



**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

**1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ**

**1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ**

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : กิจกรรมตรวจวัดรถยนต์ควันดำในพื้นที่ของกรุงเทพมหานคร

รหัสโครงการ... : 22000000-3994

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2563

เริ่มต้นโครงการ : 2019-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2020-09-29 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

**1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ**

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักสิ่งแวดล้อม / กองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง / กองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง

ผู้รับผิดชอบ... : นายชาญศักดิ์ ชาญบุลา โทร. 0 2203 2951 หรือโทร.2461 ผู้ประสานงาน สยป : นายเสกสรรค์ พวกอินแสง โทร. 1548

**1.3 หลักการและเหตุผล**

ในปี ๒๕๖๑ จำนวนรถทุกประเภทที่จดทะเบียนสะสมในกรุงเทพมหานครประมาณ ๑๐ ล้านคัน (รวมรถจักรยานยนต์) เป็นรถเครื่องยนต์ดีเซลประมาณร้อยละ ๒๕ ในขณะที่พื้นที่ถนนของกรุงเทพฯ สามารถรองรับปริมาณรถยนต์ได้เพียง ๒ ล้านคัน ทำให้ปริมาณรถยนต์มากกว่าถนนถึงเกือบ ๕ เท่า ทำให้การจราจรติดขัด เกิดการสะสมของมลพิษ หากผู้ขับขี่รถยนต์ขาดการบำรุงรักษาเครื่องยนต์ให้อยู่ในสภาพดีอย่างสม่ำเสมอ จะปล่อยมลพิษทางอากาศเพิ่มขึ้น ซึ่งสารมลพิษที่สำคัญและมีปริมาณความเข้มข้นสูง ได้แก่ ควันดำ (Black Smoke) และออกไซด์ของไนโตรเจน (NOx) ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ไฮโดรคาร์บอน (HC) และฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน ๒.๕ ไมครอน (PM2.5) โดยเฉพาะฝุ่นละออง PM2.5 ยังเป็นปัญหาในพื้นที่บริเวณริมถนน และหากฝุ่นละอองสะสมในร่างกายเป็นเวลานานจะส่งผลต่อสุขภาพอนามัยทำให้ป่วยเป็นโรคมะเร็ง โรคปอด โรคหอบหืด หรือโรคระบบทางเดินหายใจได้นอกจากนี้ยังส่งผลกระทบต่อคุณภาพชีวิตและสิ่งแวดล้อมอีกด้วย

กองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง จึงได้จัดทำกิจกรรมตรวจวัดรถยนต์ควันดำในพื้นที่ของกรุงเทพมหานคร เป็นการควบคุมการปล่อยควันดำจากยานพาหนะที่สัญจรในกรุงเทพมหานคร เป็นการควบคุมมลพิษจากแหล่งกำเนิดให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานต่อไป

**1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ**

เพื่อตรวจวัดรถยนต์ควันดำในพื้นที่ของกรุงเทพมหานคร

**1.5 เป้าหมายของโครงการ..**

ตรวจวัดรถยนต์ควันดำให้ครอบคลุมพื้นที่ของกรุงเทพมหานคร

**1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)**

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ด้านที่ ๑ ? มหานครปลอดภัย : Bangkok as a Safe City

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : ๑.๑ - ปลอดภัย

เป้าหมายที่ : ๑.๑.๒ เด็กและเยาวชนไม่เสพยาเสพติด ผู้เสพยาเสพติดเข้าสู่ระบบการบำบัดรักษาและฟื้นฟูสมรรถภาพที่มีมาตรฐาน

ตัวชี้วัด... : มิติที่ 1 ร้อยละของจำนวนยานพาหนะที่ปล่อยมลพิษทางอากาศเกินมาตรฐานลดลงเมื่อเทียบกับปีฐานลดลง

**2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ**

รายงานครั้งที่1	:: 30/10/2562 : จัดทำและเวียนแจ้งแผนตรวจวัดควันดำ ประจำเดือนตุลาคม 2562 เรียบร้อยแล้ว		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 26/11/2562 : อยู่ระหว่างขั้นตอนรวบรวมข้อมูลผลการตรวจวัดรถยนต์ควันดำกรุงเทพมหานคร และจัดทำแผนปฏิบัติงาน ประจำเดือนธันวาคม 2562		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 20.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 23/12/2562 : อยู่ระหว่างขั้นตอนการจัดทำแผนปฏิบัติงานประจำเดือนเดือนมกราคม 2563 และสำนักงานเขตออกปฏิบัติงานตามแผนประจำเดือนธันวาคม 2562		
	โดยผลการตรวจการตรวจวัดรถยนต์ควันดำในพื้นที่กรุงเทพมหานครตั้งแต่เดือนตุลาคม ? พฤศจิกายน 2562 จำนวน 3,371 คัน ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน 2,349 คัน คิดเป็นร้อยละ 69.68		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 25.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 28/1/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอนการจัดทำแผนปฏิบัติงานประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2563		
	และสำนักงานเขตออกปฏิบัติงานตามแผนประจำเดือนมกราคม 2563		
	โดยผลการตรวจการตรวจวัดรถยนต์ควันดำในพื้นที่กรุงเทพมหานครตั้งแต่เดือนตุลาคม ? ธันวาคม 2562 จำนวน 4,550 คัน ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน 3,125 คัน คิดเป็นร้อยละ 68.68		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 25/2/2563 : 1. สำนักงานเขตดำเนินการตามแผนปฏิบัติงานตรวจวัดรถยนต์ควันดำประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2563 2. อยู่ระหว่างรวบรวมผลการตรวจวัดรถยนต์ควันดำ 3. อยู่ระหว่างขั้นตอนการจัดทำแผนปฏิบัติงานตรวจวัดควันดำรถยนต์ประจำเดือนมีนาคม 2563		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 20/3/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอนการจัดทำแผนปฏิบัติงานประจำเดือนเดือนเมษายน 2563		
	และสำนักงานเขตออกปฏิบัติงานตามแผนประจำเดือนมีนาคม 2563		





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

โดยผลการตรวจวัดรถยนต์ควันดำในพื้นที่กรุงเทพมหานครตั้งแต่เดือนตุลาคม 2562 - กุมภาพันธ์ 2563 จำนวน 6,442 คัน ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน 4,587 คัน คิดเป็นร้อยละ 71.20

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่7 :: 29/4/2563 : อยู่ระหว่างรวบรวมผลการตรวจวัดจากสำนักงานเขต

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 55.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่8 :: 30/5/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่9 :: 24/6/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอนการจัดทำแผนปฏิบัติงานประจำเดือนกรกฎาคม 2563

และสำนักงานเขตออกปฏิบัติงานตามแผนประจำเดือนมิถุนายน 2563

โดยผลการตรวจการตรวจวัดรถยนต์ควันดำในพื้นที่กรุงเทพมหานครตั้งแต่เดือนตุลาคม 2562 - พฤษภาคม 2563 จำนวน 9,248 คัน ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน 6,776 คัน คิดเป็นร้อยละ 73.27.

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่10 :: 24/7/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอนการปฏิบัติงานตามแผนปฏิบัติงานเดือนก.ค.63 และสรุปผลการดำเนินงานที่ผ่านมา พบว่า

มีรถยนต์ได้รับการตรวจวัดควันดำจำนวน 9,673 คัน ผ่านเกณฑ์มาตรฐานจำนวน 7,106 คัน คิดเป็นร้อยละ 73.5

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่11 :: 26/8/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอนการปฏิบัติงานตามแผนปฏิบัติงานเดือน ส.ค.63 และรวบรวมผลการดำเนินงานที่ผ่านมา

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 11) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่12 :: 9/9/2563 : ดำเนินโครงการแล้วเสร็จตามแผนงานที่วางไว้แล้ว สรุปผลการตรวจวัดรถยนต์ควันดำ มีจำนวนรถยนต์ที่ได้รับการตรวจวัดจำนวน 10,431 คัน ผ่านเกณฑ์มาตรฐานจำนวน 7,606 คัน คิดเป็นร้อยละ 72.9

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 12) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

**1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ**

**1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ**

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : กิจกรรมตรวจวัดรถยนต์ควันดำในพื้นที่ของกรุงเทพมหานคร

รหัสโครงการ... : 22000000-3994

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2563

เริ่มต้นโครงการ : 2019-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2020-09-29 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

**1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ**

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักสิ่งแวดล้อม / กองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง / กองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : นายชาญศักดิ์ คุชานบูล โทร. 0 2203 2951 หรือโทร.2461 ผู้ประสานงาน สยป : นายเสกสรรค์ พวกอินแสง โทร. 1548

**1.3 หลักการและเหตุผล**

ในปี ๒๕๖๑ จำนวนรถทุกประเภทที่จดทะเบียนสะสมในกรุงเทพมหานครประมาณ ๑๐ ล้านคัน (รวมรถจักรยานยนต์)

เป็นรถเครื่องยนต์ดีเซลประมาณร้อยละ ๒๕ ในขณะที่พื้นที่ถนนของกรุงเทพฯ สามารถรองรับปริมาณรถยนต์ได้เพียง ๒ ล้านคัน

ทำให้ปริมาณรถยนต์มากกว่าถนนถึงเกือบ ๕ เท่า ทำให้การจราจรติดขัด เกิดการสะสมของมลพิษ

หากผู้ขับขี่รถยนต์ขาดการบำรุงรักษาเครื่องยนต์ให้อยู่ในสภาพดีอย่างสม่ำเสมอ จะปล่อยมลพิษทางอากาศเพิ่มขึ้น

ซึ่งสารมลพิษที่สำคัญและมีปริมาณความเข้มข้นสูง ได้แก่ ควันดำ (Black Smoke) และออกไซด์ของไนโตรเจน (NOx) ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO)

ไฮโดรคาร์บอน (HC) และฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน ๒.๕ ไมครอน (PM2.5) โดยเฉพาะฝุ่นละออง PM2.5 ยังเป็นปัญหาในพื้นที่บริเวณริมถนน

และหากฝุ่นละอองสะสมในร่างกายเป็นเวลานานจะส่งผลต่อสุขภาพอนามัยทำให้ป่วยเป็นโรคมะเร็งปอด โรคมะเร็ง หรือโรคระบบทางเดินหายใจได้

นอกจากนี้ยังส่งผลกระทบต่อคุณภาพชีวิตและสิ่งแวดล้อมอีกด้วย

กองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง จึงได้จัดทำกิจกรรมตรวจวัดรถยนต์ควันดำในพื้นที่ของกรุงเทพมหานคร

เป็นการควบคุมการปล่อยควันดำจากยานพาหนะที่สัญจรในกรุงเทพมหานคร เป็นการควบคุมมลพิษจากแหล่งกำเนิดให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานต่อไป

**1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ**

เพื่อตรวจวัดรถยนต์ควันดำในพื้นที่ของกรุงเทพมหานคร

**1.5 เป้าหมายของโครงการ..**

ตรวจวัดรถยนต์ควันดำให้ครอบคลุมพื้นที่ของกรุงเทพมหานคร

**1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)**

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ด้านที่ ๑ ? มหานครปลอดภัย : Bangkok as a Safe City

ประเด็นยุทธศา ย่อย : ๑.๑ - ปลอดภัย

เป้าหมายที่ : ๑.๑.๒ เด็กและเยาวชนไม่เสพยาเสพติด ผู้เสพยาเสพติดเข้าสู่ระบบการบำบัดรักษาและฟื้นฟูสมรรถภาพที่มีมาตรฐานแ

ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละของจำนวนยานพาหนะที่ปล่อยมลพิษทางอากาศเกินมาตรฐานลดลงเมื่อเทียบกับปีฐานลดลง

**2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ**

รายงานครั้งที่1 :: 30/10/2562 : จัดทำและเวียนแจ้งแผนตรวจวัดควันดำ ประจำเดือนตุลาคม 2562 เรียบร้อยแล้ว





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 %





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

: เป็นไปตามแผน





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

รายงานครั้งที่2	:: 26/11/2562 : อยู่ระหว่างขั้นตอนรวบรวมข้อมูลผลการตรวจวัดรถยนต์ควันดำกรุงเทพมหานคร และจัดทำแผนปฏิบัติงานประจำเดือนธันวาคม 2562			: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 23/12/2562 : อยู่ระหว่างขั้นตอนการจัดทำแผนปฏิบัติงานประจำเดือนเดือนมกราคม 2563 และสำนักงานเขตออกปฏิบัติงานตามแผนประจำเดือนธันวาคม 2562 โดยผลการตรวจการตรวจวัดรถยนต์ควันดำในพื้นที่กรุงเทพมหานครตั้งแต่วันที่เดือนตุลาคม ? พฤศจิกายน 2562 จำนวน 3,371 คัน ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน 2,349 คัน คิดเป็นร้อยละ 69.68			: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 28/1/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอนการจัดทำแผนปฏิบัติงานประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2563 และสำนักงานเขตออกปฏิบัติงานตามแผนประจำเดือนมกราคม 2563 โดยผลการตรวจการตรวจวัดรถยนต์ควันดำในพื้นที่กรุงเทพมหานครตั้งแต่วันที่เดือนตุลาคม ? ธันวาคม 2562 จำนวน 4,550 คัน ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน 3,125 คัน คิดเป็นร้อยละ 68.68			: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 25/2/2563 : 1. สำนักงานเขตดำเนินการตามแผนปฏิบัติงานตรวจวัดรถยนต์ควันดำประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2563 2. อยู่ระหว่างรวบรวมผลการตรวจวัดรถยนต์ควันดำ 3. อยู่ระหว่างขั้นตอนการจัดทำแผนปฏิบัติงานตรวจวัดรถยนต์ควันดำประจำเดือนมีนาคม 2563			: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 20/3/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอนการจัดทำแผนปฏิบัติงานประจำเดือนเดือนเมษายน 2563 และสำนักงานเขตออกปฏิบัติงานตามแผนประจำเดือนมีนาคม 2563 โดยผลการตรวจวัดรถยนต์ควันดำในพื้นที่กรุงเทพมหานครตั้งแต่วันที่เดือนตุลาคม 2562 - กุมภาพันธ์ 2563 จำนวน 6,442 คัน ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน 4,587 คัน คิดเป็นร้อยละ 71.20			: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่7	:: 29/4/2563 : อยู่ระหว่างรวบรวมผลการตรวจวัดจากสำนักงานเขต			: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่8	:: 30/5/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...			: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่9	:: 24/6/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอนการจัดทำแผนปฏิบัติงานประจำเดือนกรกฎาคม 2563 และสำนักงานเขตออกปฏิบัติงานตามแผนประจำเดือนมิถุนายน 2563 โดยผลการตรวจการตรวจวัดรถยนต์ควันดำในพื้นที่กรุงเทพมหานครตั้งแต่วันที่เดือนตุลาคม 2562 ? พฤษภาคม 2563 จำนวน 9,248 คัน ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน 6,776 คัน คิดเป็นร้อยละ 73.27.			: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่10	:: 24/7/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอนการปฏิบัติงานตามแผนปฏิบัติงานเดือนก.ค.63 และสรุปผลการดำเนินงานที่ผ่านมา พบว่า มีรถยนต์ได้รับการตรวจวัดควันดำจำนวน 9,673 คัน ผ่านเกณฑ์มาตรฐานจำนวน 7,106 คัน คิดเป็นร้อยละ 73.5			: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่11	:: 26/8/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอนการปฏิบัติงานตามแผนปฏิบัติงานเดือน ส.ค.63 และรวบรวมผลการดำเนินงานที่ผ่านมา			: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่12	:: 9/9/2563 : ดำเนินโครงการแล้วเสร็จตามแผนงานที่วางไว้แล้ว สรุปผลการตรวจวัดรถยนต์ควันดำ มีจำนวนรถยนต์ที่ได้รับการตรวจวัดจำนวน 10,431 คัน ผ่านเกณฑ์มาตรฐานจำนวน 7,606 คัน คิดเป็นร้อยละ 72.9			: เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)

ตำแหน่ง .....

.....

