



**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

**1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ**

**1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ**

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : กิจกรรมควบคุมมลพิษทางอากาศในสังกัดกรุงเทพมหานคร  
 รหัสโครงการ... : 22000000-3996 ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2563  
 เริ่มต้นโครงการ : 2019-10-01 00:00:00 งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท  
 สิ้นสุดโครงการ : 2020-09-29 00:00:00 งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

**1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ**

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักสิ่งแวดล้อม / กองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง / กองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง  
 ผู้รับผิดชอบ... : อรุณา เกิดศรีเหล็ก โทร 2461, 02 2032951 ผู้ประสานงาน สยป : เสกสรรค์ พวกอินแสง โทร 1548

**1.3 หลักการและเหตุผล**

เนื่องจากปัญหาและสาเหตุหลักของมลพิษทางอากาศในกรุงเทพมหานครเกิดจากยานพาหนะ กรุงเทพมหานครก็เป็นหน่วยงานหนึ่งที่มีรถราชการในสังกัดปฏิบัติงานในพื้นที่จำนวนมากหนึ่ง และหากกรุงเทพมหานครสามารถควบคุมรถราชการในสังกัดไม่ให้ปล่อยมลพิษก็จะช่วยลดปัญหามลพิษทางอากาศในกรุงเทพมหานครได้ส่วนหนึ่งด้วย และยังเป็นตัวอย่างที่ดีของประชาชนและหน่วยงานราชการอื่นที่จะดูแลบำรุงรักษายานพาหนะในความรับผิดชอบของตนเองไม่ให้มีปัญหามลพิษ

**1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ**

เพื่อควบคุมการปล่อยมลพิษของรถราชการในสังกัดกรุงเทพมหานครให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน

**1.5 เป้าหมายของโครงการ..**

ร้อยละของจำนวนยานพาหนะที่ปล่อยมลพิษทางอากาศเกินมาตรฐานลดลงเมื่อเทียบกับปีฐาน (พ.ศ.2559=ร้อยละ 23.39) ลดลงร้อยละ 3 (พ.ศ.2563=20.39)

**1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)**

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ด้านที่ ๑ ? มหานครปลอดภัย : Bangkok as a Safe City  
 ประเด็นยุทธศา ย่อย : ๑.๑ - ปลอดภัย  
 เป้าหมายที่ : ๑.๑.๒ เด็กและเยาวชนไม่เสพยาเสพติด ผู้เสพผู้ติดเข้าสู่ระบบการบำบัดรักษาและฟื้นฟูสมรรถภาพที่มีมาตรฐานแ  
 ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละของจำนวนยานพาหนะที่ปล่อยมลพิษทางอากาศเกินมาตรฐานลดลงเมื่อเทียบกับปีฐานลดลง

**2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ**

รายงานครั้งที่1	:: 30/10/2562 : อยู่ระหว่างขั้นตอนการเวียนแจ้งแผนการตรวจรถราชการ :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 5.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่2	:: 26/11/2562 : อยู่ระหว่างขั้นตอนการรวบรวมผลการตรวจวัดมลพิษจากรถราชการในสังกัดกรุงเทพมหานคร ครั้งที่1/2563 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่3	:: 23/12/2562 : อยู่ระหว่างขั้นตอนที่ทุกหน่วยงานนำรถเข้ารับการตรวจวัดมลพิษและรายงานผล และกจจ.อยู่ระหว่างการรวบรวมผลการรายงานจากทุกหน่วยงาน :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 15.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่4	:: 29/1/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอนการรวบรวมข้อมูลผลการตรวจวัดมลพิษจากรถราชการในสังกัดกรุงเทพมหานคร :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 20.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่5	:: 24/2/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอนการรวบรวมผลการตรวจวัดครั้งที่ 1/2563 และจัดทำบันทึกขอให้นำรถราชการเข้ารับการตรวจวัดครั้งที่ 2/2563 ระหว่างเดือนเมษายน-กันยายน 2563 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่6	:: 20/3/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอนรวบรวมและสรุปผลการตรวจวัดรถราชการในสังกัดครั้งที่ 1 จากหน่วยงานและจัดส่งหนังสือขอให้ทุกหน่วยงานนำรถราชการในสังกัดเข้ารับการตรวจวัดมลพิษครั้งที่ 2/63 ตามแผนฯ :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่7	:: 29/4/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอนรวบรวมผลรถราชการในสังกัด :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่8	:: 25/5/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอนการรวบรวมผลการตรวจวัดมลพิษจากรถราชการในสังกัดกรุงเทพมหานคร :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่9	:: 24/6/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอนรวบรวมข้อมูลและวิเคราะห์ผลการตรวจวัดมลพิษจากรถราชการครั้งที่ 1/2563 มีรถราชการเข้ารับการตรวจวัดจำนวน 1519 คัน ผ่านเกณฑ์มาตรฐานจำนวน 1511 คัน คิดเป็นร้อยละ 99.5 และอยู่ระหว่างรวบรวมผลการตรวจวัดมลพิษฯ ครั้งที่ 2/2563 จากหน่วยงานในสังกัดกรุงเทพมหานครเพื่อทำการวิเคราะห์ผลต่อไป :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่10	:: 24/7/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอนการรวบรวมผลการตรวจวัดมลพิษจากรถราชการครั้งที่2/2563 จากทุกหน่วยงานในสังกัดกทม. และสรุปผลการตรวจวัดมลพิษจากรถราชการในสังกัดกทม.ครั้งที่1/2563 พบว่ามีรถราชการเข้ารับการตรวจวัดมลพิษจำนวน 3,339 คัน ผ่านเกณฑ์มาตรฐานจำนวน 3,317 คัน คิดเป็นร้อยละ 99.34		





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00 %





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

: เป็นไปตามแผน





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

รายงานครั้งที่11 :: 26/8/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอนการรวบรวมข้อมูลผลการตรวจวัดครั้งที่ 2/2563 จากหน่วยงานในสังกัดกรุงเทพมหานคร : เป็นไปตามเป้าหมาย  
 มีจำนวนรถราชการได้รับการตรวจวัดมลพิษ 1,449 คัน ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน 1,444 คัน  
 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 11) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่12 :: 9/9/2563 : ดำเนินโครงการแล้วเสร็จตามแผนงานที่วางไว้แล้ว สรุปผลการตรวจวัดครั้งที่ 1/63 มีรถราชการได้รับการตรวจวัดจำนวน 3,538  
 ผ่านเกณฑ์มาตรฐานจำนวน 3,515 คัน คิดเป็นร้อยละ 99.3 สรุปผลการตรวจวัดครั้งที่ 2/63 มีรถราชการได้รับการตรวจวัดจำนวน 3,697  
 ผ่านเกณฑ์มาตรฐานจำนวน 3,676 คัน คิดเป็นร้อยละ 99.4  
 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 %งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 12) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

**1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ**

**1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ**

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : กิจกรรมควบคุมรถราชการก่อมลพิษในสังกัดกรุงเทพมหานคร  
 รหัสโครงการ... : 22000000-3996 ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2563  
 เริ่มต้นโครงการ : 2019-10-01 00:00:00 งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท  
 สิ้นสุดโครงการ : 2020-09-29 00:00:00 งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

**1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ**

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักสิ่งแวดล้อม / กองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง / กองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง  
 ชื่อผู้รับผิดชอบ... : อรุมา เกิดศรีเหล็ก โทร 2461, 02 2032951 ผู้ประสานงาน สยป : เสกสรรค์ พวกอินแสง โทร 1548

**1.3 หลักการและเหตุผล**

เนื่องจากปัญหาและสาเหตุหลักของมลพิษทางอากาศในกรุงเทพมหานครเกิดจากยานพาหนะ กรุงเทพมหานครก็เป็นหน่วยงานหนึ่งที่มีรถราชการในสังกัดปฏิบัติงานในพื้นที่จำนวนหนึ่ง และหากกรุงเทพมหานครสามารถควบคุมรถราชการในสังกัดไม่ให้ปล่อยมลพิษก็จะช่วยลดปัญหามลพิษทางอากาศในกรุงเทพมหานครได้ส่วนหนึ่งด้วย และยังเป็นตัวอย่างที่ดีของประชาชนและหน่วยงานราชการอื่นที่จะดูแลบำรุงรักษายานพาหนะในความรับผิดชอบของตนเองให้มีปัญหามลพิษ

**1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ**

เพื่อควบคุมการปล่อยมลพิษของรถราชการในสังกัดกรุงเทพมหานครให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน

**1.5 เป้าหมายของโครงการ..**

ร้อยละของจำนวนยานพาหนะที่ปล่อยมลพิษทางอากาศเกินมาตรฐานลดลงเมื่อเทียบกับปีฐาน (พ.ศ.2559=ร้อยละ 23.39) ลดลงร้อยละ 3 (พ.ศ.2563=20.39)

**1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)**

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ด่านที่ ๑ ? มหานครปลอดภัย : Bangkok as a Safe City  
 ประเด็นยุทธศา ย่อย : ๑.๑ - ปลอดภัย  
 เป้าหมายที่ : ๑.๑.๒ เด็กและเยาวชนไม่เสพยาเสพติด ผู้เสพผู้ติดเข้าสู่ระบบการบำบัดรักษาและฟื้นฟูสมรรถภาพที่มีมาตรฐานแ  
 ตัวชี้วัด... : มิติที่1 ร้อยละของจำนวนยานพาหนะที่ปล่อยมลพิษทางอากาศเกินมาตรฐานลดลงเมื่อเทียบกับปีฐานลดลง

**2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ**

รายงานครั้งที่1 :: 30/10/2562 : อยู่ระหว่างขั้นตอนการเวียนแจ้งแผนการตรวจรถราชการ : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย  
 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 5.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่2 :: 26/11/2562 : อยู่ระหว่างขั้นตอนการรวบรวมผลการตรวจวัดมลพิษจากรถราชการในสังกัดกรุงเทพมหานคร ครั้งที่1/2563 : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย  
 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่3 :: 23/12/2562 : อยู่ระหว่างขั้นตอนที่ทุกหน่วยงานนำรถเข้ารับการตรวจวัดมลพิษและรายงานผล : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย  
 และกจ.อยู่ระหว่างการรวบรวมผลการรายงานจากทุกหน่วยงาน  
 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 15.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่4 :: 29/1/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอนการรวบรวมข้อมูลผลการตรวจวัดมลพิษจากรถราชการในสังกัดกรุงเทพมหานคร : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย  
 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 20.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่5 :: 24/2/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอนการรวบรวมผลการตรวจวัดครั้งที่ 1/2563 และจัดทำบันทึกขอให้นำรถราชการเข้ารับการตรวจวัดครั้งที่ 2/2563 ระหว่างเดือนเมษายน-กันยายน 2563 : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย  
 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่6 :: 20/3/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอนรวบรวมและสรุปผลการตรวจวัดรถราชการในสังกัดครั้งที่ 1 : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย  
 จากหน่วยงานและจัดส่งหนังสือขอให้ทุกหน่วยงานนำรถราชการในสังกัดเข้ารับการตรวจวัดมลพิษครั้งที่ 2/63 ตามแผนฯ  
 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่7 :: 29/4/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอนรวบรวมผลรถราชการในสังกัด : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย  
 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่8 :: 25/5/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอนการรวบรวมผลการตรวจวัดมลพิษจากรถราชการในสังกัดกรุงเทพมหานคร





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 %





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

: งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

: เป็นไปตามแผน





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

- รายงานครั้งที่9 :: 24/6/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอนรวบรวมข้อมูลและวิเคราะห์ผลการตรวจวัดมลพิษจากรถราชการครั้งที่ 1/2563  
 มีรถราชการเข้ารับการตรวจวัดจำนวน 1519 คัน ผ่านเกณฑ์มาตรฐานจำนวน 1511 คัน คิดเป็นร้อยละ 99.5  
 และอยู่ระหว่างรวบรวมผลการตรวจวัดมลพิษฯ ครั้งที่ 2/2563 จากหน่วยงานในสังกัดกรุงเทพมหานครเพื่อทำการวิเคราะห์ผลต่อไป  
 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
- รายงานครั้งที่10 :: 24/7/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอนการรวบรวมผลการตรวจวัดมลพิษจากรถราชการครั้งที่2/2563 จากทุกหน่วยงานในสังกัดกทม.  
 และสรุปผลการตรวจวัดมลพิษจากรถราชการในสังกัดกทม.ครั้งที่1/2563 พบว่ามีรถราชการเข้ารับการตรวจวัดมลพิษจำนวน 3,339 คัน  
 ผ่านเกณฑ์มาตรฐานจำนวน 3,317 คัน คิดเป็นร้อยละ 99.34  
 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
- รายงานครั้งที่11 :: 26/8/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอนการรวบรวมข้อมูลผลการตรวจวัดครั้งที่ 2/2563 จากหน่วยงานในสังกัดกรุงเทพมหานคร  
 มีจำนวนรถราชการได้รับการตรวจวัดมลพิษ 1,449 คัน ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน 1,444 คัน  
 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 11) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
- รายงานครั้งที่12 :: 9/9/2563 : ดำเนินโครงการแล้วเสร็จตามแผนงานที่วางไว้แล้ว สรุปผลการตรวจวัดครั้งที่ 1/63 มีรถราชการได้รับการตรวจวัดจำนวน 3,538  
 ผ่านเกณฑ์มาตรฐานจำนวน 3,515 คัน คิดเป็นร้อยละ 99.3 สรุปผลการตรวจวัดครั้งที่ 2/63 มีรถราชการได้รับการตรวจวัดจำนวน 3,697  
 ผ่านเกณฑ์มาตรฐานจำนวน 3,676 คัน คิดเป็นร้อยละ 99.4  
 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 12) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)  
 ตำแหน่ง .....

