบิกค่าใช้จ่ายเบี้ยประชุมและอาหารว่างการประชุมคณะกรรมการจัดประกวดถนนอากาศสะอาดต้นแบบระดับกลุ่มเขตของกรุงเทพมหานคร ครั้งที่ 1/2563 จำนวน 9,725 บาท :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 9,725 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่ 8	:: 27/5/2563 : (1)คณะกรรมการฯ พิจารณาความเหมาะสมเกณฑ์การให้คะแนนการประกวดถนนอากาศสะอาดต้นแบบระดับกลุ่มเขตของกรุงเทพมหานคร (2)สำนักงานเขตดำเนินกิจกรรมถนนอากาศสะอาด (6 มาตรการ 12 กิจกรรม) ครบ 6 กิจกรรมแล้ว จำนวน 42 เขต :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 75.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่ 9	:: 26/6/2563 : (1) อยู่ระหว่างทำบันทึกแจ้งแนวทางการดำเนินโครงการถนนอากาศสะอาดของกรุงเทพมหานคร ประจำปีงบประมาณ 2563 (2) สำนักงานเขตดำเนินกิจกรรมถนนอากาศสะอาด (6 มาตรการ 12 กิจกรรม) ครบ 6 กิจกรรมแล้ว จำนวน 43 เขต :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่ 10	:: 23/7/2563 : (1) ปลัดกรุงเทพมหานครเห็นชอบให้งดการประกวดถนนอากาศสะอาดต้นแบบระดับกลุ่มเขตของกรุงเทพมหานคร ประจำปี 2563 (2) เวียนแจ้งแนวทางการดำเนินโครงการถนนอากาศสะอาดกรุงเทพมหานคร ประจำปี 2563 ให้สำนักงานเขต โดยขอให้สำนักงานเขตดำเนินกิจกรรมตามโครงการฯ ที่ไม่ใช้งบประมาณได้ เพื่อให้บรรลุเป้าหมายข้อ 1 ที่ตั้งไว้ (2) สำนักงานเขตดำเนินกิจกรรมถนนอากาศสะอาด (6 มาตรการ 12 กิจกรรม) ครบ 6 กิจกรรมแล้ว จำนวน 45 เขต :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 85.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท	: ไม่เป็นไปตามแผน	: ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่ 11	:: 24/8/2563 : (1) สำนักงานเขตส่งคลิปวิดีโอรวบรวมผลการดำเนินงาน จำนวน 15 เขต (2) สำนักงานเขตดำเนินกิจกรรมถนนอากาศสะอาด (6 มาตรการ 12 กิจกรรม) ครบ 6 กิจกรรมแล้ว จำนวน 46 เขต :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 11) = 0 บาท	: ไม่เป็นไปตามแผน	: ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่ 12	:: 10/9/2563 : สำนักงานเขตดำเนินกิจกรรมถนนอากาศสะอาด (6 มาตรการ 12 กิจกรรม) ครบอย่างน้อย 6 กิจกรรมแล้ว ทั้ง 50 เขต โดยสามารถสรุปผลการดำเนินงานได้ดังนี้ 1. สำนักงานเขตที่ดำเนินกิจกรรมได้มากที่สุด 3 อันดับแรก คือ ดำเนินกิจกรรม ครบทั้ง 12 กิจกรรม จำนวน 20 เขต ได้แก่ เขตคลองเตย คลองสามวา จตุจักร ดุสิต พุ่งครุ อนุบุรี บางกอกใหญ่ บางคอแหลม บางซื่อ บางนา พญาไท ภาษีเจริญ มีนบุรี ราชบุรีบูรณะ ลาดกระบัง วัฒนา สัมพันธวงศ์ สาทร สะพานสูง และหนองจอก รองลงมา คือ 11 กิจกรรม จำนวน 16 เขต ได้แก่ เขตคลองสาน จอมทอง ดอนเมือง บางแค บึงกุ่ม ประเวศ ป้อมปราบศัตรูพ่าย ราชเทวี สวนหลวง หลักสี่ ห้วยขวาง ทวีวัฒนา บางรัก พระนคร ยานนาวา และวังทองหลาง และ 10 กิจกรรม จำนวน 6 เขต ได้แก่ เขตดินแดง บางบอน ปทุมวัน พระโขนง สายไหม และคันนายาว ตามลำดับ 2. สำนักงานเขตส่งคลิปวิดีโอรวบรวมผลการดำเนินงาน จำนวน 15 เขต คือ เขตวัฒนา บางแค ราชบุรีบูรณะ บางกอกน้อย พุ่งครุ คลองสามวา บางคอแหลม ภาษีเจริญ ดุสิต บางบอน สัมพันธวงศ์ ห้วยขวาง ปทุมวัน บางกอกใหญ่ และลาดกระบัง 3. กิจกรรมที่เขตเลือกดำเนินการมากที่สุด 3 อันดับแรก คือ การประชาสัมพันธ์ข้อมูลคุณภาพอากาศในพื้นที่ (จำนวน 50 เขต) การเพิ่มความถี่ลาดถนนคูน้ำคูคลอง (จำนวน 50 เขต) และคุมเข้มปิดผ้าใบก่อสร้างและล้างล้อรถก่อนออกพื้นที่ (จำนวน 49 เขต) 4. ผลการเปรียบเทียบข้อมูลฝุ่นละออง PM2.5 และ PM10 ในเดือนพฤศจิกายน - เมษายน ของปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 และ 2563 ร่วมกับข้อมูลการดำเนินกิจกรรมตามโครงการถนนอากาศสะอาดของสำนักงานเขต สามารถสรุปได้ว่าเขตที่มีการดำเนินกิจกรรมมากตรวจพบปริมาณฝุ่นละอองลดลง เช่น เขตคลองเตย จตุจักร พุ่งครุ บางกอกใหญ่ บางคอแหลม บางนา พญาไท มีนบุรี ราชบุรีบูรณะ สัมพันธวงศ์ และสาทร		





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

จึงอาจกล่าวได้ว่าการดำเนินโครงการถนนอากาศสะอาดมีส่วนช่วยแก้ไขปัญหามลพิษในพื้นที่กรุงเทพมหานครได้
ดังนั้นกรุงเทพมหานครควรมีการขยายผลการดำเนินโครงการให้เกิดความต่อเนื่องและยั่งยืน
โดยอาจมีการขยายผลจากการจัดการฝุ่นละอองบริเวณริมถนน (Road side) ไปยังพื้นที่ทั่วไป (Ambient)
เพื่อให้การจัดการปัญหามลพิษทางอากาศในพื้นที่กรุงเทพมหานครมีประสิทธิภาพและครอบคลุมมากยิ่งขึ้น
:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 %งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 12) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)
ตำแหน่ง

