



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : กิจกรรมตรวจวัดรถยนต์ควันดำในพื้นที่ของกรุงเทพมหานคร

รหัสโครงการ... : 22000000-3994

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2563

เริ่มต้นโครงการ : 2019-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2020-09-29 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักสิ่งแวดล้อม / กองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง / กองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง

ผู้รับผิดชอบ... : นายชาญศักดิ์ ชาญบุลา โทร. 0 2203 2951 หรือโทร.2461 ผู้ประสานงาน สยป : นายเสกสรรค์ พวกอินแสง โทร. 1548

1.3 หลักการและเหตุผล

ในปี ๒๕๖๑ จำนวนรถทุกประเภทที่จดทะเบียนสะสมในกรุงเทพมหานครประมาณ ๑๐ ล้านคัน (รวมรถจักรยานยนต์)

เป็นรถเครื่องยนต์ดีเซลประมาณร้อยละ ๒๕ ในขณะที่พื้นที่ถนนของกรุงเทพฯ สามารถรองรับปริมาณรถยนต์ได้เพียง ๒ ล้านคัน

ทำให้ปริมาณรถยนต์มากกว่าถนนถึงเกือบ ๕ เท่า ทำให้การจราจรติดขัด เกิดการสะสมของมลพิษ

หากผู้ขับขี่รถยนต์ขาดการบำรุงรักษาเครื่องยนต์ให้อยู่ในสภาพดีอย่างสม่ำเสมอ จะปล่อยมลพิษทางอากาศเพิ่มขึ้น

ซึ่งสารมลพิษที่สำคัญและมีปริมาณความเข้มข้นสูง ได้แก่ ควันดำ (Black Smoke) และออกไซด์ของไนโตรเจน (NOx) ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO)

ไฮโดรคาร์บอน (HC) และฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน ๒.๕ ไมครอน (PM2.5) โดยเฉพาะฝุ่นละออง PM2.5 ยังเป็นปัญหาในพื้นที่บริเวณริมถนน

และหากฝุ่นละอองสะสมในร่างกายเป็นเวลานานจะส่งผลต่อสุขภาพอนามัยทำให้ป่วยเป็นโรคมะเร็ง โรคปอด โรคหอบหืด หรือโรคระบบทางเดินหายใจได้

นอกจากนี้ยังส่งผลกระทบต่อคุณภาพชีวิตและสิ่งแวดล้อมอีกด้วย

กองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง จึงได้จัดทำกิจกรรมตรวจวัดรถยนต์ควันดำในพื้นที่ของกรุงเทพมหานคร

เป็นการควบคุมการปล่อยควันดำจากยานพาหนะที่สัญจรในกรุงเทพมหานคร เป็นการควบคุมมลพิษจากแหล่งกำเนิดให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานต่อไป

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

เพื่อตรวจวัดรถยนต์ควันดำในพื้นที่ของกรุงเทพมหานคร

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

ตรวจวัดรถยนต์ควันดำให้ครอบคลุมพื้นที่ของกรุงเทพมหานคร

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ด้านที่ ๑ ? มหานครปลอดภัย : Bangkok as a Safe City

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : มิติที่ ๑.๑ - ปลอดภัย

เป้าหมายที่ : เป้าหมายที่ ๑.๑.๓ กรุงเทพมหานครมีฝุ่นละอองอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน

ตัวชี้วัด... : มิติที่ 1 ร้อยละของจำนวนยานพาหนะที่ปล่อยมลพิษทางอากาศเกินมาตรฐานลดลงเมื่อเทียบกับปีฐานลดลง

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่ 1 :: 30/10/2562 : จัดทำและเวียนแจ้งแผนตรวจวัดควันดำ ประจำเดือนตุลาคม 2562 เรียบร้อยแล้ว

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่ 2 :: 26/11/2562 : อยู่ระหว่างขั้นตอนรวบรวมข้อมูลผลการตรวจวัดรถยนต์ควันดำกรุงเทพมหานคร และจัดทำแผนปฏิบัติงาน

ประจำเดือนธันวาคม 2562

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 20.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่ 3 :: 23/12/2562 : อยู่ระหว่างขั้นตอนการจัดทำแผนปฏิบัติงานประจำเดือนเดือนมกราคม 2563

และสำนักงานเขตออกปฏิบัติงานตามแผนประจำเดือนธันวาคม 2562

โดยผลการตรวจการตรวจวัดรถยนต์ควันดำในพื้นที่กรุงเทพมหานครตั้งแต่เดือนตุลาคม ? พฤศจิกายน 2562 จำนวน 3,371 คัน

ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน 2,349 คัน คิดเป็นร้อยละ 69.68

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 25.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่ 4 :: 28/1/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอนการจัดทำแผนปฏิบัติงานประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2563

และสำนักงานเขตออกปฏิบัติงานตามแผนประจำเดือนมกราคม 2563

โดยผลการตรวจการตรวจวัดรถยนต์ควันดำในพื้นที่กรุงเทพมหานครตั้งแต่เดือนตุลาคม ? ธันวาคม 2562 จำนวน 4,550 คัน ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน

3,125 คัน คิดเป็นร้อยละ 68.68

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่ 5 :: 25/2/2563 : 1. สำนักงานเขตดำเนินการตามแผนปฏิบัติงานตรวจวัดรถยนต์ควันดำประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2563 2.

อยู่ระหว่างรวบรวมผลการตรวจวัดรถยนต์ควันดำ 3. อยู่ระหว่างขั้นตอนการจัดทำแผนปฏิบัติงานตรวจวัดรถยนต์ควันดำประจำเดือนมีนาคม

2563

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่ 6 :: 20/3/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอนการจัดทำแผนปฏิบัติงานประจำเดือนเดือนเมษายน 2563

และสำนักงานเขตออกปฏิบัติงานตามแผนประจำเดือนมีนาคม 2563





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

	โดยผลการตรวจวัดรถยนต์ควันดำในพื้นที่กรุงเทพมหานครตั้งแต่เดือนตุลาคม 2562 - กุมภาพันธ์ 2563 จำนวน 6,442 คัน ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน 4,587 คัน คิดเป็นร้อยละ 71.20		
รายงานครั้งที่ 7	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
	:: 29/4/2563 : อยู่ระหว่างรวบรวมผลการตรวจวัดจากสำนักงานเขต		
รายงานครั้งที่ 8	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 55.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
	:: 30/5/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...		
รายงานครั้งที่ 9	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
	:: 24/6/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอนการจัดทำแผนปฏิบัติงานประจำเดือนกรกฎาคม 2563 และสำนักงานเขตออกปฏิบัติงานตามแผนประจำเดือนมิถุนายน 2563		
	โดยผลการตรวจการตรวจวัดรถยนต์ควันดำในพื้นที่กรุงเทพมหานครตั้งแต่เดือนตุลาคม 2562 - พฤษภาคม 2563 จำนวน 9,248 คัน ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน 6,776 คัน คิดเป็นร้อยละ 73.27.		
รายงานครั้งที่ 10	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
	:: 24/7/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอนการปฏิบัติงานตามแผนปฏิบัติงานเดือนก.ค.63 และสรุปผลการดำเนินงานที่ผ่านมา พบว่า มีรถยนต์ได้รับการตรวจวัดควันดำจำนวน 9,673 คัน ผ่านเกณฑ์มาตรฐานจำนวน 7,106 คัน คิดเป็นร้อยละ 73.5		
รายงานครั้งที่ 11	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
	:: 26/8/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอนการปฏิบัติงานตามแผนปฏิบัติงานเดือน ส.ค.63 และรวบรวมผลการดำเนินงานที่ผ่านมา		
รายงานครั้งที่ 12	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 11) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
	:: 9/9/2563 : ดำเนินโครงการแล้วเสร็จตามแผนงานที่วางไว้แล้ว สรุปผลการตรวจวัดรถยนต์ควันดำ มีจำนวนรถยนต์ที่ได้รับการตรวจวัดจำนวน 10,431 คัน ผ่านเกณฑ์มาตรฐานจำนวน 7,606 คัน คิดเป็นร้อยละ 72.9		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 12) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)
ตำแหน่ง

